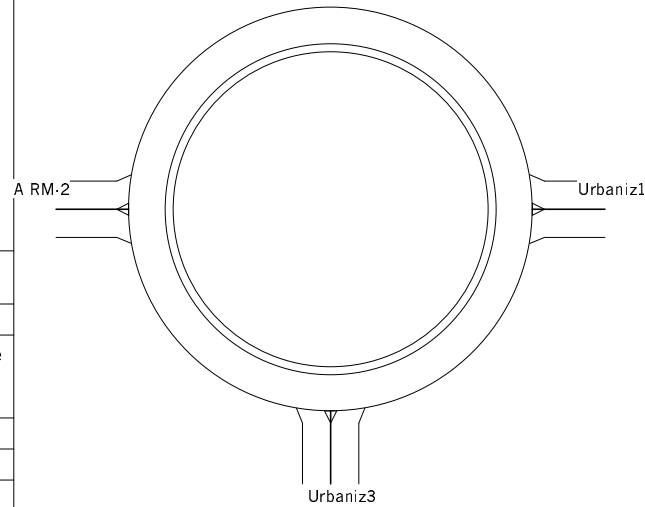


Nom du Carrefour : Condado de Alhama  
 Localisation : Alham de Murcia  
 Environnement : Péri Urbain  
 Variante :  
 Date : 30/11/08

**Anneau**

Rayon de l'îlot infranchissable : 39,00 m  
 Largeur de la bande franchissable : 2,00 m  
 Largeur de l'anneau : 9,00 m  
 Rayon extérieur du giratoire : 50,00 m



**Branches**

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Urbaniz1	0			7,00		3,00	7,00
A RM-2	180			7,00		3,00	7,00
Urbaniz3	270			7,00		3,00	7,00

**Remarques de conception**

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.

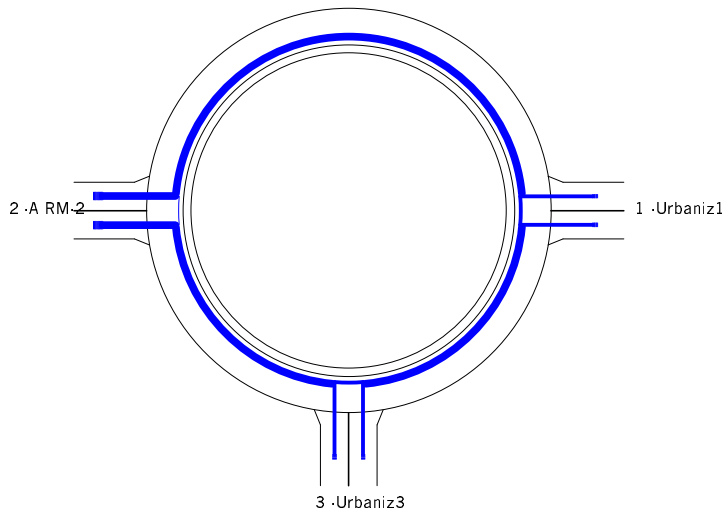
**Période Fases I y II**

**Trafic Piétons**

1	2	3
10	10	10

**Trafic Véhicules Mode UVP**

	1	2	3	Total Entrant
1	0	306	0	306
2	306	0	306	612
3	0	306	0	306
Total Sortant	306	612	306	1224



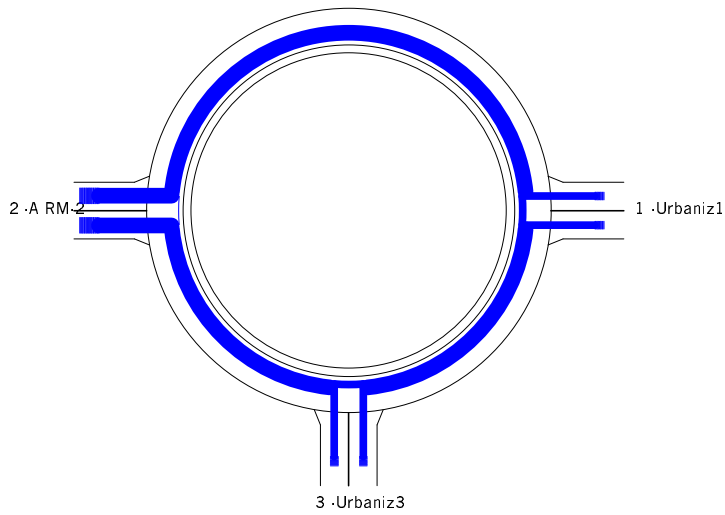
**Période Fase III**

**Trafic Piétons**

1	2	3
10	10	10

**Trafic Véhicules Mode UVP**

	1	2	3	Total Entrant
1	0	612	0	612
2	612	0	612	1224
3	0	612	0	612
Total Sortant	612	1224	612	2448



## Période Fases I y II

### Trafic Piétons

1	2	3
10	10	10

### Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	Total Entrant
1	0	306	0	306
2	306	0	306	612
3	0	306	0	306
Total Sortant	306	612	306	1224

### Remarques sur la période

Néant

### Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Urbaniz1	2029	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
A RM-2	2417	80%	0vh	2vh	0s	0,0h
Urbaniz3	1905	86%	0vh	2vh	0s	0,0h

### Conseils

Branche Urbaniz1

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche A RM-2

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche Urbaniz3

Une entrée à une voie suffit probablement.

**Période Fase III**

**Trafic Piétons**

1	2	3
10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	Total Entrant
1	0	612	0	612
2	612	0	612	1224
3	0	612	0	612
Total Sortant	612	1224	612	2448

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Urbaniz1	1185	66%	0vh	2vh	0s	0,1h
A RM-2	1805	60%	0vh	2vh	0s	0,0h
Urbaniz3	1000	62%	0vh	2vh	1s	0,1h

**Conseils**

Branche Urbaniz1

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche A RM-2

Branche Urbaniz3

Une entrée à une voie suffit probablement.

**Branche Urbaniz1**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Fases I y II	2029	87%	0vh	2vh	0s	0,0h
Fase III	1185	66%	0vh	2vh	0s	0,1h

**Branche A RM-2**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Fases I y II	2417	80%	0vh	2vh	0s	0,0h
Fase III	1805	60%	0vh	2vh	0s	0,0h

**Branche Urbaniz3**

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Fases I y II	1905	86%	0vh	2vh	0s	0,0h
Fase III	1000	62%	0vh	2vh	1s	0,1h