

AGENDA URBANA



ALHAMA DE MURCIA 2030



AYUNTAMIENTO
Alhama de Murcia

AGENDA URBANA DE ALHAMA DE MURCIA

PREDIAGNÓSTICO

1. Introducción	4
2. Metodología	5
3. Diagnóstico y síntesis territorial	7
Paisaje	9
Pedanías y barrios	11
3.1. Modelo urbano	14
Uso de las edificaciones	16
Clasificación del suelo	17
3.2. Población y territorio.....	20
Estructura de edad	20
Densidad de población	21
Evolución de la población.....	22
Origen de la población	26
3.3. Economía y sociedad	26
Actividad económica	27
Comercio	30
Turismo.....	31
Índices de pobreza	31
Mercado de trabajo y emprendimiento.....	35
Igualdad.....	37
Mayores.....	39
Patrimonio cultural	39
Educación y cultura	42
Bienestar	44
3.4. Medio Ambiente	46
Patrimonio natural	47
3.5 Cambio climático y energía	50
Riesgos asociados al Cambio Climático	50
Calidad del aire.....	52
Gestión de residuos.....	53
Gestión del agua.....	56
Energía.....	56
3.5 Movilidad.....	58
Intermunicipal	58

Intramunicipal	59
Transporte público	61
Movilidad sostenible	61
3.7 Vivienda.....	66
Venta y alquiler de vivienda	67
Ayudas destinadas al acceso a la vivienda	68
3.8 Análisis de las TICs.....	68
Smart Environment	69
Smart Mobility.....	70
Smart Governance.....	70
Smart Economy	71
Smart People	71
Smart Living.....	72
3.9 Instrumentos de intervención.....	72
Planificación	72
Participación.....	73
Asociaciones.....	74
3.10 Discusión y conclusiones.....	74
4. Objetivos Estratégicos y el Diagnóstico.....	75
Figura 61. Relación del diagnóstico del municipio de Alhama con los OE de la AUE.....	75
5. Datos descriptivos de Alhama de Murcia	77
6. Referencias Bibliográficas	79

1. Introducción

En el año 2015 todos los Estados Miembros de las Naciones Unidas acordaron adoptar los Objetivos de Desarrollo Sostenible (Figura 1), que permiten enfrentar desafíos globales, como la pobreza, la desigualdad, el clima, la degradación ambiental, la prosperidad, la paz y la justicia. La Agenda Urbana es un marco estratégico que permite orientar políticas territoriales y urbanas para implementar estos objetivos.

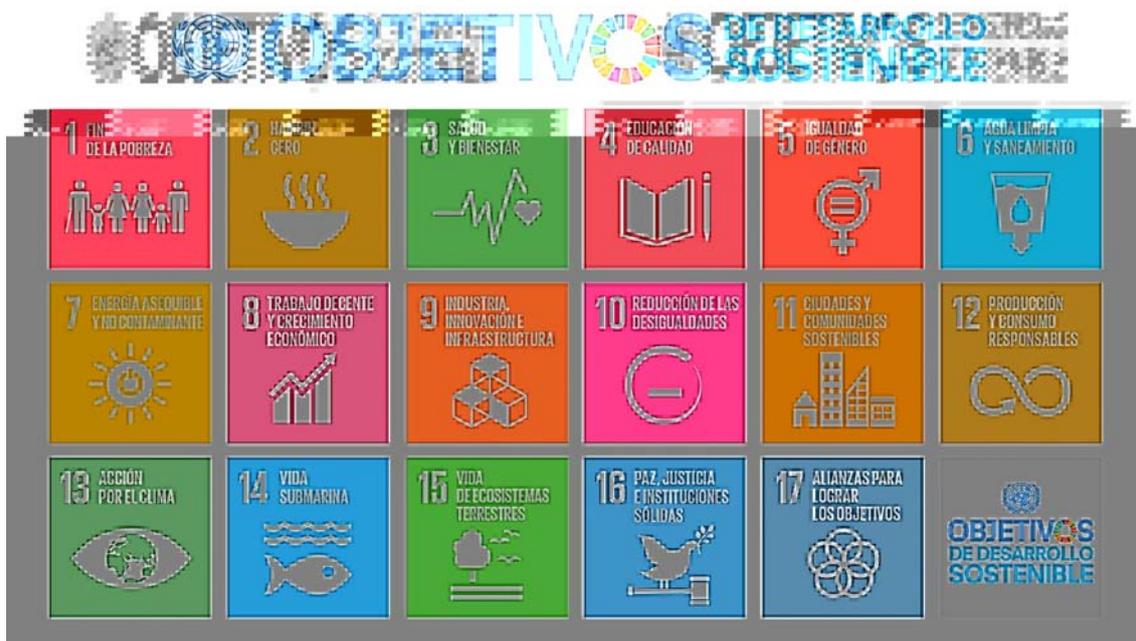


Figura 1. Objetivos de Desarrollo Sostenible. UN.

La Agenda Urbana Española (AUE) fue elaborada durante el año 2019 como una de las políticas palancas más relevantes para la implementación de estos objetivos, buscando dar respuesta a las necesidades actuales y futuras, partiendo de la idea de que el desarrollo urbano sostenible es más que un concepto y que debe tener reflejo en cómo son nuestras ciudades.

Esta hoja de ruta persigue por tanto incorporar la sostenibilidad en las políticas de desarrollo urbano del municipio mediante acciones que permitan estar más preparados para el cambio climático, transformar la movilidad urbana, potenciar las infraestructuras públicas básicas accesibles a toda la ciudadanía, y afrontar las nuevas realidades de la era digital, para que en definitiva la ciudad pueda dotar a sus habitantes de una mayor calidad de vida.

La Agenda Urbana Española contiene un total de diez Objetivos Estratégicos que contemplan los temas de una mayor importancia en la política municipal (Figura 2). Estos objetivos abarcan los ejes medioambiental, social y económico. Los objetivos se dividen además en 30 objetivos específicos.

- 1 Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo 
- 2 Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente 
- 3 Prevenir y reducir los efectos del cambio climático y mejorar la resiliencia 
- 4 Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular 
- 5 Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible 
- 6 Fomentar la cohesión social y buscar la equidad 
- 7 Impulsar y favorecer la Economía Urbana 
- 8 Garantizar el acceso a la Vivienda 
- 9 Liderar y fomentar la innovación digital 
- 10 Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza 

Figura 2. Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española. AUE

El presente documento de prediagnóstico se enmarca en el primer análisis del municipio de Alhama de Murcia para acercar estas políticas al municipio. Se presenta por tanto un análisis a través de diferentes ámbitos y con diferentes valores objetivos y participados. Este documento aporta por tanto un análisis objetivo de la realidad identificando desde las más variadas temáticas, como la demografía, la movilidad, el modelo urbano o la gobernanza entre otras para extraer los principales problemas a los que el municipio debe enfrentarse en los próximos años.

2. Metodología

El objetivo del prediagnóstico es el análisis y la valoración del estado actual del municipio. Para su realización se han utilizado varias fuentes. Además de datos espaciales y estadísticos, se ha utilizado información facilitada por el propio Ayuntamiento de Alhama de Murcia. La información estadística ha sido proporcionada por Instituto Nacional de Estadística (INE), El centro Regional de Estadística de Murcia (CREM). El Instituto Geográfico Nacional ha proporcionado parte de la información espacial. Para la gestión digitalización, tratamiento de datos espaciales y el diseño de la cartografía se ha empleado el programa QGIS, un SIG (Sistema de Información Geográfica libre) y de código abierto bajo licencia GNU. QGIS es un proyecto oficial de *Open Source Geospatial Foundation* (OSGeo). A través de este software se han tratado datos de diferentes fuentes. Gran parte de los contenidos han sido creados por EuroVértice, a partir de la transformación de información puramente estadística en datos espaciales. Para algunos de los procesos se ha empleado el software GRASS (*Geographic Resources Analysis Support System*), un potente SIG creado por Cuerpo de Ingenieros del

Ejército de los Estados Unidos, muy utilizado en entornos académicos, empresas de consultoría y agencias gubernamentales como NASA, NOAA, CSIRO o el USGS.

Además, la Agenda Urbana Española cuenta con los datos descriptivos, que permite analizar y comparar ciertos identificadores entre municipios del mismo rango. Su base de datos contiene más de 50 variables relacionadas con los municipios de más de 5.000 habitantes y con los diez objetivos estratégicos. Los datos descriptivos establecen unos rangos de población entre los municipios de más de 100.000 habitantes, municipios de entre 50.000 y 100.000, entre 20.000 y 50.000 y de entre 5.000 y 20.000 habitantes, rango al que pertenece Alhama de Murcia. Cada clúster permite comparar los datos descriptivos de un municipio con el conjunto de municipios de su rango. A partir de los valores de referencia (Figura 3), los datos descriptivos permiten establecer una comparación con los municipios del mismo rango poblacional y sirve de punto de partida a la hora de analizar las necesidades de los municipios.

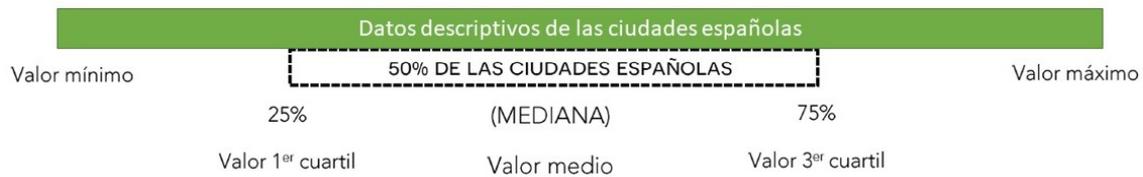


Figura 3. Valores de referencia de la Agenda Urbana Española. AUE.

3. Diagnóstico y síntesis territorial

Alhama de Murcia es un municipio de la Región de Murcia que forma parte, junto con Librilla, Mazarrón, Totana y Aledo, de la comarca del Bajo Guadalentín (Figura 4). Limita al este con los municipios de Murcia y Fuente Álamo, al oeste con Totana; al sur con Mazarrón y Fuente-Álamo de Murcia y al norte con Librilla y Mula. El municipio tiene una población de 22.160 habitantes (INE, 2020) y una superficie de 311,55 km² (2,76 % de la Región de Murcia) por lo que su densidad es de 71,13 hab/ km².

La existencia de la ciudad de Alhama de Murcia está vinculada a la presencia de aguas termales en la zona. Este elemento, junto con la fertilidad del valle de Guadalentín, va a ser la razón por la que los romanos comenzaran a aumentar las antiguas poblaciones de la zona. Se conocen asentamientos dispersos formados por cabañas circulares en la Edad del Cobre hace 4.000 años. Se han encontrado evidencias de ellos en Las Ramblillas, el Cerro del Castillo y Cabezo salado. Los yacimientos de la Edad del Bronce, entre el 1800 y el 750 a. e. c. son más abundantes en el municipio.

Aunque no se han excavado poblados iberos en Alhama de Murcia, si se han encontrado objetos de cerámica. El primer resto conocido de la Cultura Ibérica en Alhama es un vaso en forma de sombrero de copa denominada *Kalathos*, que se encuentra en el Museo Arqueológico Nacional. A partir del año 213 a. e. c., con la conquista de Roma, se produce una romanización de Alhama, que incluyó la construcción de un edificio junto a la actual Iglesia de San Lázaro, que tenía como fin la explotación de las aguas termales que los Íberos ya conocían. Las Termas romanas fueron declaradas Monumento Histórico-Artístico de carácter nacional en 1.983.

La llegada de los musulmanes supuso diversos cambios para los pueblos del Valle del Guadalentín. El río lo utilizaron como vía de comunicación dándole el nombre de *Sanqunarya*, origen del actual topónimo Sangonera, nombre por el que es también conocido el Guadalentín. En la segunda mitad del siglo XI, el geógrafo Al-Udri hace una enumeración de lugares en la Región de Murcia, entre los que se menciona *Laqwar* identificada con Alhama de Murcia. El castillo árabe es una de las fortalezas estratégicamente más importantes del Valle del Guadalentín, ya que se situaba a mitad de camino entre las ciudades de Lorca y Murcia. Las casas islámicas de Alhama se agrupaban al pie de la fortaleza. Las recuperadas en las excavaciones arqueológicas junto a la Plaza Vieja, son viviendas modestas que siguen el modelo más extendido del islam tradicional. Las actuaciones iniciadas con el proyecto CASTRUM en el año 2004 seguidas de otros proyectos de la Consejería de Cultura de la Comunidad Autónoma de Murcia y el Ayuntamiento de Alhama de Murcia, tienen como objetivo la recuperación integral de la fortaleza como espacio temático cultural en el que se mostrarán restos arquitectónicos y hallazgos arqueológicos procedentes de los siglos XI al XVI.

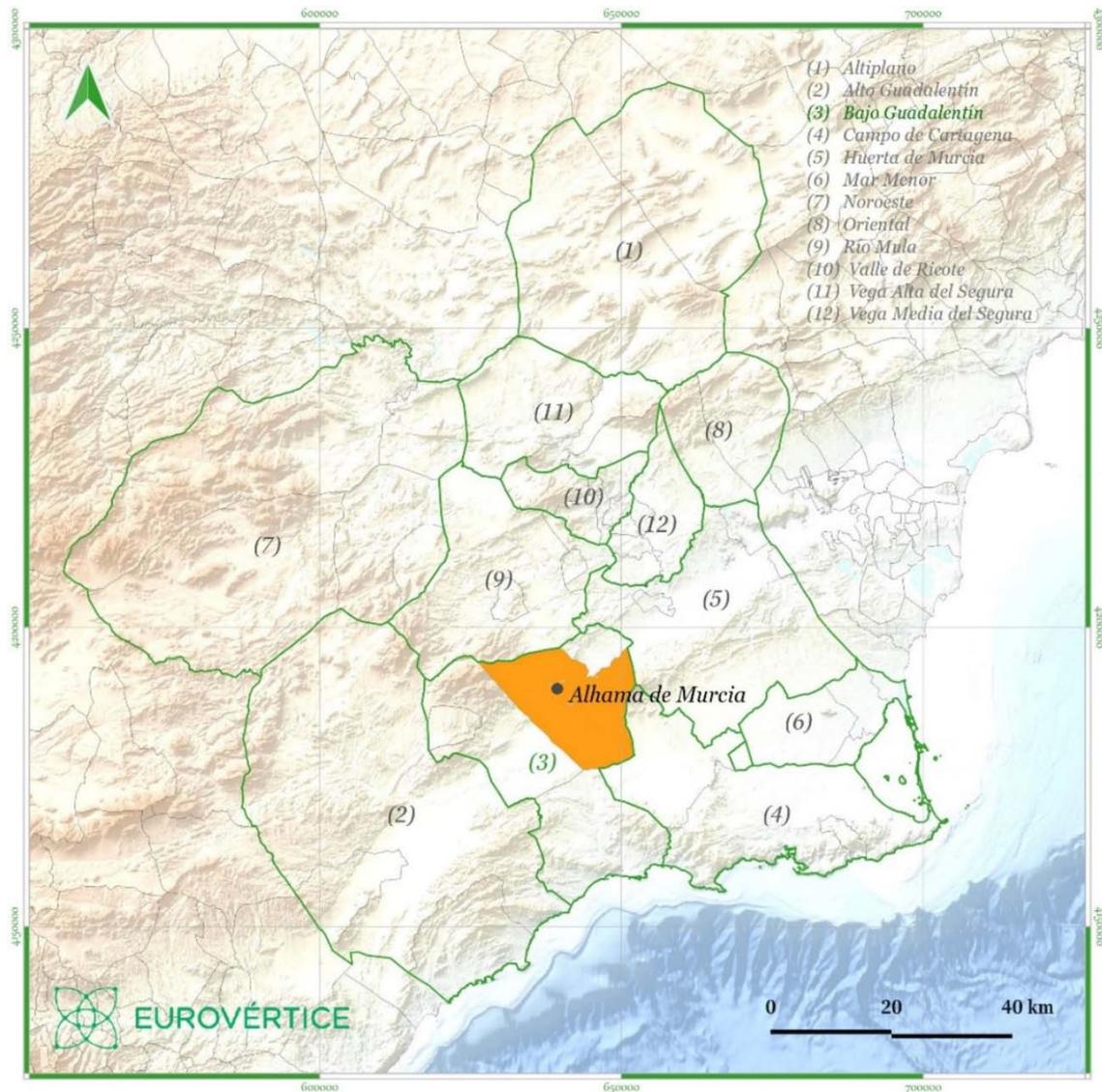


Figura 4. Comarcas de la Región de Murcia. EuroVértice.

El reino de Murcia se incorporaba a la Corona de Castilla en 1243. Este hecho supuso la despoblación de parte del reino debido principalmente a la emigración musulmana hacia Granada y el Norte de África. En los asentamientos de Espuña, Inchola (López Martínez, 2005) y en la propia Alhama, se va a dar posteriormente una reocupación cristiana de tipo rural, basados en la ganadería y la agricultura.

En siglos posteriores la sociedad de Alhama se asienta sobre una economía eminentemente agrícola y una incipiente industria. A finales del siglo XIX, Ricardo Codorniu realizó la repoblación de 5.000 ha de sierra Espuña.

A partir de principios del siglo XX, el Balneario, activo durante dos mil años, se convierte de nuevo en el principal elemento de dinamismo de la vida local. Sin embargo, con la Guerra Civil, el edificio decimonónico se transformó en hospital de sangre y durante la dictadura quedó definitivamente cerrado hasta su demolición en 1972 (Baños Serrano, 2005b).

Paisaje

El paisaje de Alhama de Murcia es muy variado debido a las grandes diferencias de relieve del municipio (Figura 5). Existe una diferencia de cota topográfica de 1.350 metros entre las elevadas cumbres o morrones de Sierra Espuña hasta los Saladares del Guadalentín.

El Sistema de Información sobre Ocupación del Suelo de España (SIOSE), es un conjunto de datos espaciales del Plan Nacional de Observación del Territorio (PNOT) que sigue los principios INSPIRE. Su objetivo es generar una base de datos de Ocupación del Suelo de actualización periódica, que integre la información de las Comunidades Autónomas y la Administración General del Estado en una escala de referencia 1:25.000.

Estos datos muestran las superficies más representativas de Alhama de Murcia, entre las que destacan los bosques de coníferas, especialmente al norte del municipio, coincidiendo con Sierra Espuña, y los cultivos situados en la cuenca del Guadalentín.

La desigual orografía de Alhama de Murcia determina el paisaje. Existen tres importantes montañas y un conjunto de barrancos configuran el entorno norte y este. Algunas de las áreas montañosas albergan varios de los más importantes espacios naturales de la Región. La zona central y sur del municipio es un paisaje eminentemente agrícola y coincide con el valle de Guadalentín. Se trata del valle del Guadalentín, el cual, flanqueado por las sierras de Espuña, La Muela y Carrascoy absorbe gran parte de esa actividad agrícola, además de la industrial y urbana. También el valle cuenta con zonas protegidas, de tal modo que más del 48 % del municipio es territorio protegido. El paisaje de Alhama de Murcia se pueden distinguir cuatro unidades paisajísticas:

- ✓ Unidad Vega del Guadalentín (valores altos de calidad y fragilidad). En esta unidad se incluye el Paisaje Protegido de los Saladares del Guadalentín (también LIC, ZEPA y APFS) y la amplia Huerta de Alhama.
- ✓ Unidad Sierra de Carrascoy (valores de fragilidad muy alta y calidad alta). Se corresponde con el Parque Regional de Carrascoy y el Valle (también LIC y ZEPA).
- ✓ Unidad Sierra Espuña (valores de fragilidad muy alta y calidad muy alta), incluyendo esta unidad paisajística los espacios naturales Parque Regional de Sierra Espuña (también LIC y ZEPA), Paisaje Protegido de los Barrancos de Gebas, Monte de Utilidad Pública Sierra de La Muela y el cerro del Castillo de Alhama.
- ✓ Unidad Entorno Urbano de Alhama de Murcia (calidad global media, siendo alta la calidad de los espacios verdes y su identidad y fragilidad baja).

La agenda urbana define las zonas artificiales como las superficies de suelo definidas en SIOSE como edificación, zona verde artificial y arbolado urbano, lámina de agua artificial, vial, aparcamiento o zona peatonal sin vegetación, otras construcciones, suelo no edificado y zonas de extracción y vertido.

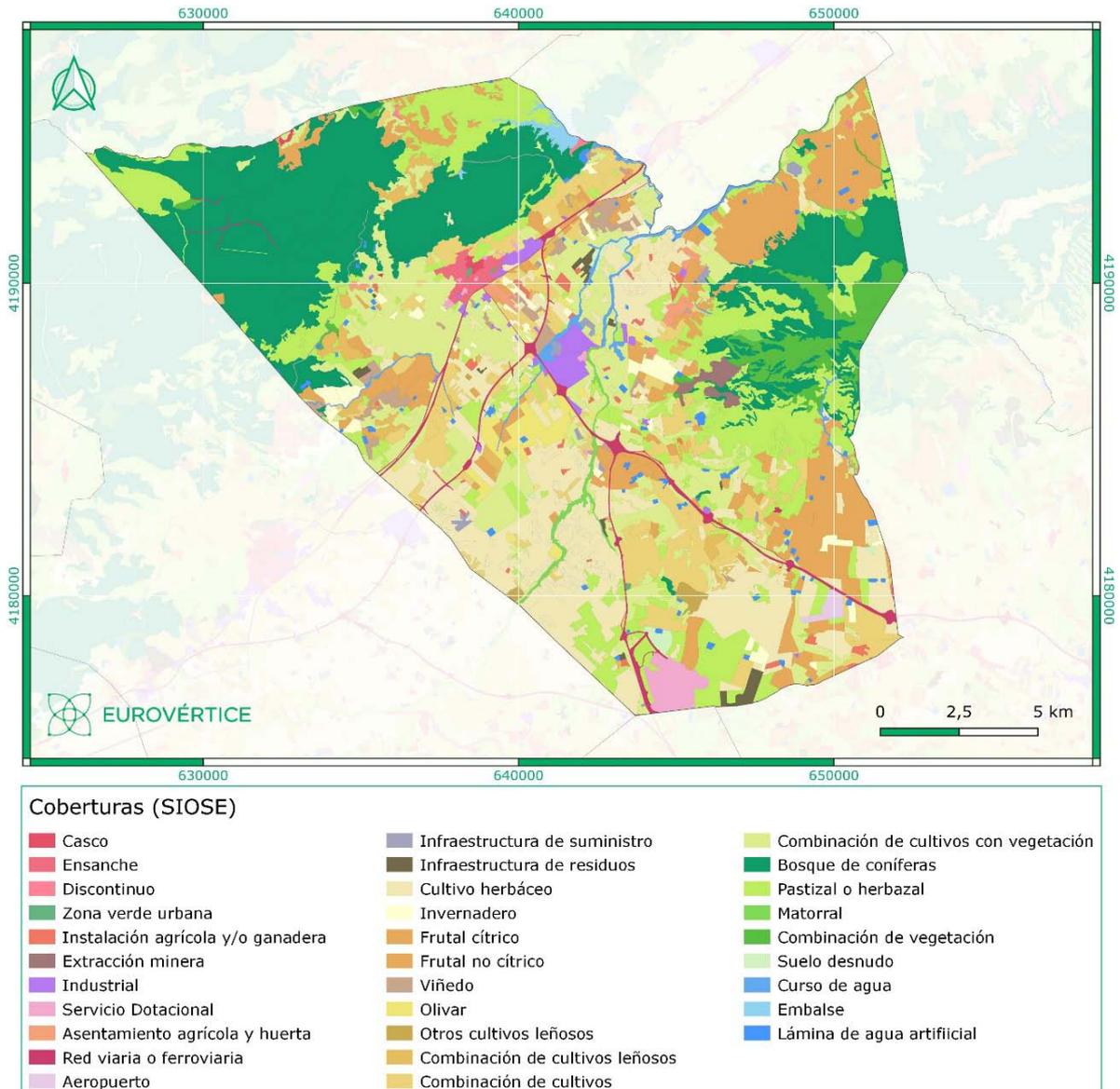


Figura 5. Mapa de coberturas de Alhama de Murcia según los datos del SIOSE. EuroVértice.

La cobertura artificial del municipio de Alhama de Murcia tan solo representa el 3,9 % del territorio un porcentaje muy inferior a las ciudades de su rango, que tienen su media en 13,0 %. El dato se encuentra en el primer cuartil, cuyo límite es de 5,0 %. La gran extensión de zonas naturales y de suelo agrícola, explican este hecho.

El crecimiento de la artificialización da lugar al sellado de suelo (Olazabal y Bellet, 2019). Una ciudad compacta trata de evitar este problema haciendo un uso más racional del suelo, optimizando los usos sobre el suelo artificial y preservando los valores del suelo no urbanizado.

Pedanías y barrios

Alhama de Murcia se divide en cinco pedanías y cinco diputaciones (Figura 6), además de zonas designadas como urbanizaciones al sur del municipio (Condado de Alhama y Campo de Vuelo), el Parque Industrial y el Casco Antiguo.

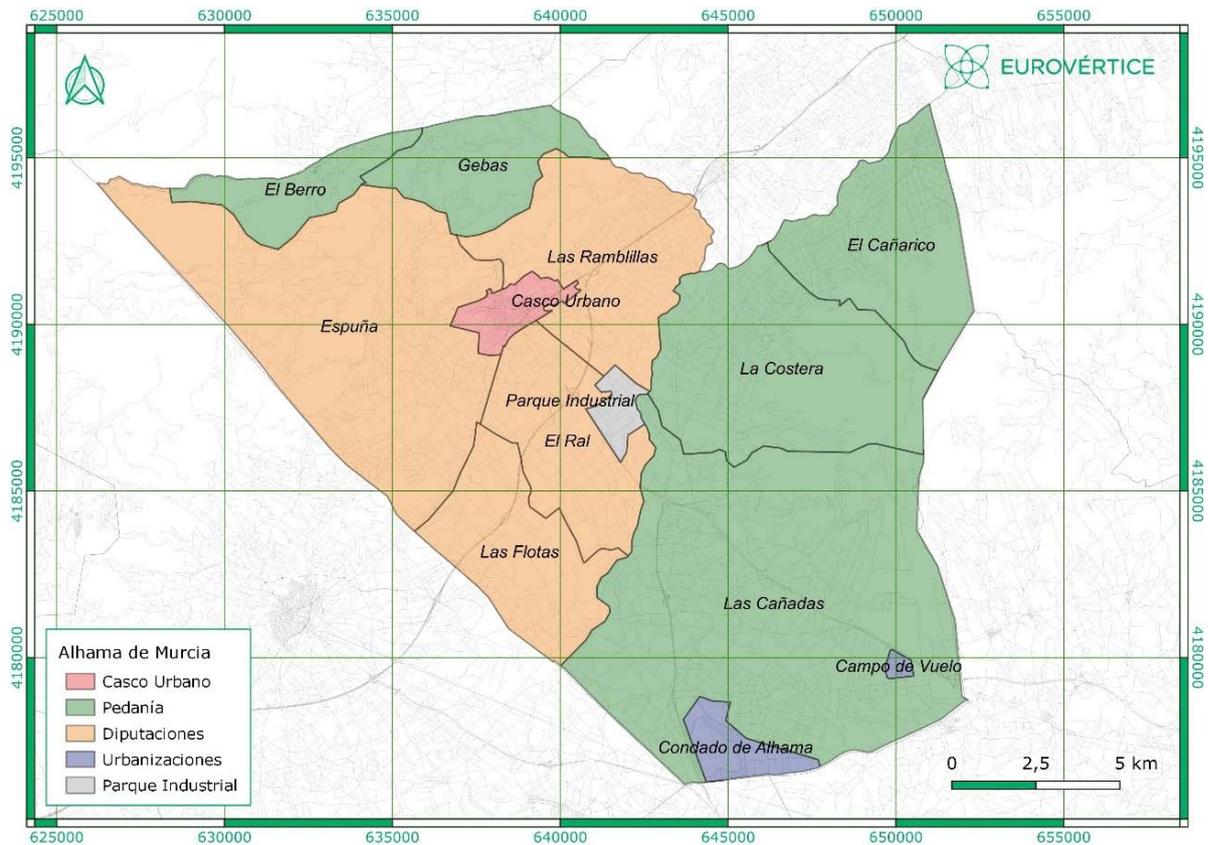


Figura 6. Pedanías, diputaciones y otras entidades de población del municipio de Alhama de Murcia. EuroVértice.

El núcleo urbano de Alhama de Murcia se divide en barrios (Figura 7). Los más tradicionales han sufrido un proceso de despoblamiento debido a la búsqueda de zonas con mejores condiciones y servicios por parte de sus habitantes. Este proceso hace que la ciudad pierda algunas de sus señas de identidad, entre ellas la trama urbana. Las nuevas urbanizaciones de la periferia homogeneizan el espacio urbano.

El Casco Antiguo y Los Dolores son barrios contiguos situados junto al cerro del castillo. Ambos se encuentran en una situación desfavorecida respecto al resto del municipio. Denominado anteriormente “Barrio del Centro”, cuenta con edificios antiguos como a Iglesia, El Pósito, Casa de la Tercia, el Ayuntamiento, Fuente del Caño y algunas viviendas. El urbanismo de esta zona de la ciudad se encuentra en las primeras edificaciones romanas. De esos orígenes se conserva la trama urbana medieval. También se aprecian en la actualidad algunos edificios del siglo XIX, aunque la mayor parte de la edificación actual es de la primera mitad del siglo XX. Estos barrios presentan despoblamiento y abandono de casas (0,6 hab/vivienda). El perfil de su población es de nivel económico medio-bajo con edades avanzadas. Sin embargo, el casco antiguo concentra la mayor parte del patrimonio histórico y cultural de la ciudad. El Barrio de los Dolores tiene en gran parte una edificación más reciente, sectores de viviendas precarias y

gran cantidad de viviendas sociales. Ambos barrios presentan deficiencias en sus infraestructuras como viales estrechos, falta de vías de comunicación y falta de equipamientos, que se agravan debido a la configuración y a la topografía de estos barrios.

Vercasas es un barrio localizado en la zona centro con edificios plurifamiliares de 4 y 5 plantas, sin ascensor ni plazas de aparcamientos, sobre viales estrechos. La mayoría de estas edificaciones procede de la década de 1960 y necesitan rehabilitación energética debido a las deficientes condiciones constructivas originales y a la falta de mantenimiento. En este barrio se sitúa gran parte de los inmigrantes magrebíes, el nivel económico es bajo y el desempleo alto.

El resto de las edificaciones más céntricas se encuentran incluidos en un ensanche ortogonal. Se trata de un centro moderno con mayor población y edificabilidad. El perfil en esta zona está compuesto por población de edad media y nivel económico y de educación medio alto. En esta área se encuentran algunas de las infraestructuras culturales y gran parte de las administrativas del municipio, además de contar con espacios ajardinados.

Al sur de la antigua carretera nacional existen una serie de barrio residenciales con edificios unifamiliares o pequeños edificios de propiedad horizontal. Aunque esta área fue abandonada progresivamente ante las nuevas urbanizaciones, actualmente se está regenerando su tejido, contando con población joven, inmigrantes, y nivel cultural y económico medio. Estos espacios sufren algunas carencias en cuanto a la falta de equipamientos y viales en mal estado.

Las nuevas urbanizaciones se sitúan en áreas perimetrales o en las zonas alejadas como el Condado de Alhama. Se trata de barrios con población media y joven. El nivel económico y educativo es medio y alto. Las infraestructuras son bastante buenas y cuentan con áreas de paseo, jardines e instalaciones deportivas.

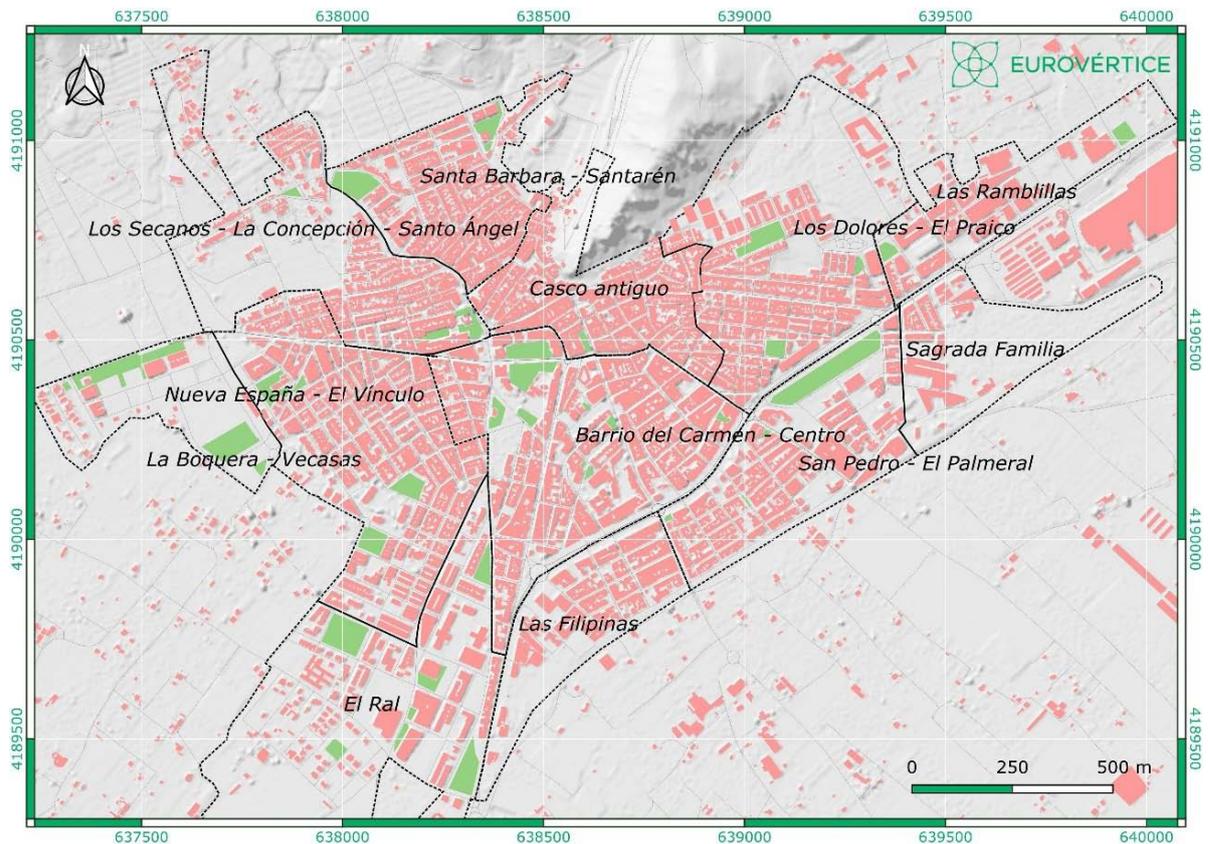


Figura 7. Barrios de Alhama de Murcia. EuroVértice.

Gebas: La pedanía de Gebas se encuentra localizada al norte del municipio de Alhama a unos 10 km y 400 metros de altitud una pequeña pedanía de Alhama de Murcia que con no más de 80 casas, dispone de un enclave ideal para disfrutar el tiempo libre. Es la pedanía de Alhama menos habitada con tan sólo 20 habitantes, aunque en periodos estivales multiplica su población.

El Berro: Ubicada en plena Sierra Espuña y enriquecida por una interesante diversidad ambiental la pedanía de El Berro está situada a 14 km al oeste de Alhama y a una altitud aproximada de 610 metros.

El Cañarico: deriva de un caserío del siglo XIX, siendo una prolongación natural de la pedanía vecina de La Costera. Su población de unos 200 habitantes se encuentra diseminada en tres núcleos de población. Se encuentra al nordeste de Alhama, a unos 17 km de la población por lo que es la pedanía de Alhama más alejada del casco urbano.

La Costera: la pedanía más extensa de Alhama; sus casi 400 habitantes se distribuyen diseminados entre los caseríos de Los Ventorrillos, Inchola, Los Carrascos, Fuente del Pino, Gañuelas y Las Cábilas; además comprende parte del Paisaje Natural de los Saladares del Guadalentín.

Las Cañadas: esta pedanía se encuentra a 10 km de Alhama, lindando con Fuente Álamo de Murcia. Sus habitantes se distribuyen en cuatro núcleos: Venta Aledo, La Molata, Casas del Aljibe y Los Muñozes. Los Saladares del Guadalentín son el principal atractivo turístico de esta pedanía. El turismo es uno de los factores importantes en el repunte que experimenta su demografía, ya que se encuentra en un lugar privilegiado a medio camino de las playas de Mazarrón y muy cerca de las sierras de Carrascoy y Espuña.

Existe un “Estudio de Paisaje y Protección de Elementos de Valor Etnográfico de la pedanía de Las Cañadas”. Las barreras ecológicas existentes son relevantes de un tiempo a esta parte, destacando la proliferación de grandes vías de comunicación y algunos complejos residenciales (más alejados):

En cuanto a las infraestructuras viarias, la zona se encuentra actualmente constreñida por dos carreteras. Por el oeste limita con la autovía Alhama-Mazarrón, vía de doble carril que se encuentra vallada en toda su longitud, normalmente elevada sobre el terreno y con taludes medios o pequeños.

Dispone de carriles de servicio, que hacen que su anchura total sea de unos 50 m. La permeabilidad con los saladares del Guadalentín, por lo tanto, es baja, aunque existen algunos pasos bajo la carretera y desagües.

Por el este discurre la autovía Alhama-Campo de Cartagena., también de doble carril y vallada. Junto al ámbito en análisis, la carretera discurre en una parte en trinchera, alcanzando anchuras de más de 60 m, al incluir vías de servicio. Su permeabilidad es también baja, dificultando el tránsito hacia la sierra de Carrascoy.

La zona es atravesada por la carretera RM-E24, de tipo local, estrecha, no suponiendo una barrera ecológica relevante, aunque se pueden producir algunos atropellos de animales.

Cabe mencionar, por su notable efecto barrera sobre poblaciones de flora y fauna, los cultivos de regadío que han proliferado en la zona.

3.1. Modelo urbano

En los últimos años se ha intentado recuperar el municipio con el espacio más emblemático del Cerro del Castillo. No debemos olvidar que el entorno del castillo tiene categoría de BIC. El otro gran proyecto actual, dentro del área urbana, es el Parque de la Cubana que permitiría recuperar el centro con un gran espacio verde que actualmente se usa como aparcamiento. Es un espacio muy interesante porque incluye muchos equipamientos en su interior, como la residencia de ancianos o la Casa de la Cultura.

El cerro donde se ubica el castillo de Alhama constituye en sí una zona verde de grandes dimensiones. Su forma de promontorio le hace ser un hito en Alhama, tanto por verse desde muchas zonas de la ciudad, como porque situándose en él se puede disfrutar de vistas de la ciudad. El promontorio presenta pendientes abruptas, con una altitud que llega desde los 220 m.s.n.m. a los 319 m.s.n.m. en la cima más alta. La vegetación es principalmente de matorral bajo con aspecto xérico. La ladera sureste, con fuerte insolación, presenta una superficie con bastante roca aflorante. En sus laderas abundan espatizales y albardinales, pastizales de lastón, tomillares y romerales, salpicados por algunos arbustos altos de vegetación original y por escasos pinos y acebuches. En la solana es más frecuente el tomillar de ajedreas y otras especies de ambientes rocosos. La influencia humana ha favorecido el matorral de salao negro y la introducción de algunas plantas exóticas invasoras.

La cuestión de la dispersión frente al desarrollo de ciudades compactas ha sido una de las principales preocupaciones del desarrollo urbano sostenible para evitar un crecimiento incontrolado (Ardehshiri y Ardehshiri, 2011). Una estrategia de ciudad compacta está enfocada en el aumento de la densidad para ahorrar energía y crear formas urbanas más habitables. En los países industriales y desarrollados con bajas tasas de crecimiento de la población, una forma compacta de la ciudad puede tener los resultados positivos. Por otro lado, en estos

países, la mayoría de las ciudades se han quedado sin suelo urbanizable, por lo que es necesario hacer un uso más eficiente del suelo.

La densidad de población en zona urbana en Alhama de Murcia, es decir, el número de habitantes por ha, considerando solamente la superficie de suelo correspondiente a la ciudad consolidada, es de 47,0 hab/ha, inferior a la media de los municipios de su rango poblacional, que es de 57,0 hab/ha. Sin embargo, este dato es solo una aproximación al modelo urbano, insuficiente para determinar si una ciudad es difusa o concentrada. Para un análisis más completo es necesario la inclusión de otras variables (Berghause y Haupt, 2007), como la compacidad urbana y la densidad de viviendas.

La compacidad urbana refleja la relación entre el espacio utilizable de los edificios y el espacio ocupada por la superficie urbana. Este dato se obtiene a partir de la información catastral de la que es posible obtener la suma de la superficie construida total de la ciudad. El resultado se divide entre la suma de la superficie de suelo urbano consolidado (SUC) y las áreas de desarrollo ya consolidadas (ADC) obtenidas a partir del Sistema de Información Urbana (SIU). El valor de la compacidad urbana de la ciudad de Alhama de Murcia es de 0,97, quedando muy por encima de la media de los municipios de su rango, situada en 0,67 e incluso por encima del límite del tercer cuartil que es 0,87.

El 62 % de las edificaciones de Alhama de Murcia tienen una planta por encima de la baja, el 23 % dos y el 6 % tres. La mayor parte de las edificaciones de mayor altura se encuentran en el centro del núcleo urbano (Figura 8). En principio, una escasa altura de las edificaciones favorece una baja densidad de viviendas. Sin embargo, la densidad de viviendas de Alhama de Murcia se sitúa justo en la media de los municipios de su rango poblacional 29,5 viviendas por hectáreas de suelo urbano.

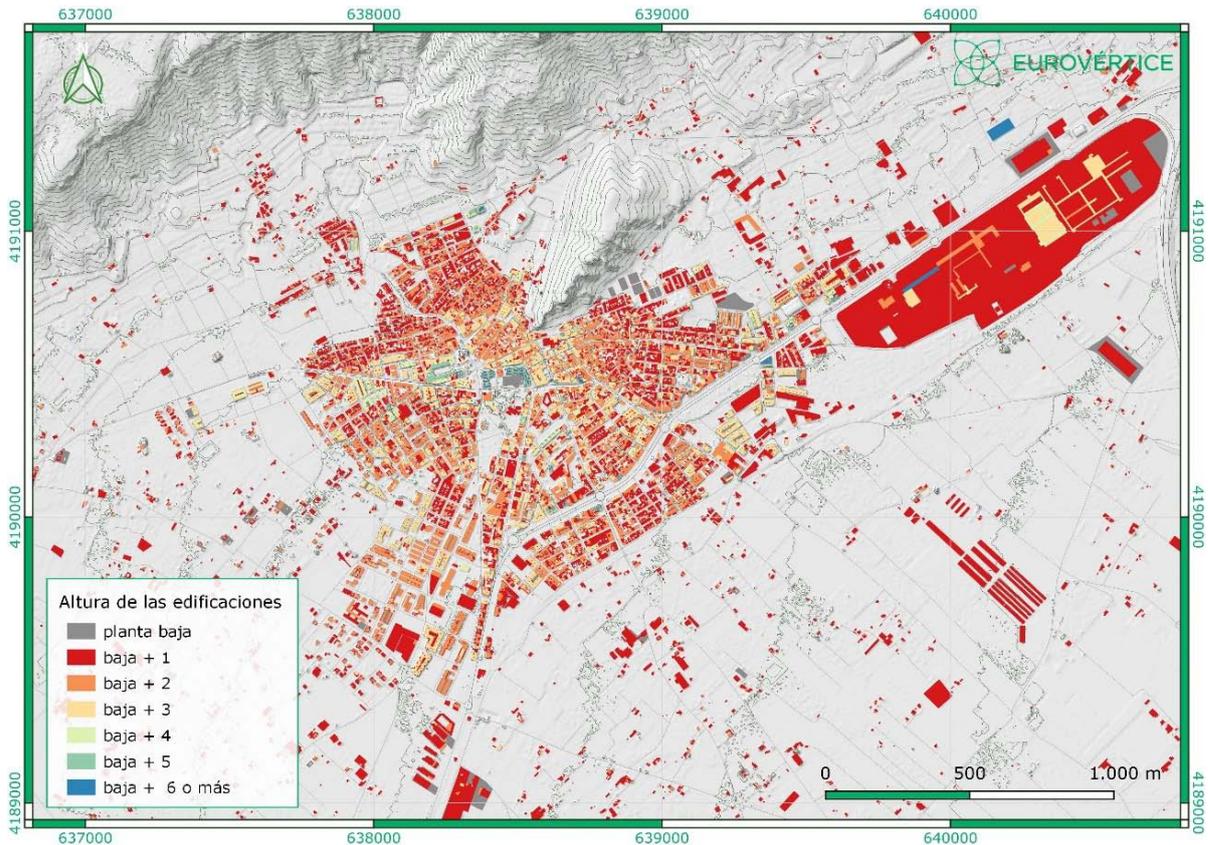


Figura 8. Altura de las edificaciones en el núcleo urbano de Alhama de Murcia. EuroVértice.

La compacidad urbana es una característica que refleja el espacio utilizable de los edificios. Esta variable se obtiene mediante el sumatorio del área construida de todas las parcelas catastrales de la ciudad que existen en la zona definida como superficie urbana. Alhama de Murcia (0,97) destaca por su nivel de compacidad urbana, que se sitúa por encima del límite del tercer cuartil 0,87 y muy por encima de la media del rango (0,67). Sin embargo, el nivel de compacidad de uso residencial es bajo. El valor de esta variable es de 0,37 mientras la media del rango se sitúa en 0,41. Además, la superficie construida de uso residencial se sitúa en el primer cuartil. Sólo el 38,2 % de las edificaciones de Alhama de Murcia se corresponden con este uso. La media de las edificaciones de este uso es de 62,7 en los municipios del rango.

Uso de las edificaciones

En la actualidad, la mayor parte de las edificaciones de uso residencial se sitúan en el núcleo urbano de Alhama de Murcia (Figura 9). Las edificaciones de uso industrial tienen dos focos principales, la Avenida Antonio Fuertes y el Polígono Industrial Las Salinas. El primero se sitúa al este de la ciudad. La mayor parte de sus edificaciones se corresponden con las instalaciones de El Pozo Alimentación S.A. El Polígono Industrial Las Salinas se encuentra a 3 km al sureste del núcleo urbano. Sin embargo, existen otras superficies dedicadas al uso industrial, como el Paraje Las Ramblillas, ubicado en la Autovía A-7 en dirección a Librilla, donde se ubican las instalaciones de Primafrío.

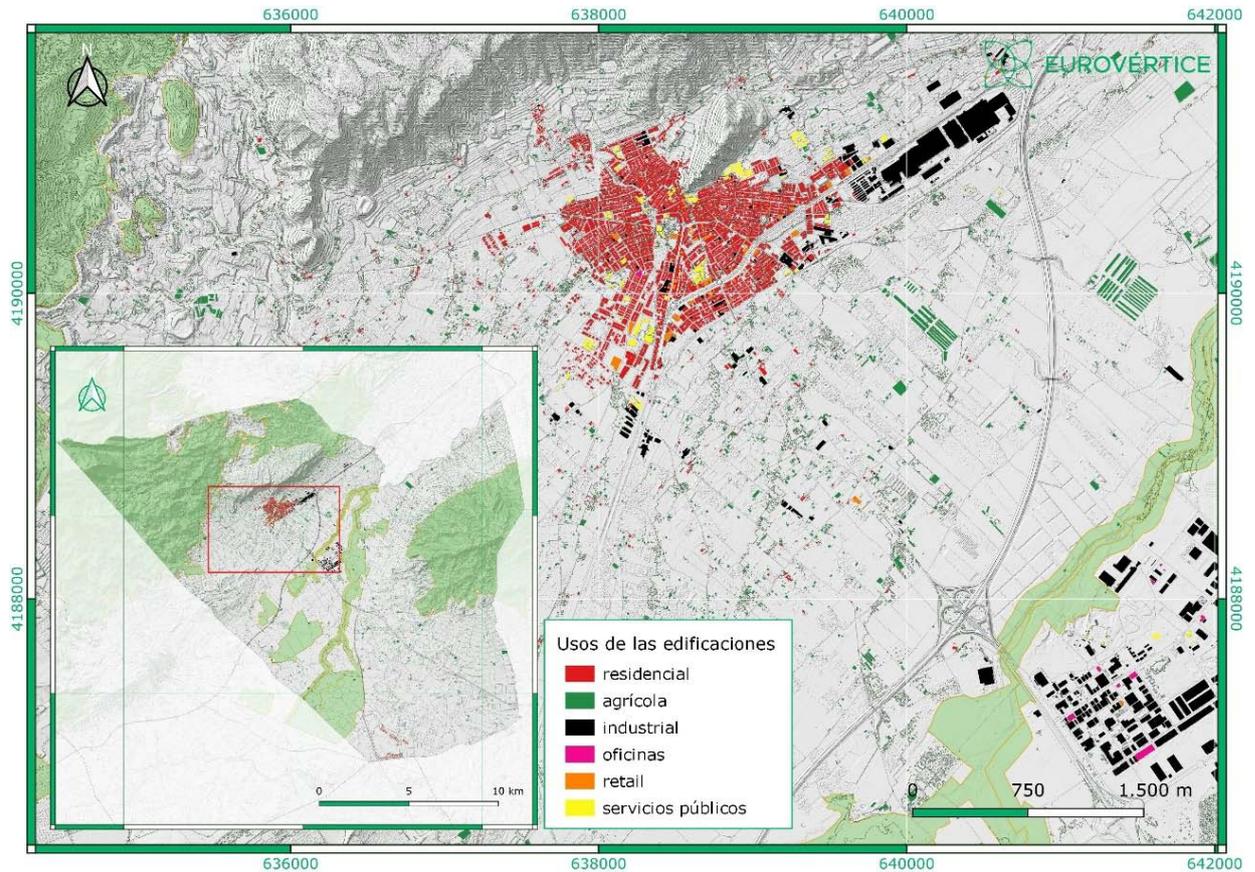


Figura 9. Usos de las edificaciones en Alhama de Murcia. EuroVértice

Clasificación del suelo

El modelo de Alhama de Murcia es un reflejo de Ley de Suelo de 2005, una ley regional que hereda los planteamientos anteriores al año 1992.

La superficie de suelo no urbanizable de Alhama de Murcia (Figura 10) está distribuida por todo el municipio. Sin embargo, en cuanto a extensión se refiere, en el municipio destaca el área ocupada por el suelo urbanizable no sectorizado, especialmente al sur del municipio.

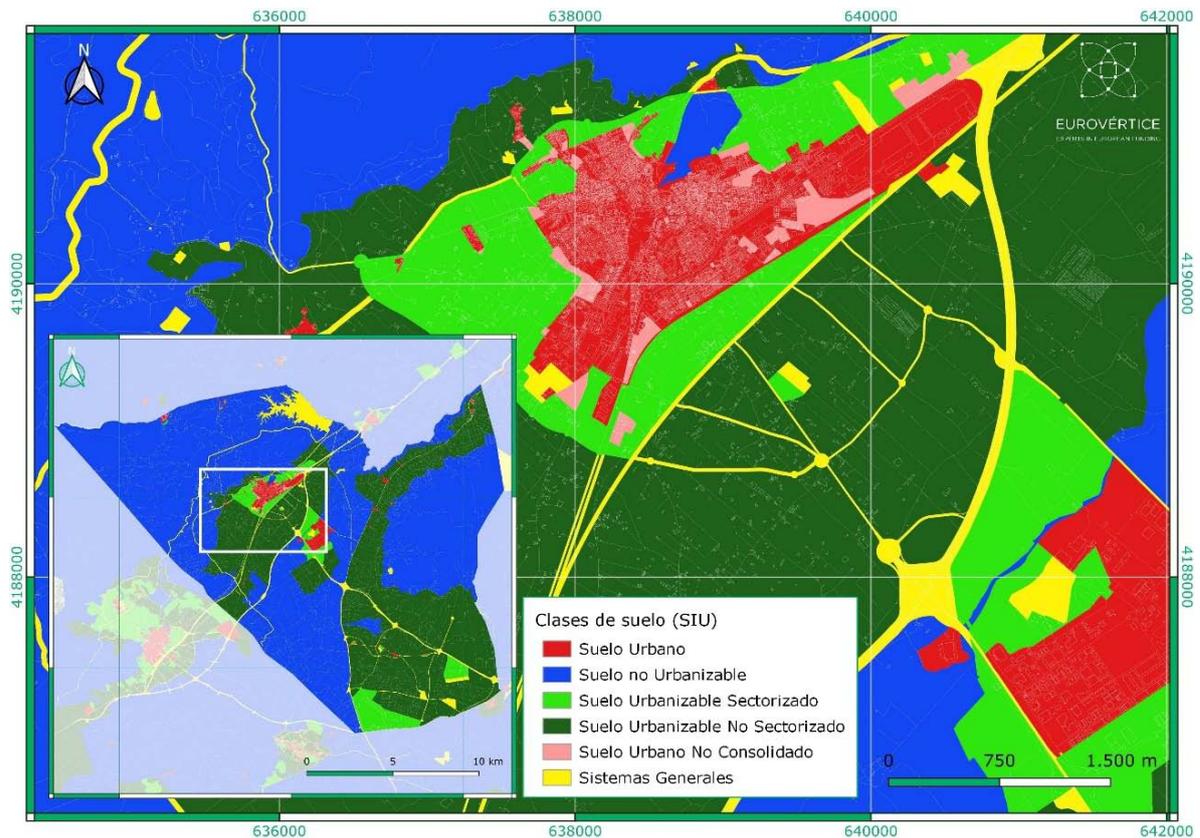


Figura 10. Clasificación del suelo de Alhama de Murcia. EuroVértice (plano en proceso de actualización, en espera de los cambios realizados por el Ayuntamiento)

El suelo no urbanizable representa más de la mitad de la superficie del municipio. El suelo urbanizable no sectorizado se corresponde con más de un tercio de la superficie del municipio (Tabla 1). El suelo urbano, representado por 500 ha, representa alrededor del 1,5 % del suelo de Alhama de Murcia.

Tabla 1. Superficie de suelos según su clasificación. EuroVértice.

Clasificación (SIU)	Superficies (ha)	Porcentaje (%)
SUELO NO URBANIZABLE	17.701,70	56,66
SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO O SECTORIZADO	10.677,63	34,18
SISTEMAS GENERALES	1.183,35	3,79
SUELO URBANIZABLE DELIMITADO O SECTORIZADO	1.176,60	3,77
SUELO URBANO	419,00	1,34
SUELO URBANO (núcleos rurales)	40,43	0,13
SUELO URBANO NO CONSOLIDADO	40,08	0,13

Una de las características del suelo en desarrollo del suelo de Alhama de Murcia es el alto porcentaje de áreas de suelo de desarrollo (Tabla 2), suelo urbanizable delimitado, superficie de suelo previsto para uso residencial y superficie de suelo previsto para actividades económicas.

El porcentaje de áreas de suelo desarrollado, representa la proporción de las superficies de áreas de desarrollo, respecto a la superficie de suelo urbano consolidado. En Alhama de

Murcia el porcentaje es de 255,7 % (el límite del tercer cuartil e los municipios de su rango es de 67,3 %), lo que explica la gran transformación planificada en Alhama de Murcia.

El suelo urbanizable delimitado se corresponde con el suelo programado para su incorporación al tejido urbano. En el municipio de Alhama representa el 249,7 % que contrasta con la media de los municipios de su rango situada en 29,9 %.

Las superficies de suelo previsto para uso residencial y suelo previsto para actividades económicas son también muy elevadas, 172,1 % y 51,5 respectivamente, lo que muestra la enorme magnitud del crecimiento previsto.

Tabla 2. Superficies de desarrollo del municipio de Alhama de Murcia. Datos descriptivos AUE.

	Alhama	Rangos de municipios de entre 20.000 y 50.000 habitantes			Rangos de municipios de entre 20.000 y 50.000 habitantes		
		Q1	Q2	Q3	Q1	Q2	Q3
Áreas de suelo de desarrollo (%)	255,7	18,3	36,3	67,3	17,1	35	64,4
Suelo urbanizable delimitado (%)	249,7	14,2	29,9	59,5	12,2	28,3	53,6
Superficie de suelo previsto para uso residencial (%)	172,1	8	19,4	37,5	8,6	20	36
Superficie de suelo previsto para actividades económicas (%)	51,5	4,1	13,2	31,1	5,9	14,3	30,7

La excesiva extensión de suelo destinado al desarrollo de la ciudad del PGOU tenía como objetivo el desarrollo de seis urbanizaciones, aunque en la actualidad tan sólo dos de ellas no fueron fallidas, la Ciudad del Vuelo y el Condado de Alhama (Figura 11). Alejadas del casco urbano, ambas se encuentran aisladas y han generado una nueva necesidad de servicios y vías de comunicación. El Condado de Alhama cuenta con 3.500 viviendas.

No obstante, en la actualidad, el municipio trata de revertir esa situación. Es complicado pero aun así son conscientes de la problemática que esto conlleva y están en vías de búsquedas de soluciones.

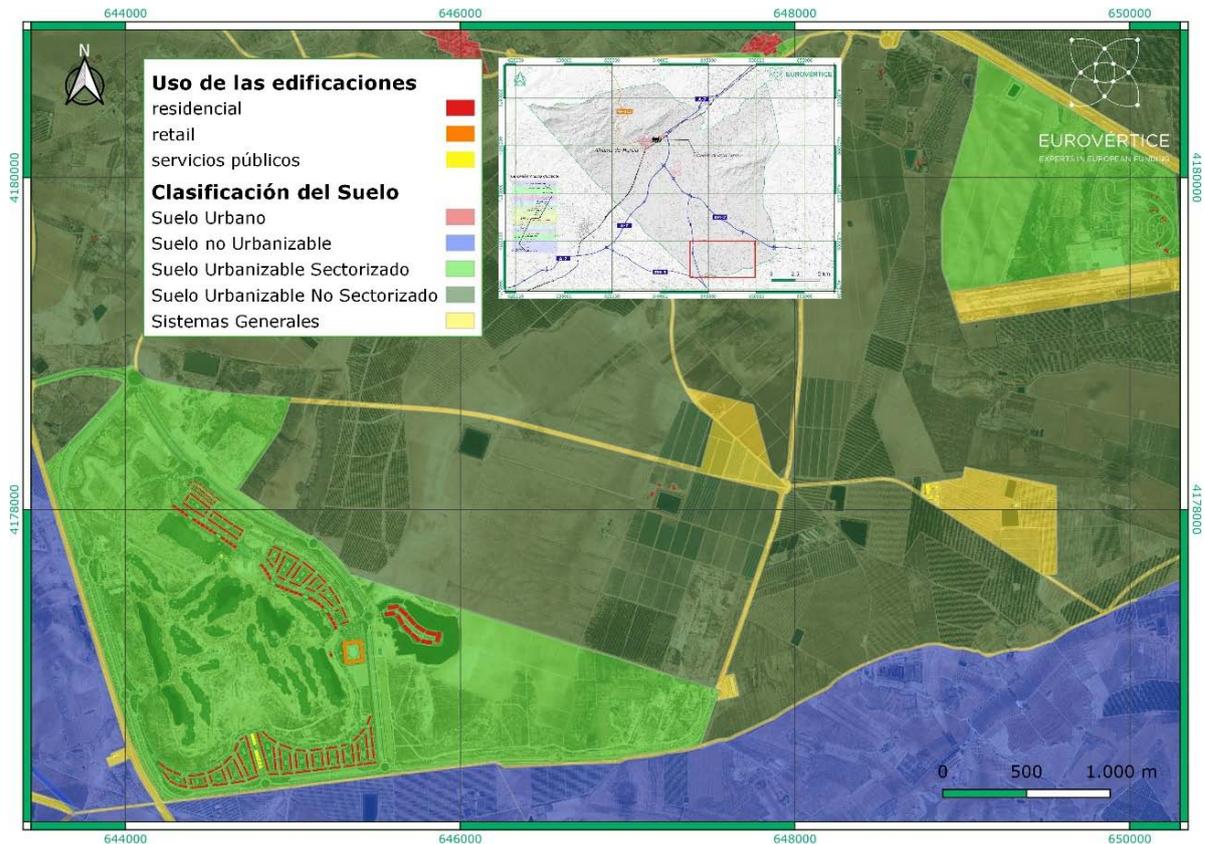


Figura 11. Clasificación del suelo en el Condado de Alhama. EuroVértice.

3.2. Población y territorio

La estable economía del municipio provocó una explosión demográfica en los últimos años, aunque en los últimos años existe una tendencia a estabilizarse. Según los datos descriptivos de la Agenda Urbana, entre los años 2007 y 2017, el aumento de la población de los municipios del rango de Alhama de Murcia fue del 2,7 %, mientras que, en Alhama y en el mismo periodo, el incremento fue del 9,3 %.

Estructura de edad

Al comparar la pirámide de población nacional con la de Alhama de Murcia (Figura 12), se da un contraste claro en algunos rangos de edad. La base de la pirámide muestra una presencia mayor en los rangos comprendidos entre 4 y 20 años en la población de Alhama de Murcia. La proporción de los habitantes de 60 o más años es menor que la media nacional, por lo que se puede decir que Alhama de Murcia es un municipio joven.

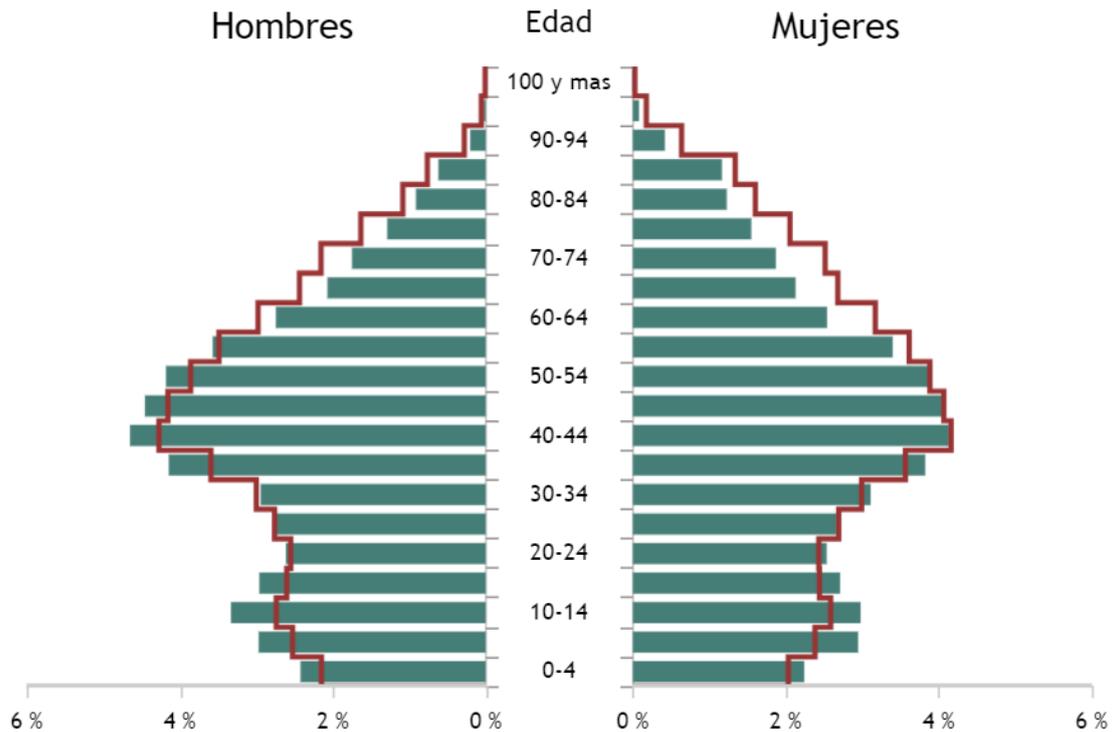


Figura 12. Pirámide de población de Alhama de Murcia (verde) y del conjunto nacional (línea roja). INE.

El índice de envejecimiento de la población, se define como el número de habitantes de más de 65 años por cada 100 habitantes. Su valor en Alhama de Murcia es de 14,6 %, frente al 16,3 % de la media de municipios del rango de población de Alhama. De este dato se extrae el índice de senectud, que se define como el porcentaje de población de 85 y más años sobre la población de 65 y más años y que en el caso de Alhama de Murcia es de 12,2 % frente al

Densidad de población

La mayor parte de la población de Alhama de Murcia se concentra en el núcleo principal que se divide en barrios, con densidad de población variable. El área en la que confluyen el Casco Antiguo, el Barrio del Carmen es el área con mayor densidad de población. La Boquera-Vercasas es otra de las zonas con una densidad apreciable, mientras los barrios de la Sagrada Familia y las Ramblillas tienen menor densidad de población.

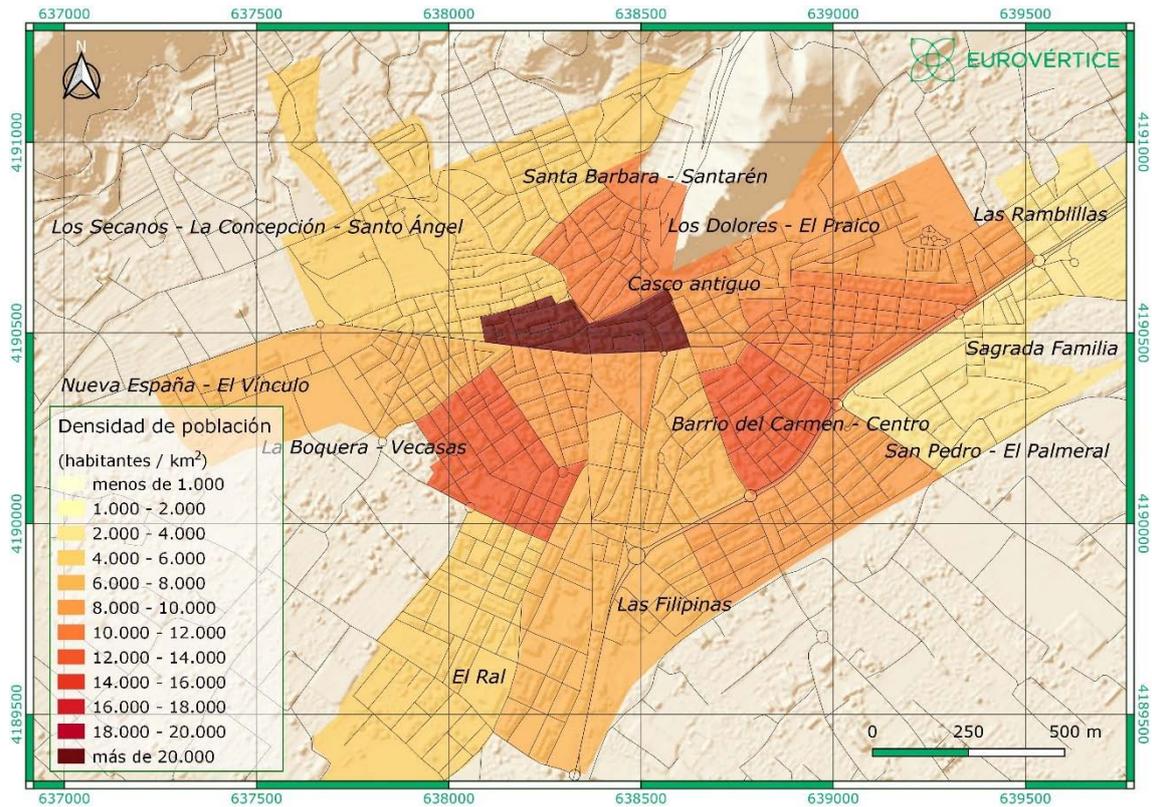


Figura 13. Densidad de población de Alhama de Murcia. EuroVértice.

Evolución de la población

La población de Alhama de Murcia no dejó de crecer a lo largo del siglo XX (Figura 14). Sin embargo, desde 1900 hasta la década de 1970 el municipio lo hizo de forma lenta ganando algo más de tres mil habitantes en ese periodo. En los años siguientes el ritmo de crecimiento se acelera y en cuarenta años la población de Alhama se multiplica por dos. Esta aceleración se incrementó a partir del siglo XXI.

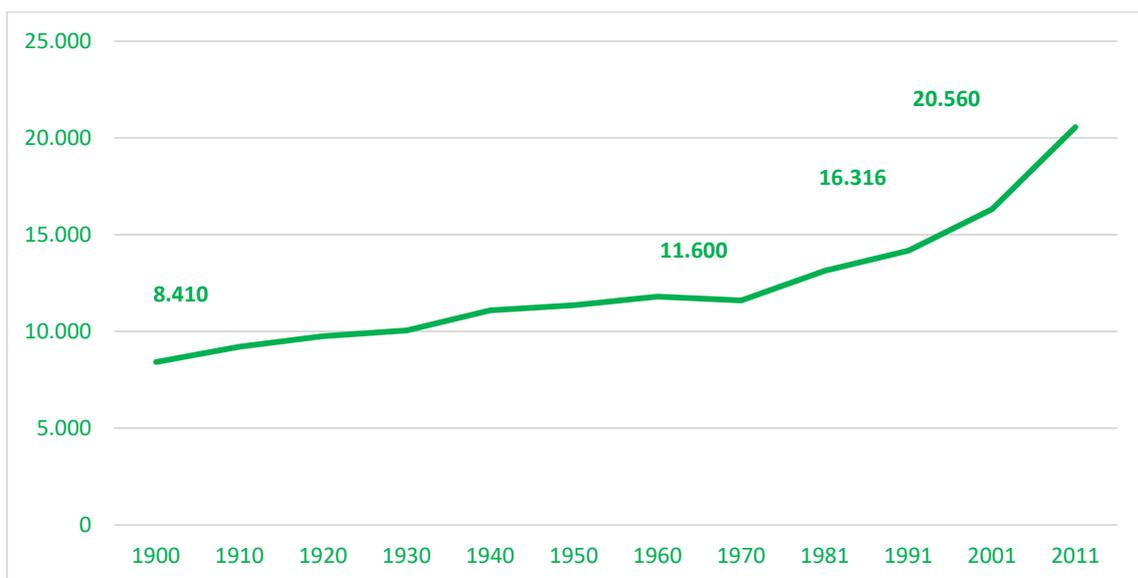


Figura 14. Evolución de la población de Alhama de Murcia (1900-2011). INE.

El 87 % de la población de Alhama de Murcia vive en el núcleo principal (Figura 15), mientras que el resto de entidades de población no alcanza los tres mil habitantes. En la última década la población de Alhama de Murcia se incrementó en 1.435 habitantes.

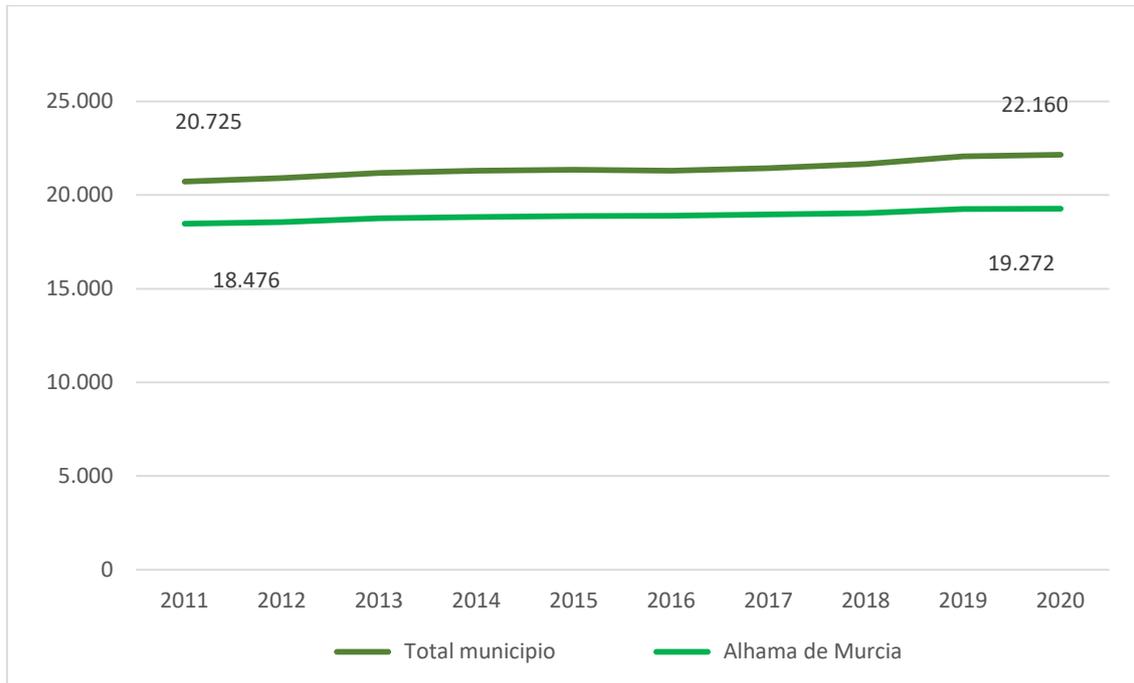


Figura 15. Evolución de la población del núcleo principal de Alhama de Murcia y del conjunto del municipio (2011-2020). CREM.

Las Cañadas es el núcleo de población que más ha aumentado su población en los últimos años (Figura 16). Esta entidad cuenta con un importante patrimonio natural y de casas cueva cuya reactivación podría desarrollar la zona.

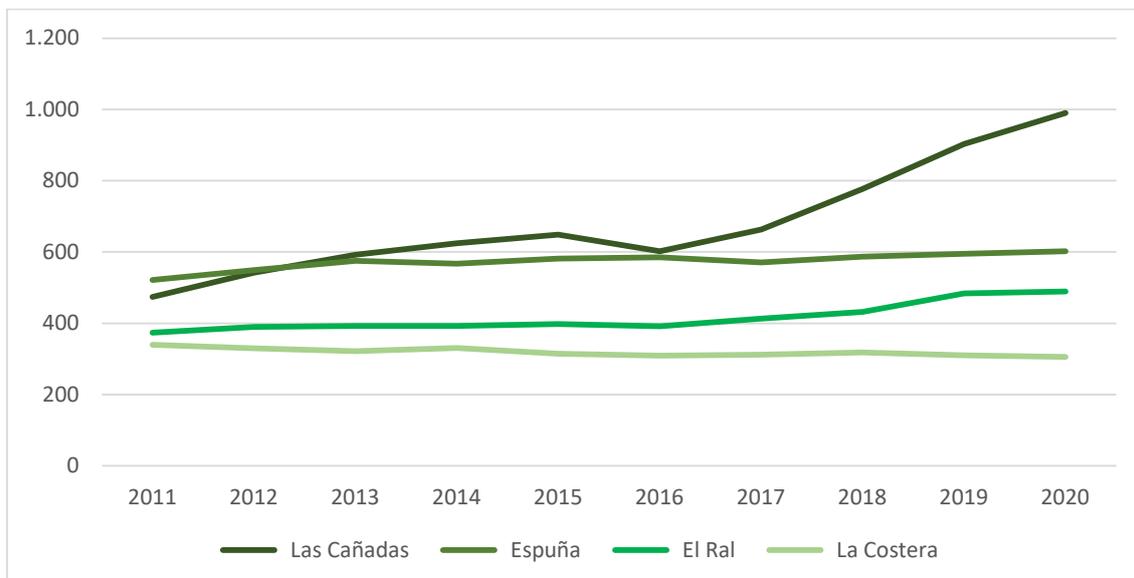


Figura 16. Evolución de la población de las pedanías de Alhama de Murcia de más de 300 habitantes (2011-2020). CREM.

Sin embargo, el aumento de población experimentado por Cañada se debe principalmente al desarrollo del Condado de Alhama (Figura 17). Esta urbanización prácticamente ha duplicado su población en los últimos cinco años.

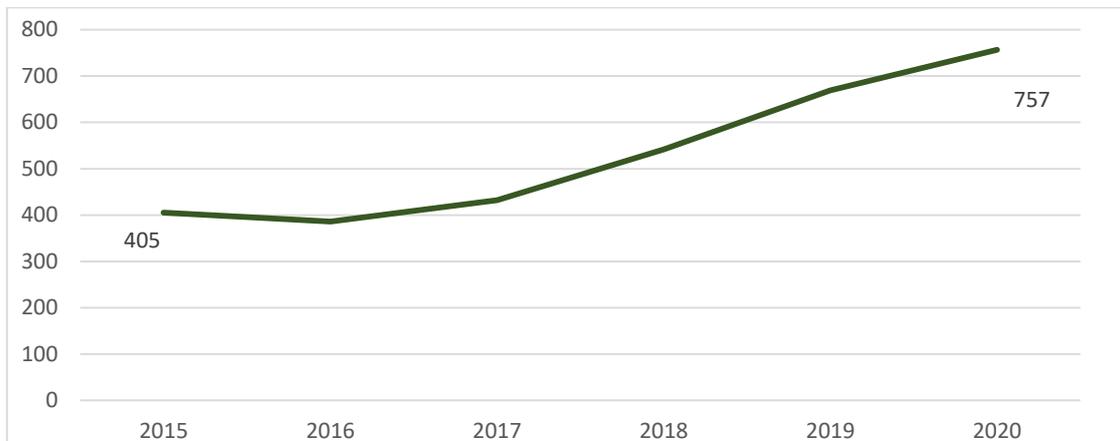


Figura 17. Evolución de la población del Condado de Alhama (2015-2020).

La evolución de la población de las entidades de entre 100 y 300 habitantes (Figura 18) ha sido relativamente estable en la última década. Sin embargo, la estructura de población, envejecida y joven, han comenzado a tener efecto en las pedanías de El Berro y El Cañarico.

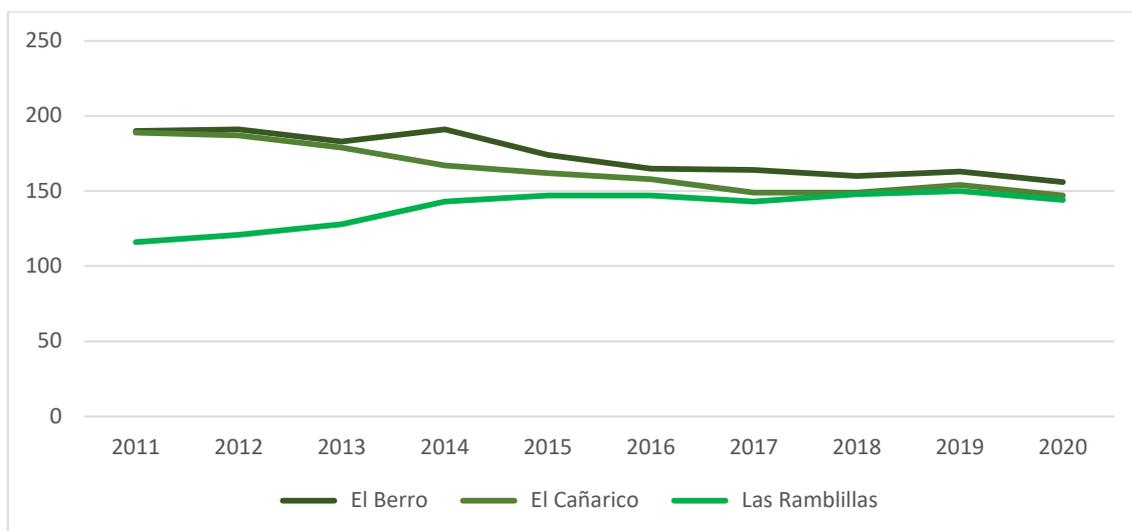


Figura 18. Evolución de la población de las pedanías de entre 100 y 300 habitantes de Alhama de Murcia. CREM.

Las Flotas y Gebas son las entidades con menor peso demográfico de Alhama de Murcia (Figura 19). En la última década su población ha permanecido prácticamente estable.

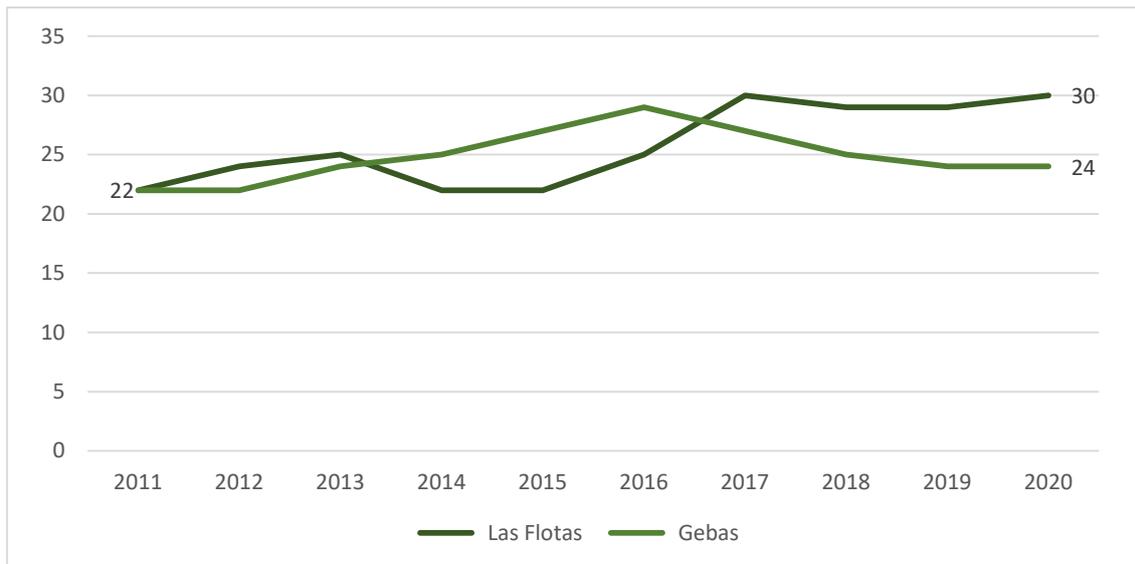


Figura 19. Evolución de la población de Las Flotas y Gebas (2011-2020). CREM.

El análisis de la estructura de población muestra algunas entidades envejecidas, el 42 % de Gebas posee más de 65 años. La Costera y El Cañarico alcanzan el 31 % y el 31% respectivamente, aunque en el conjunto del municipio la población incluida en este rango de edad es del 15 %. La mayor proporción de jóvenes se encuentra en el área urbana (18 %). En El Berro y Gebas la población menor de 14 años apenas alcanza el 8 %, por lo que el relevo generacional se ve comprometido.

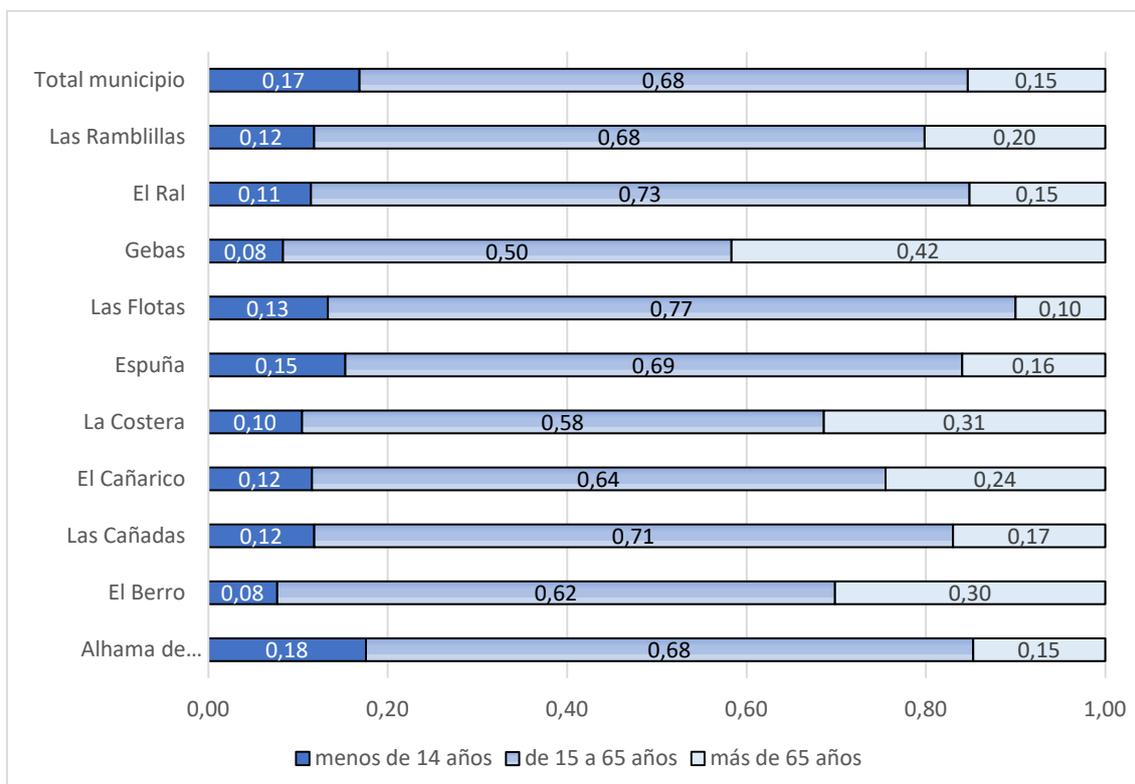


Figura 20. Estructura de la población por edad en las entidades de población de Alhama de Murcia. CREM, 2020.

Origen de la población

Hasta el año 1999 no había ninguna persona extranjera en el censo de la localidad. Sin embargo, un año más tarde el municipio contaba con 512 personas, que pasaron a 4.317 en 2007. La población extranjera se ha estabilizado en el municipio en los últimos años. En 2020 Alhama de Murcia contaba con 22.160 habitantes de los cuales 4.172 tenían nacionalidad extranjera (18,8 %). Existen 4 grandes grupos sociales sin conexión: oriundos, inmigrantes magrebíes, población del norte de Europa y población latina.

Los extranjeros más numerosos son los europeos (38,92 %), seguidos de los africanos (31,44 %). Presencia de un alto porcentaje de población inmigrante, debido a la oferta laboral. Debido a la oferta laboral del municipio, existe un alto porcentaje de población magrebí, concentrada en los barrios tradicionales y en el barrio de Vercasas.

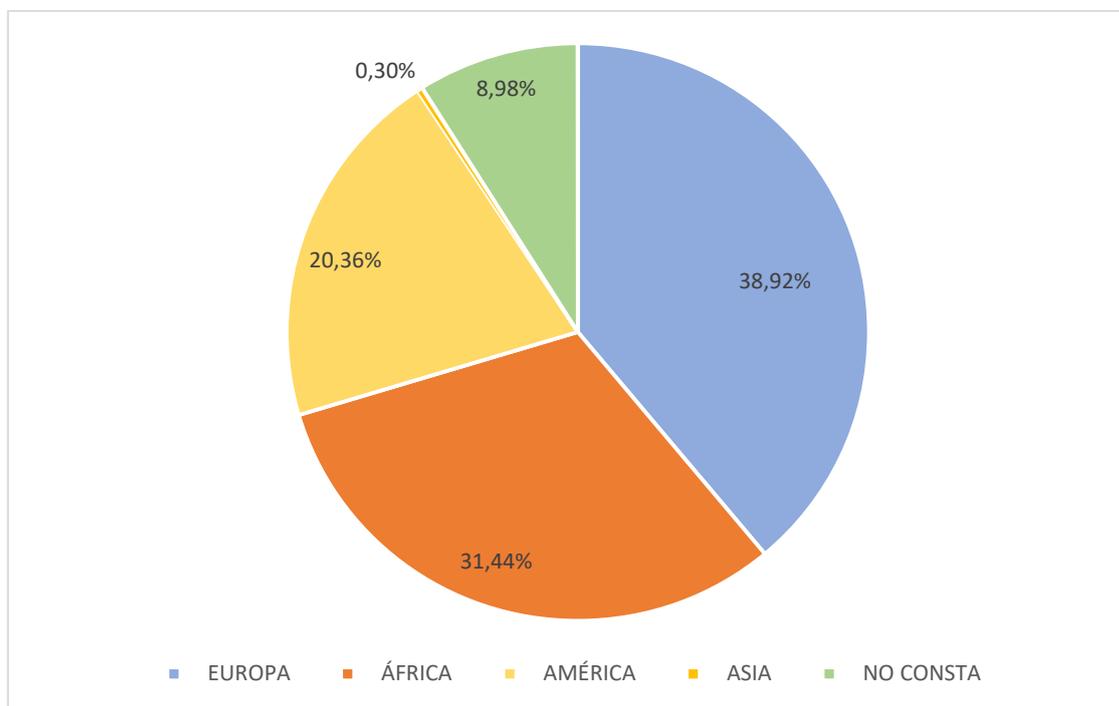


Figura 21. Porcentaje de extranjeros por continente respecto al total. CREM.

3.3. Economía y sociedad

Hasta hace unas décadas, economía de Alhama de Murcia dependía casi exclusivamente de la agricultura, donde la mayor producción era la uva de mesa para la exportación, naranjas, limones, pimientos para pimentón y cereales. Existían además cinco fábricas de calzado, tres fábricas de yeso, una de cerámica, dos de mosaicos, dos mataderos industriales y cuatro compañías de exportación de frutos. La economía ha evolucionado hacia la industria, aunque esta no está lo suficientemente diversificada.

Actividad económica

En 2020 el comercio, el transporte y la hostelería formaban parte del grupo de actividad con mayor número de empresas del municipio (Tabla 3). Con 502 empresas dedicadas a estas actividades, el grupo representaba el 40,58 % de las empresas del municipio.

Tabla 3. Número de empresas por actividad del municipio de Alhama de Murcia. INE (2020)

Actividad	Número de empresas	% sobre el total
B_E Industria	124	10,02
F Construcción	134	10,83
Comercio, transporte y hostelería	502	40,58
J Información y comunicaciones	15	1,21
K Actividades financieras y de seguros	20	1,62
L Actividades inmobiliarias	47	3,80
Actividades profesionales y técnicas	169	13,66
Educación, sanidad y servicios sociales	91	7,36
Otros servicios personales	135	10,91
Total servicios	477	38,56
Total	1.237	

Hay que tener en cuenta que muchos comercios no se dan de baja para evitar pagar cuota, por lo que muchas empresas relacionadas con esas actividades podrían no estar funcionando. Por otro lado, los datos anteriores a la pandemia causada por el coronavirus

Según los datos del CREM (2015) Existen marcadas diferencias entre las principales actividades económicas del municipio según la entidad de población (Tabla 4).

Tabla 4. Número de establecimientos según entidades y actividad (2015). CREM.

	Total	Agricultura	Industria	Energía	Construcción	Comercio	Otros
Total Municipio	1.618	15	146	27	169	514	747
Alhama de Murcia	1.236	8	58	9	138	406	617
El Berro	10	0	1	0	1	3	5
Las Cañadas	44	1	1	3	4	3	32
El Cañarico	12	1	2	3	0	2	4
La Costera	15	1	0	0	4	2	8
Espuña	16	0	0	0	2	4	10
Las Flotas	5	0	0	0	0	2	3
Gebas	3	0	0	0	0	0	3
El Ral	217	1	71	6	13	78	48
Las Ramblillas	15	1	2	4	0	3	5
No consta	45	2	11	2	7	11	12

Alhama de Murcia está dentro de GUADALENTÍN EMPRENDE, la Asociación de Jóvenes Empresarios de la comarca del Guadalentín.

GUADALENTÍN EMPRENDE es una organización formada por empresarios y empresarias menores de 40 años con iniciativas, proyectos e inquietudes similares de Lorca, Águilas, Puerto Lumbreras, Alhama de Murcia o Totana. Conscientes de las dificultades de iniciar y promover nuevos proyectos empresariales, Guadalentín Emprende es en un foro donde multiplicar las oportunidades de negocio de los emprendedores y fomentar su preparación.

Fue creada en noviembre de 2004 y desde entonces ha promovido, entre otras actividades, reuniones profesionales con personalidades reconocidas de todos los ámbitos, jornadas formativas o programas de ayuda, siempre con el objetivo de prestar un servicio a todos los jóvenes emprendedores de toda la comarca. La Asociación de Jóvenes Empresarios del Guadalentín cuenta actualmente con más de 130 asociados, entre los cuales están representados todos los sectores. Su estructura se integra dentro de Ceclor (Confederación Comarcal de Organizaciones Empresariales de Lorca y Comarca), y cumple con la filosofía de motivar, orientar y canalizar las iniciativas empresariales de los emprendedores españoles.

Sector primario

En la actualidad la superficie de cultivo de regadío en Alhama de Murcia es aproximadamente de 9.799 ha y 859 ha de secano. La evolución del regadío en la última década ha experimentado un cambio similar al de otros municipios de la Región de Murcia en los que el regadío ha ido ganando terreno al secano. En el caso de Alhama (Figura 22), existe un punto de inflexión en el año 2018, en el que el secano pasa de más de seis mil hectáreas a menos de mil. Aunque la agricultura a partir de ese año pierde representación en la superficie del municipio, el área de regadío ha aumentado en los últimos años.



Figura 22. Evolución de las superficies de secano y regadío del municipio de Alhama de Murcia. CREM.

El sector agrícola genera además una fuerte concentración de empresas agroalimentarias. El sector se enfrenta a la amenaza constante de no disponer de agua suficiente para el cultivo, lo que se agrava debido a los efectos cambio climático. Esta escasez contrasta con el crecimiento en los últimos años. Algunos de las externalidades que presenta la agricultura intensiva en el municipio es la presencia de plásticos procedentes de los invernaderos por todo el municipio y

la fuerte erosión a la que está sometido el suelo. Sin embargo, el Plan General determina los límites necesarios para evitar que estas actividades económicas sean problemáticas.

Los cítricos ocupan el 41% de la superficie cultivada (3.668 ha). El limonero representa el 8% de toda la R. Murcia, y el naranjo el 13%. Las hortalizas representan el 18% de la superficie. Entre este tipo de cultivos destaca la coliflor, el brócoli, y la lechuga. Aunque no es importante en cuanto a extensión, apenas 80 ha, el pimiento para pimentón pertenece a la Denominación de Origen Pimentón de Murcia. El regadío está representado principalmente por la uva de mesa 1.061 ha, que representan el 18% de la superficie cultivada en uva de mesa en la Región de Murcia. Los cultivos de secano son prácticamente inexistentes. Solo representan un 8% de todas las hectáreas cultivadas, y el 50% se concentra en el cultivo de cereales.

Industria

La industria de Alhama de Murcia supone uno de los mayores motores del desarrollo económico del municipio, que ha tenido mucho éxito a la hora de generar y captar inversores. El municipio es sede de grandes corporaciones como ElPozo, PcComponentes, Primafrío, Embargosalobestia, o Tahe Cosméticos. La industria de Alhama de Murcia se ha visto favorecida por varios factores, como la equidistancia entre las tres principales ciudades de la Región de Murcia, Murcia, Cartagena y Lorca.

El Pozo Alimentación S.A. es una empresa con sede social en el municipio perteneciente al Grupo Fuertes. El origen de El Pozo es una charcutería fundada en 1935 ubicado en la actual plaza de El Pozo. Actualmente la empresa cuenta con casi cinco mil trabajadores y factura más de mil millones de euros (2018). Además, está presente en 82 países del mundo. empresa con sede social en el municipio perteneciente al Grupo Fuertes. La empresa cuenta con 4.800 trabajadores y factura más de mil millones de euros (2018). Los orígenes de la compañía se remontan al año 1935 con la fundación de un modesto comercio de charcutería ubicado en Alhama de Murcia, concretamente en la plaza de El Pozo, éste es precisamente el origen de la marca más importante con la que opera la compañía de alimentación. ElPozo es la mayor empresa de la Región de Murcia, lo que le da una gran fortaleza económica al municipio. Por otro lado, supone una gran amenaza el hecho de la dependencia económica que supone el grupo empresarial en el municipio.

PC Componentes es una empresa de comercio electrónico que opera en España y Portugal. En 2020 facturó 647 millones de euros y contaba con más de quinientos trabajadores. De manera paralela a El Pozo, la empresa partió de una tienda de informática ubicada en Alhama de Murcia.

Primafrío es un operador logístico con sede en el municipio, especializado en transporte internacional y almacenamiento de productos perecederos. En el año 2019 su facturación superó los 400 millones de euros.

Embargosalobestia es una empresa murciana de venta minorista de productos de bajo coste, cuyas previsiones de facturación para 2021 son de 40 millones de euros. En la actualidad cuenta con un equipo de 200 personas.

Tahe es una empresa de cosméticos. Exporta sus productos a más de 50 países y su facturación en 2019 alcanzó los 25 millones de euros. La empresa cuenta con 20.000 m² en el Polígono Industrial Las Salinas de Alhama de Murcia y cuenta con 430 trabajadores.

El Parque Industrial de Alhama fue construido en 1986 y es promovido por la empresa pública Sociedad Mercantil Industrial Alhama. El Instituto de Fomento de la Región de Murcia cuenta con más del 83 % de la sociedad, cuyo capital social lo completan el Ayuntamiento de Alhama de Murcia, y la comunidad Autónoma de la Región de Murcia. El parque cuenta con cuatro planes parciales totalmente urbanizados y desarrollados en estos años desde su constitución, en donde hay instaladas más de 120 empresas pertenecientes a muy diversos sectores de actividad. La superficie urbanizada es de 200 ha.

Pese a las buenas infraestructuras del polígono, pero la falta de transporte público hace necesario el uso de vehículo privado por parte de los trabajadores.

Alhama de Murcia cuenta con el Centro Tecnológico del Calzado y del Plástico (CETEC), que lidera el proyecto europeo *Appshoe*, cuyo objetivo es la formación de profesionales del calzado. También cuenta con el CIDE, el centro industrial Alhama de desarrollo empresarial e incubadora de empresas.

Servicios

El sector servicios alcanza el 65,1 % de los establecimientos del municipio, una proporción relativamente baja (la media de los municipios del rango de Alhama de Murcia se encuentra en 77,6 %). Sin embargo, es más llamativa la escasa contribución del sector al empleo del municipio. Apenas el 38,1 % de los trabajadores pertenecen a un sector que, de media, alcanza el 70,1 % de la ocupación en los municipios del rango poblacional de Alhama de Murcia. El municipio queda lejos incluso del valor del primer cuartil (38,1 %).

Comercio

El comercio y la hostelería del municipio se desarrolla en torno a dos focos, la zona centro de la ciudad y el barrio de el Ral. Uno de los rasgos del comercio de Alhama de Murcia es la escasa diversificación económica.

Las ventajas de la cercanía con la capital de la Región de Murcia y las principales ciudades, se convierte en problema para los comercios locales. Muchos vecinos de Alhama se desplazan hacia los grandes centros comerciales. A pesar de esta amenaza, aunque no termina de desarrollarse, el comercio local es estable.

La falta de comercios afecta a las pedanías. Sólo El Berro cuenta con supermercado. Sin embargo, la escasa población y, sobre todo la dispersión de las viviendas de la mayor parte de ellas, hace que sean poco rentables los establecimientos fuera del casco urbano.

También se han perdido algunas actividades en las que antes el municipio era un referente, como la venta de muebles. En el futuro, puede que activar la economía local requiera la realización de campañas de sensibilización con la asociación de comerciantes y hosteleros para que fomenten los productos y la gastronomía del territorio.

La pandemia causada por el Coronavirus ha motivado una serie de medidas en la hostelería, por parte del ayuntamiento, dentro de las limitaciones y competencias. Estas medidas incluyen suprimir las tasas de las terrazas para reactivar el sector.

Turismo

La oficina de turismo de Alhama, como oficina adherida a la Red de Oficinas de Turismo de la Región de Murcia, cuenta con la Q de Calidad y con la certificación de calidad ISO 9001:2015. Además, próximamente se evaluará la renovación de la distinción T de Compromiso de Calidad Turística que otorga la Secretaría de Estado de Turismo. En el municipio se realizan varias visitas guiadas para turistas, cuya inscripción se puede realizar online o en la propia Oficina de Turismo.

Existen tres hoteles en el municipio, el Hotel Julián, de tres estrellas, que cuenta con 43 habitaciones y 897 plazas; el Hotel Los Bartolos de dos estrellas, 18 habitaciones y 28 plazas y el Hotel Hospedería La Mariposa, de una estrella, 8 habitaciones y 16 plazas.

La naturaleza tiene una gran importancia en el turismo de Alhama de Murcia. Los Espacios Protegidos de Alhama son el Parque Regional de Sierra Espuña, el Paisaje Protegido Barrancos de Gebas, el Paisaje Protegido Saladares del Guadalentín, la Sierra de la Muela y el Parque Regional de Carrascoy. En este sentido, el municipio cuenta con 18 casas rurales. Además del Camping Sierra Espuña que dispone de 11 cabañas y 54 parcelas y está situado en la pedanía de El Berro. Con el fin de reactivar esta pedanía y generar una formación especializada para fomentar trabajadores altamente cualificados en el sector turístico, se ha desarrollado el “PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE REFORMA Y AMPLIACIÓN de ESCUELAS DEL BERRO para CENTRO DE FORMACIÓN AGROTURÍSTICA”.

Favorecido por la presencia del campo de golf, el Condado de Alhama concentra la mayor parte de las viviendas turísticas. Muchas de estas viviendas no están regularizadas, a pesar de las inspecciones y las campañas de concienciación realizadas por el Instituto de Turismo.

Índices de pobreza

En la mayor parte de las áreas urbanas existe un gran problema de desigualdad. Dentro del marco de la Agenda Urbana existen instrumentos con la capacidad de revertir la situación. En la Región de Murcia las tasas de riesgo de pobreza y exclusión social, han estado tradicionalmente por encima de la media nacional. Antes de analizar las desigualdades dentro de la propia Región de Murcia, conviene entender la posición periférica que ocupa respecto a otras comunidades autónomas para entender el alcance de los problemas a nivel local.

Tasa AROPE

Para determinar las personas que se encuentran en riesgo de exclusión social y pobreza el indicador elegido por la Unión Europea (Faura et al., 2015) es el *At Risk of Poverty and/or Exclusion* (Tasa AROPE). Esta tasa refleja la incidencia de tres elementos (Losa et al., 2009):

1. TRP (Tasa de Riesgo de Pobreza), que representa el porcentaje de hogares cuyos ingresos se sitúan por debajo del 60% del ingreso mediano nacional.

2. PMS (Población con privación material severa), componente que referencia a las personas que viven en hogares que no pueden permitirse cuatro de los nueve artículos de consumos básicos definidos a nivel europeo.
3. BITH (Población con baja intensidad de trabajo en el hogar). Este último elemento representa la relación entre el número de meses trabajados por todos los miembros del hogar.

A lo largo de los años posteriores a la crisis económica de 2008, las situaciones de precariedad y exclusión social aumentaron. El efecto de la crisis tuvo peores consecuencias en las regiones cuyos niveles de partida eran inferiores al promedio español (García Luque et al., 2013), como es el caso de la Región de Murcia (Figura 23).

Según los datos de la Red de Lucha contra la Pobreza y la Exclusión Social de la Región de Murcia (EAPN), la Tasa AROPE, en el caso de la Comarca del Guadalentín, es de 29, por lo que es el segundo más bajo del conjunto de comarcas de la Región de Murcia, por detrás de la tasa de la Comarca de la Huerta de Murcia. El análisis de este indicador por edades (Figura 24) muestra que las tasas más altas están relacionadas con la población joven, los grupos de edad de menores de 16 y de entre 16 y 29 años. Este último grupo, junto con el comprendido entre los 45 y 64 años, superan la media de la Región de Murcia. En el rango de la población de mayores de 65 años se encuentran las mayores diferencias y se encuentra muy por debajo del nivel regional.

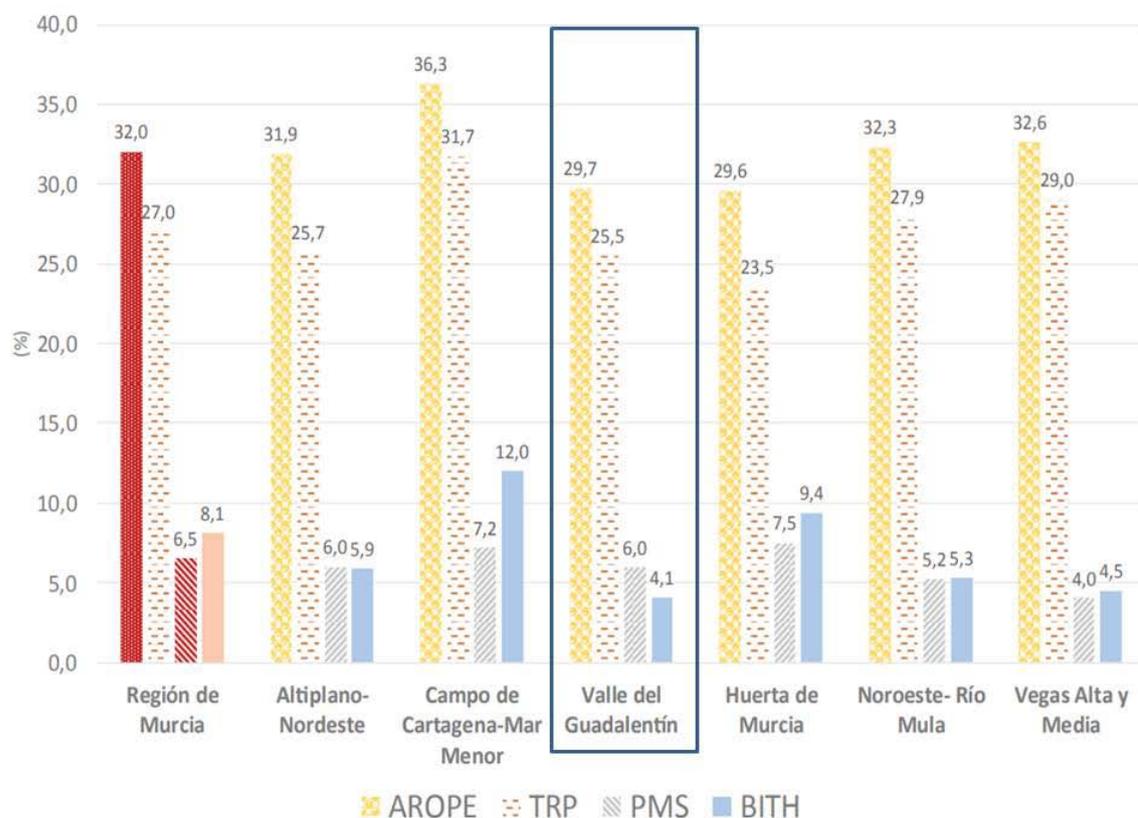


Figura 23. Tasa AROPE de las diferentes comarcas de la Región de Murcia. Fuente: EAPN 2020.

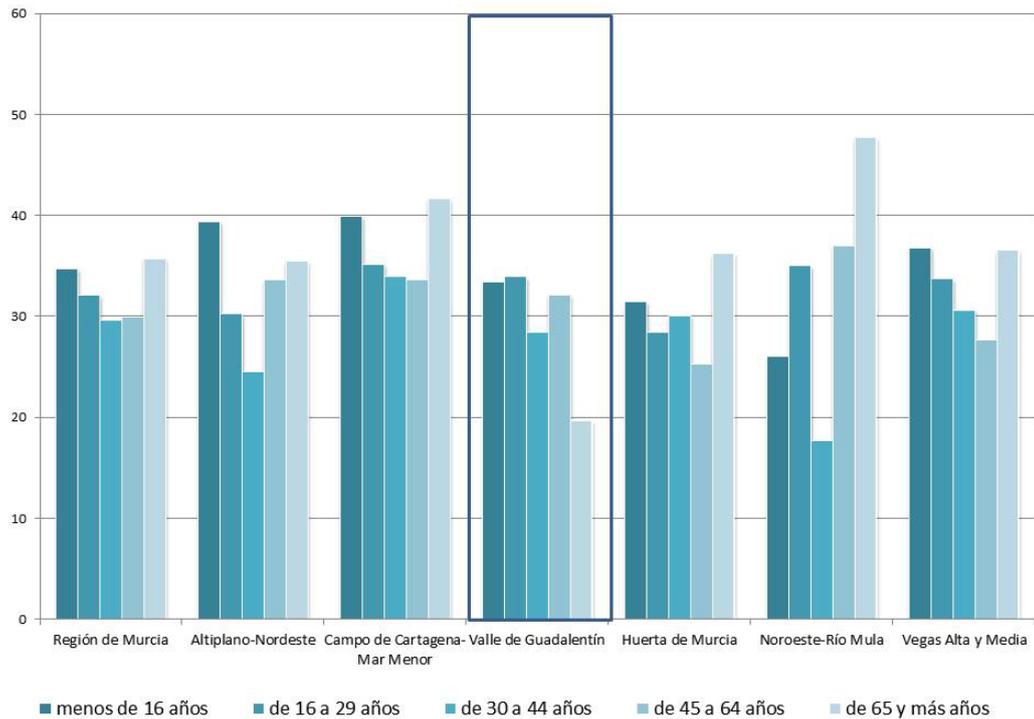


Figura 24. Tasa AROPE por edad en las comarcas de la Región de Murcia. Fuente EAPN 2020.

Además, la tasa AROPE muestra una brecha de 2,7 puntos entre hombres y mujeres en la comarca del Guadalentín (Figura 25).

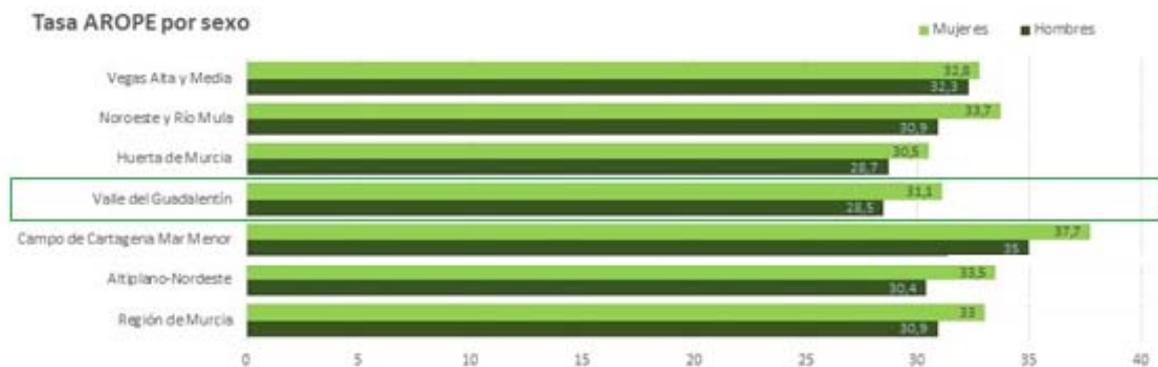


Figura 25. Tasa AROPE por sexos en las comarcas de la Región de Murcia. Fuente EAPN 2020.

El índice de Gini

Para el cálculo de la desigualdad de ingresos en un área determinada, es común emplear el índice o coeficiente de Gini (Gini, 1921; 1936). Los valores que toma varían entre 0 y 1, siendo los más próximos a 0 los que muestran mayor igualdad. La Comarca del Guadalentín (Figura 26) cuenta con valores similares a los de la Comarca del Noroeste y Río Mula. Sólo la Comarca de Altiplano-Noroeste posee valores más igualitarios. A pesar de la apariencia positiva de estos datos en el contexto regional, hay que tener en cuenta que la Región de Murcia es una de las comunidades autónomas que está a la cola según el índice Gini.

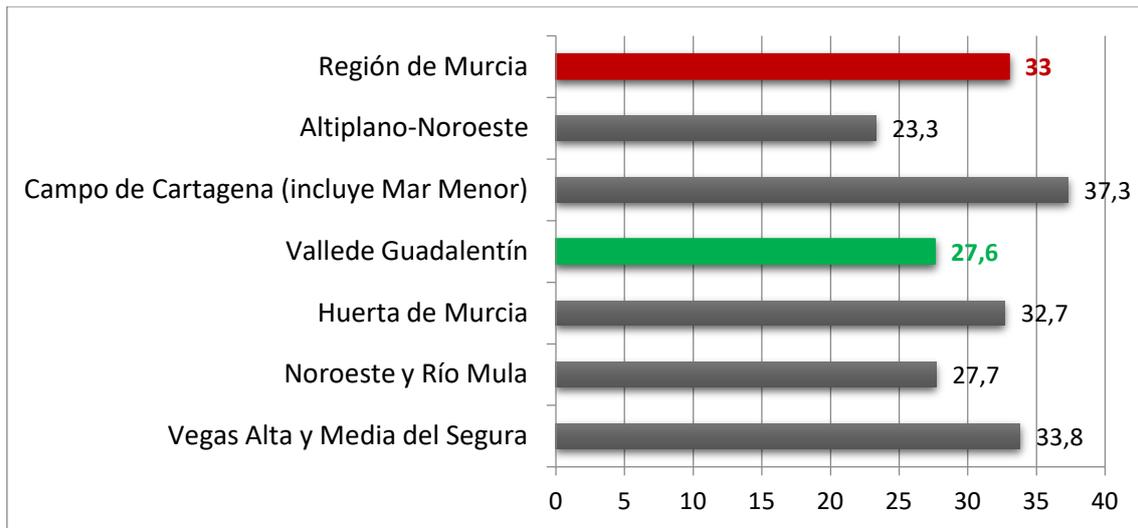


Figura 26. Índice Gini por comarcas de la Región de Murcia. Fuente: EAPN 2020.

Alhama de Murcia tiene algunas diferencias en los valores del Índice Gini como muestra su distribución por secciones censales ().

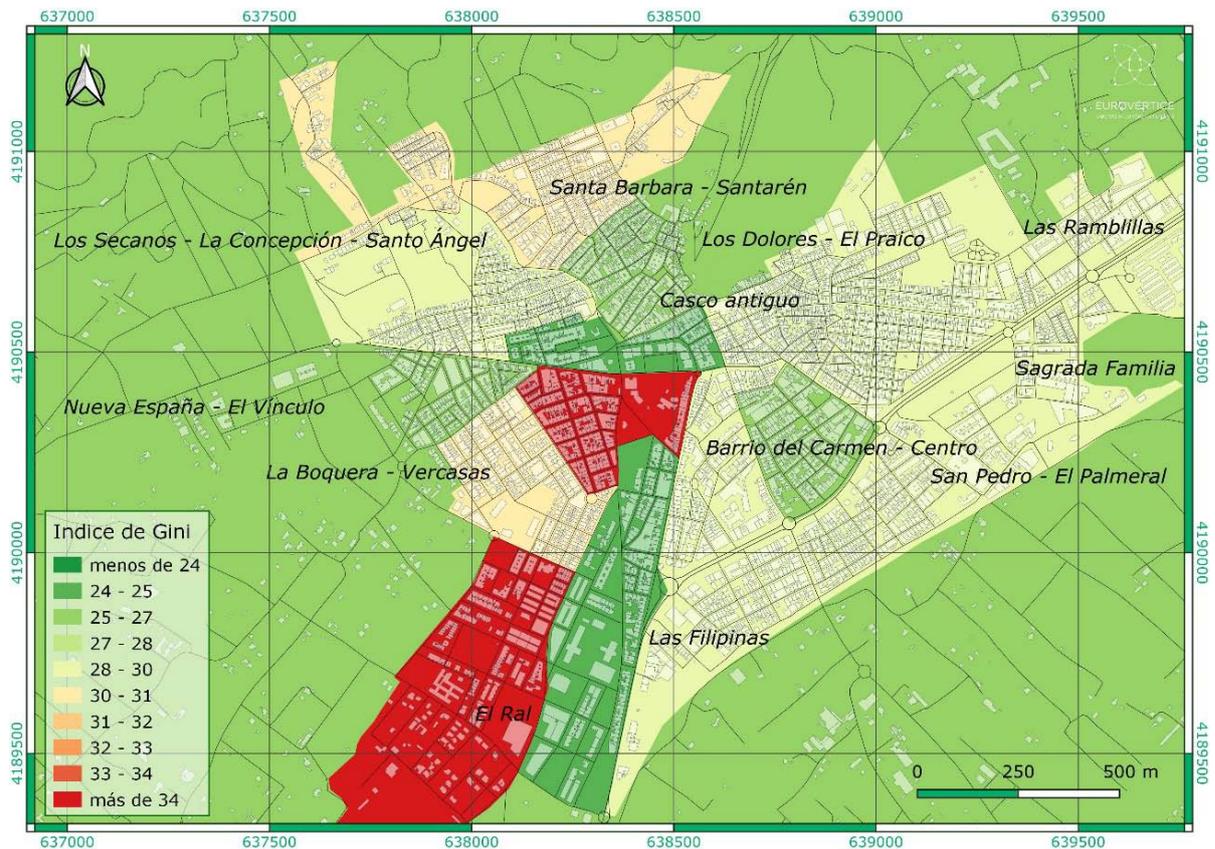


Figura 27. Índice de Gini por secciones censales del municipio de Alhama de Murcia. EuroVértice.

El Área de Servicios Sociales trabaja desde 2016 en dos propuestas de prestaciones económicas:

1. Apoyo a familias con menores: recoge en su reglamento las ayudas a familias en situación de desventaja social o con necesidades que no pueden cubrir por si solas, apoyando los procesos educativos y de escolarización, cubriendo la alimentación y promoviendo también otros aspectos como el ocio y la formación.
2. Apoyo familiar e inserción social: aporta un valor añadido a todo lo que se ha hecho hasta ahora en Alhama de Murcia en esta materia.

Aunque está presente, la pobreza infantil en el municipio no es crítica. Aun así, la situación de vulnerabilidad de las familias en riesgo de exclusión se ha agravado debido a la pandemia causada por el coronavirus. El ayuntamiento ha puesto a disposición de estas familias bancos de alimentos para tratar de solventar o minimizar ese problema y cuenta con un plan de contingencia, dispuso de 2,5 millones de euros del presupuesto 2020 para ayudar a los vecinos ante la Covid-19.

Mercado de trabajo y emprendimiento

Todas las personas que participan en los programas de prestaciones económicas (gestionadas por Servicios Sociales) son incluidas en una bolsa de trabajo desde la parte de política de empleo. Por otro lado, las empresas cuentan con incentivos para promover la contratación. El área de igualdad también cuenta con bolsa de empleo.

Los años posteriores a la crisis económica de 2008 tuvo efectos muy negativos sobre el mercado laboral del municipio de Alhama de Murcia. El paro máximo registrado en ese periodo se corresponde con el año 2012, en el que la tasa alcanzó el 24,15%. A partir de este punto de inflexión la tasa descendió hasta situarse en el 11,21% actual.

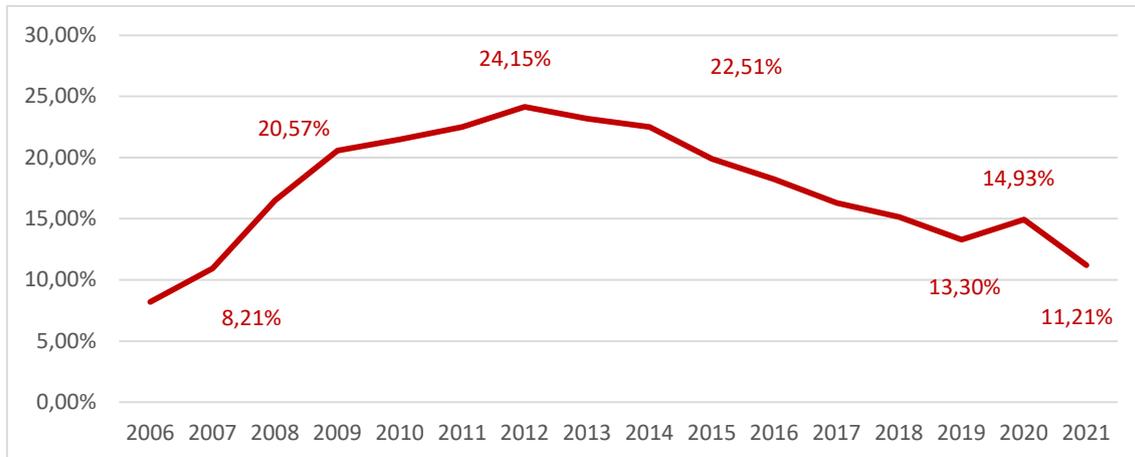


Figura 28. Evolución de la tasa de paro de Alhama de Murcia. CREM.

Los principales problemas del mercado laboral de Alhama de Murcia no están reflejados en la tasa de paro. Por una parte, gran parte de la ocupación es de tipo estacional. Esta situación favorece el mercado negro.

El Área de Desarrollo Local del Ayuntamiento de Alhama de Murcia gestiona el Servicio de Asesoramiento de Autoempleo. Un programa para emprendedores, que ayuda a sus usuarios a diseñar el Plan de Empresa, a tomar decisiones sobre las formas jurídicas, tramitar subvenciones e incluso a obtener préstamos (cuyo aval es el propio Plan de Empresa) gracias a un convenio con CaixaBank.

Antes de la pandemia por causa del coronavirus, el servicio anual ascendía a 80-90 atenciones, un número elevado para la población del municipio.

Uno de los problemas es el número de empleos que generados en el municipio anualmente, alrededor de 2.500, menos de una quinta parte repercuten en los parados locales.

Brecha de género en el mercado de trabajo

En el municipio de Alhama de Murcia, tal como sucede en otros municipios de la Región de Murcia, existe una gran diferencia en el mercado laboral entre hombres y mujeres. Esta diferencia se refleja de manera muy clara en las tasas de paro por sexo y rangos de edad (Figura 29). Las desigualdades laborales implican que las mujeres tengan tasas de paro más elevadas y que los periodos de desempleo sean más largos. Además, la crisis del coronavirus ha afectado principalmente al sector servicios, en el que las mujeres tienen una representación mayor, especialmente en actividades como el personal doméstico, el comercio, la hostelería y las finanzas. Hasta los 20 años el paro masculino supera con claridad al femenino. Sin embargo, a partir de esa edad, la maternidad afecta negativamente a las mujeres. Tan sólo en el rango de edad que va de los 25 a los 39 años, las tasas son similares. La mayor diferencia afecta a las edades comprendidas entre los 45 y 49 años, lo que indica entre otras cosas, las

dificultades que tienen las mujeres de reinserción en el mercado laboral después de haber pasado por varias crisis.

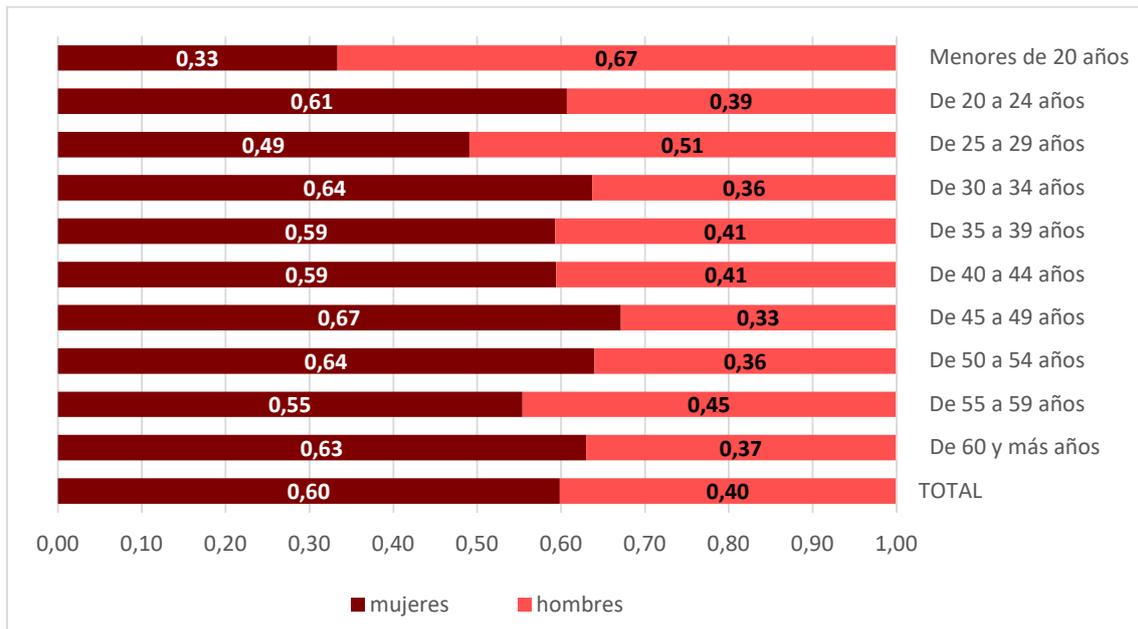


Figura 29. Brecha de género: paro por sexo. CREM.

Igualdad

La Concejalía de Igualdad del Ayuntamiento de Alhama de Murcia, desarrolla medidas y actuaciones enfocadas a eliminar las situaciones de desigualdad y desventaja social de las mujeres. Los objetivos que persigue son la promoción de acciones positivas en materia de igualdad de oportunidades entre mujeres y la planificación de actuaciones que favorezcan la participación de las mujeres en todos los ámbitos de la sociedad.

En el área de igualdad y mujer se encuentran representadas las Asociaciones de Mujeres del municipio y las representantes de la mujer de los Sindicatos más representativos a nivel municipal, constituyendo el **Consejo Asesor de la Mujer**.

Dentro de la Concejalía, se encuentran los servicios de Centro Local de Empleo, el Vivero de Empresas para Mujeres (Figura 30) y el Punto de Atención Especializada a víctimas de violencia de género.

El **Centro Local de Empleo para Mujeres** es un servicio de orientación laboral, dirigido al colectivo de mujeres en edad laboral.

Actuaciones que se llevan a cabo:

- Ayudar a las mujeres a definir sus objetivos profesionales de acuerdo con sus intereses, capacidades y posibilidades.
- Formar y favorecer la inserción laboral individualizados.
- Informar de los recursos de formación y empleo de la zona.
- Fomentar el espíritu empresarial de las mujeres que estén en disposición de comenzar una actividad profesional por cuenta propia.

A través de ésta última función, Centro Local de Empleo para Mujeres, se vincula con el Vivero de Empresas para Mujeres, ya que se puede detectar y filtrar a posibles usuarias emprendedoras y futuras empresarias para el Vivero de Empresas. El Vivero de Empresas para Mujeres es un edificio de 4 plantas con cuatro despachos disponibles para emprendimiento de negocios.



Figura 30. Vivero de Empresas para Mujeres. Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

El Aula de Encuentro, es el lugar donde la Concejalía desarrolla talleres charlas y cursos.

Uno de los retos del municipio está relacionado las dificultades para la integración de las mujeres inmigrantes en el ámbito laboral generan problemas de vulnerabilidad, aunque son participativas en el entorno educativo.

Por otro lado, con respecto a la problemática asociada a contextos de violencia de género, Alhama de Murcia cuenta con un CAVI (Centro de Atención a mujeres víctimas de Violencia de género de la Comarca del Bajo Guadalentín) desde el año 2019, que tiene actualmente tres trabajadores (abogada, psicóloga y trabajadora social) y que permite solicitar de forma gratuita y confidencial asesoramiento psicológico, social y jurídico. Las líneas de actuación son:

- Prevenir la violencia antes de que se produzca a través de la educación y la sensibilización de mujeres y de hombres.
- Evitar el agravamiento de las situaciones de violencia detectadas prestando atención psicológica, jurídica y social a mujeres afectadas.

- Actuar ante situaciones de violencia que requieren intervención directa, activando el protocolo para situaciones de emergencia y/o interviniendo con las mujeres a corto, medio y largo plazo.

Mayores

El Centro de la Tercera Edad de Alhama de Murcia se encuentra situado en el parque municipal La Cubana. Su actividad se da todos los días de la semana con horarios de mañana y tarde. El centro cuenta con servicio de cafetería, sala de lectura y peluquería.

El Área de Mayores cuenta con un Aula de Encuentro y dos tipos de talleres:

- ✓ Informática: iniciación a la informática, ofimática básica, internet y correo electrónico y curso para Manejo de móviles.
- ✓ Música: taller de iniciación, taller avanzado de guitarra y avanzado de laúd y bandurria.

Patrimonio cultural

Castillo

En el cerro del Castillo de Alhama de Murcia se levanta una fortaleza de origen islámico. Su posición estratégica le permitió estar en uso durante toda la Edad Media (Baños Castillo, 2005b). El castillo, formó parte de las fortificaciones de frontera, con el reino de Granada, al sur, y con el de Aragón, al norte. Fue declarado BIC (Bien de Interés Cultural) en 1985.



Figura 31. Castillo de Alhama de Murcia. Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

Termas

Las termas romanas se sitúan junto al cerro del castillo y estuvieron en funcionamiento entre los siglos I y IV después de cristo. Aunque fueron reutilizadas en la Edad Media primero por musulmanes y después por cristianos. Además de la higiene, los romanos utilizaban las termas como centros de ocio con funciones sociales. Las termas de Alhama contaban con dos espacios, uno destinado al baño con funciones terapéuticas y medicinales y otro con una marcada función social.

Museo Arqueológico “Los Baños”

Complejo creado para conservar y proteger los restos arqueológicos de los baños árabes y romanos con más de dos mil años de historia. Su recuperación y puesta en valor ha supuesto una importante contribución al estudio del termalismo y su arquitectura en los distintos periodos de su historia.

Iglesia de San Lázaro

Declarada Bien de Interés Cultural (BIC), se trata de un templo del siglo XVIII, completamente restaurada a finales del siglo XX, en el que se rinde culto a la patrona de la localidad, La Virgen del Rosario.

Mercado de abastos

Edificio de líneas sencillas, cuya fachada es su principal elemento ornamental (Figura 32). El Mercado Público fue construido a finales de la década de 1920 por el arquitecto Pedro Cerdán. Se encuentra emplazado en el centro neurálgico del casco urbano, junto al antiguo Círculo Instructivo del Obrero.



Figura 32. Mercado de Abastos de Alhama de Murcia. Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

Patrimonio inmaterial

El patrimonio cultural inmaterial, cuya definición ha ido variando en las últimas décadas, tiene una gran importancia e infunde un gran sentimiento de identidad (Olivera, 2011). Además, las festividades constituyen un importante elemento dinamizador del territorio (Pinho y Garofalo, 2016) porque, al margen de esa identidad, favorecen las transformaciones sociales y económicas de las ciudades.

✓ Los Mayos de Alhama

Se trata de una fiesta singular de Alhama de Murcia que está declarada de Interés Turístico Nacional desde 2018. Se suele celebrar el primer domingo de mayo. Sus referencias escritas más antiguas se dan en la década de 1920. Durante la dictadura, la fiesta desapareció debido a su carácter crítico. En 1982 el Pleno del Ayuntamiento de Alhama de Murcia recupera la fiesta.

Consiste en la colocación de “*los mayos*” en la puerta de las casas. Los mayos son peleles o monigotes vestidos con viejas ropas de la casa y la cara pintada con rasgos humanos. Los temas básicos que se tratan suelen ser tres: la recreación de antiguos oficios ya desaparecidos y que eran típicos de Alhama; la representación de escenas de la vida cotidiana, tratadas por lo

general en clave de humor y, por último y las más celebradas, las escenas satíricas que con agudeza crítica ponen de manifiesto problemas o temas puntuales de actualidad.

En el año 1984 se incorporó a la fiesta de Los Mayos la figura de los “*corremayos*”, grupo de gente de todas las edades, ataviados con trajes de bufón multicolor que, con el alegre sonido de sus cascabeles, van recorriendo los mayos, visitándolos uno por uno. Es habitual que el titular del mayo invite a los corremayos a frutos secos y vino.

✓ ECOS Festival Internacional de Música Antigua de Sierra Espuña

Festival de carácter internacional que cuenta con cinco ediciones. en él se da a conocer la música antigua. Está organizado por la Mancomunidad Turística de Sierra Espuña, la Asociación Early Music Project y la Universidad de Murcia.

Educación y cultura

La mayor parte de los centros educativos de Alhama de Murcia se encuentran distribuidos por el casco urbano. Otras infraestructuras de cultura y formación del municipio son la Casa Amarilla o la Biblioteca municipal, alojada en una casona del siglo XVIII que albergó el Ayuntamiento entre 1923 y 1986. Además, en ella se encuentra la Sala de Exposiciones Plaza Vieja.

Además de la consulta en sala y los préstamos de documentos de todo tipo, la Biblioteca de Alhama de Murcia ofrece servicios como actividades de animación a la lectura, biblioteca infantil, internet, préstamo Interbibliotecario, reproducción de documentos, uso de ordenadores (ofimática) y wi-fi.



Figura 33. Biblioteca de Alhama de Murcia. Región de Murcia

Al margen de las ayudas del Ministerio de Educación y las becas de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, la Concejalía ofrece tres tipos de ayuda a los estudiantes del municipio: Ayudas para Escuelas Infantiles y Centro de Atención a la Infancia de la Concejalía de Servicios Sociales, para el Transporte de alumnos universitarios en el bus universitario de la Concejalía de Juventud y un Banco de Libros en cada uno de los centros educativos y gestionado por Ampas y equipos directivos.

El Ayuntamiento de Alhama de Murcia cuenta con una Sede Permanente de la Universidad de Murcia. La sede tiene como objetivo fomentar la interrelación con otras entidades del municipio con el fin de potenciar el dinamismo y la cultura de los habitantes del municipio de Alhama de Murcia. La Sede obtiene su financiación mediante el desarrollo de las actividades a través de precios públicos, aportaciones o subvenciones de otras entidades, así como mediante la aportación económica del propio Consistorio.

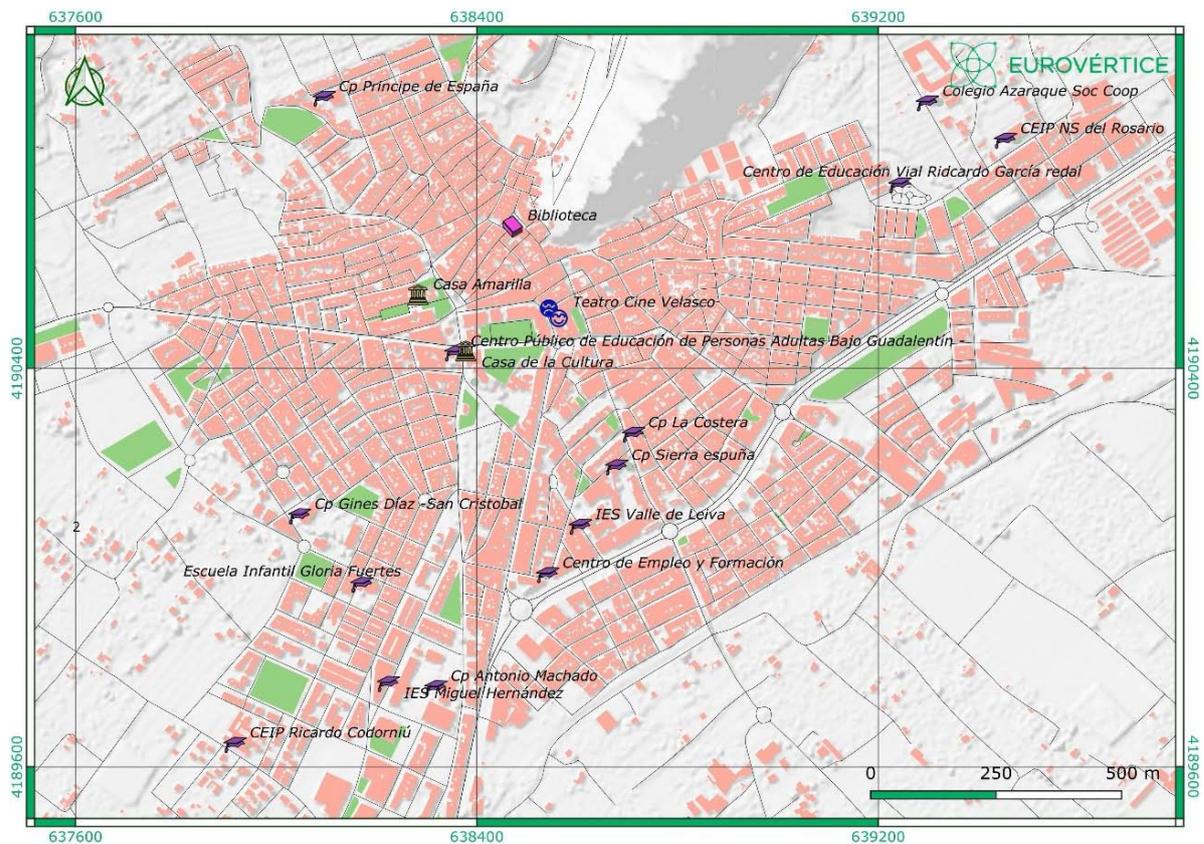


Figura 34. Mapa educativo de Alhama de Murcia. EuroVértice.

Bienestar

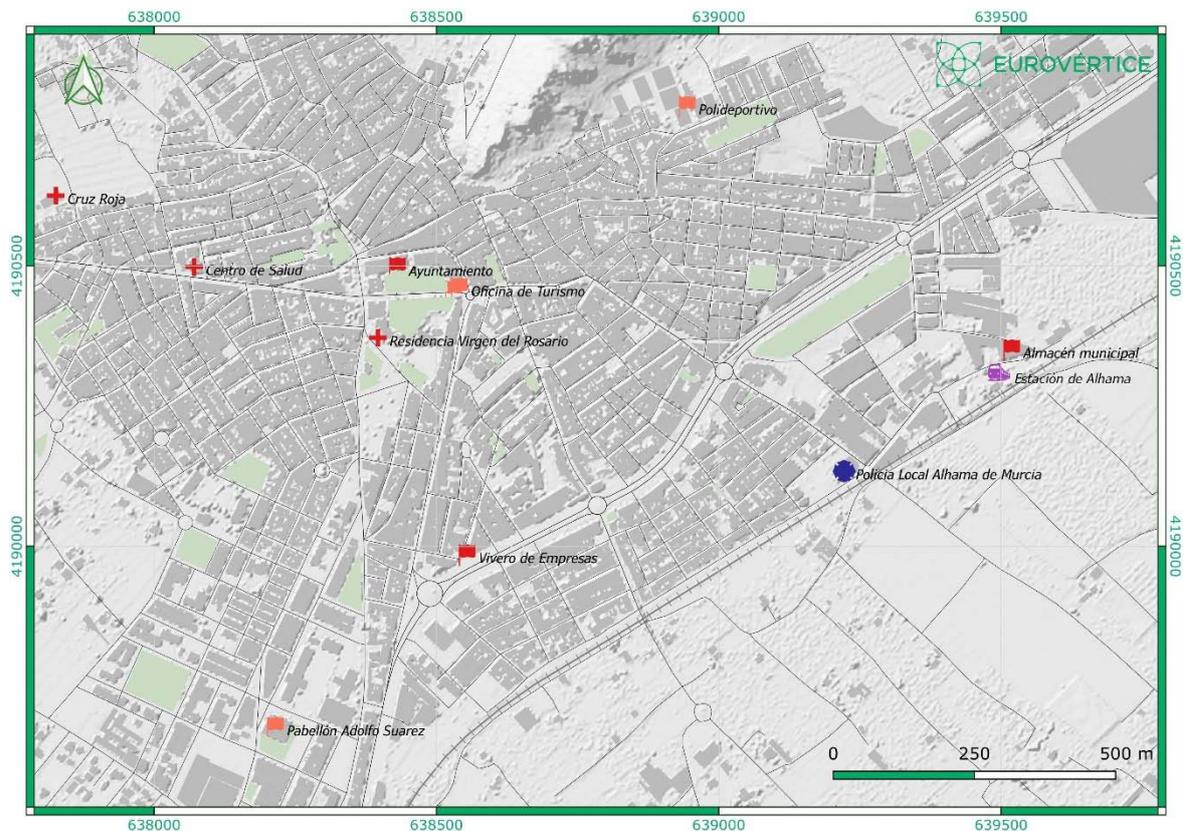


Figura 35. Mapa de las principales infraestructuras de Alhama de Murcia. EuroVértice.

Policía municipal

Una de las funciones de la policía municipal, es tener un control sobre el parque de vehículos del municipio. La media de turismos por habitante es de 0,48, mientras que la de motocicletas y ciclomotores es de 0,20. La media de turismos de la Región de Murcia está en 0,74 (datos de 2020).

Con respecto a donde se producen los principales accidentes, una vez estudiados los datos de los accidentes ocasionados durante el año 2017, dentro del núcleo urbano, se pueden considerar como puntos negros los siguientes:

Rotonda de la Fuente (Avd. Cartagena con Av. Ginés Campos), Avda. Ginés Campos, Avda. Antonio Fuertes, y Avda. Juan Carlos I.

Por otro lado, uno de los elementos clave de la mediación, se concentra en la figura del “Agente Tutor en Alhama de Murcia” (desarrollada por la policía municipal) y viene prestándose este servicio, desde hace unos 10 años. Siendo desde hace unos seis años cuando se especializó en un acercamiento a la problemática del menor en su ámbito Socio-Educativo.

Ese acercamiento vino determinado, por una necesidad Social, donde la actualización de las demandas de los vecinos, la modernidad y los cambios, hacían necesaria una nueva forma de plantearse la resolución de los conflictos.

La MEDIACIÓN se convirtió en esa herramienta multiusos, que posibilitó una alternativa a la tradicional (denuncia), delegando en las partes en litigio a que fuesen ellas las que

establecieran un acuerdo, bajo la supervisión del Agente Tutor como garantía del cumplimiento de las normas reguladoras del “proceso”.

Paralelamente, también se creó el SEMAM. (Servicio Municipal de Atención al Menor), en el cual se estableció el catálogo de servicios de asesoramiento y ayuda a familias, atención a demandas de menores en su ámbito socio-educativo, consultas, conflictividad, violencia familiar, drogas y seguimiento de los casos y acuerdos pactados.

Las reuniones con los Jefes de Estudios, Directores, PTSC (Profesores Técnicos al Servicio de la Comunidad), Técnicos de Servicios Sociales, Mediadores Interculturales y Personal Docente, se han incrementado de forma notable. La colaboración podría definirse como excelente; una evolución debida en gran medida por la apuesta seria y constante y decidida de la Concejalía de Policía Local, Personal y Servicios Sociales, que ha introducido cambios más que notables en la adaptación de los funcionarios a ésta sociedad cambiante.

Se desarrollaron actividades inter-pedanía **“Conectando Pedanías”**, donde la socialización e interacción de distintas etnias fue un éxito más que notable, con una participación de **350 personas** entre menores y adultos

Parques y jardines

Existe un exhaustivo estudio sobre las zonas verdes del municipio. Hay una memoria descriptiva muy profunda de las zonas verdes y el arbolado, ubicadas a lo largo de todo el municipio. Con fichas muy precisas de tipos de especies y de indicadores de la repercusión positiva de estos espacios verdes sobre la calidad de vida del ciudadano. Estudios en base a zonas de sombra, a mitigación del ruido de los vehículos, etc.

En la actualidad, El Palmeral es el parque de referencia en Alhama de Murcia, ya que el de Nueva Espuña es relativamente joven, menos equipado y peor comunicado con el resto del pueblo.

El Parque Municipal de La Cubana es un espacio de referencia, aunque actualmente tiene una superficie de tan solo 5.000 m² (descontando el aparcamiento). Es por ello que el ayuntamiento ha hecho una gran apuesta para llevar a cabo un proyecto integral sobre esta zona. Con el fin de provocar una impactante mejora de la calidad del espacio urbano. Ha planificado su remodelación para aumentar la superficie verde, lo que dotará al centro de la ciudad de una mayor cobertura. Y también realizará algunas intervenciones que darán cohesión al conjunto. Estando entre ellas el proyecto de un centro termal, gran apuesta por la energía geotérmica (casi 100% renovable) e identidad histórica de la zona. El proyecto que cuenta con una web municipal (<http://nuevoparquelacubana.es/>) se encuentra en fase de contratación para la redacción del proyecto y dirección de obra. Este proyecto quiere dar respuesta a la remodelación del parque y la integración del centro termal y ampliando la residencia de mayores, generar nuevas plazas de aparcamiento, la construcción de una zona polivalente para eventos y un espacio para albergar casetas de ferias y mercadillo.

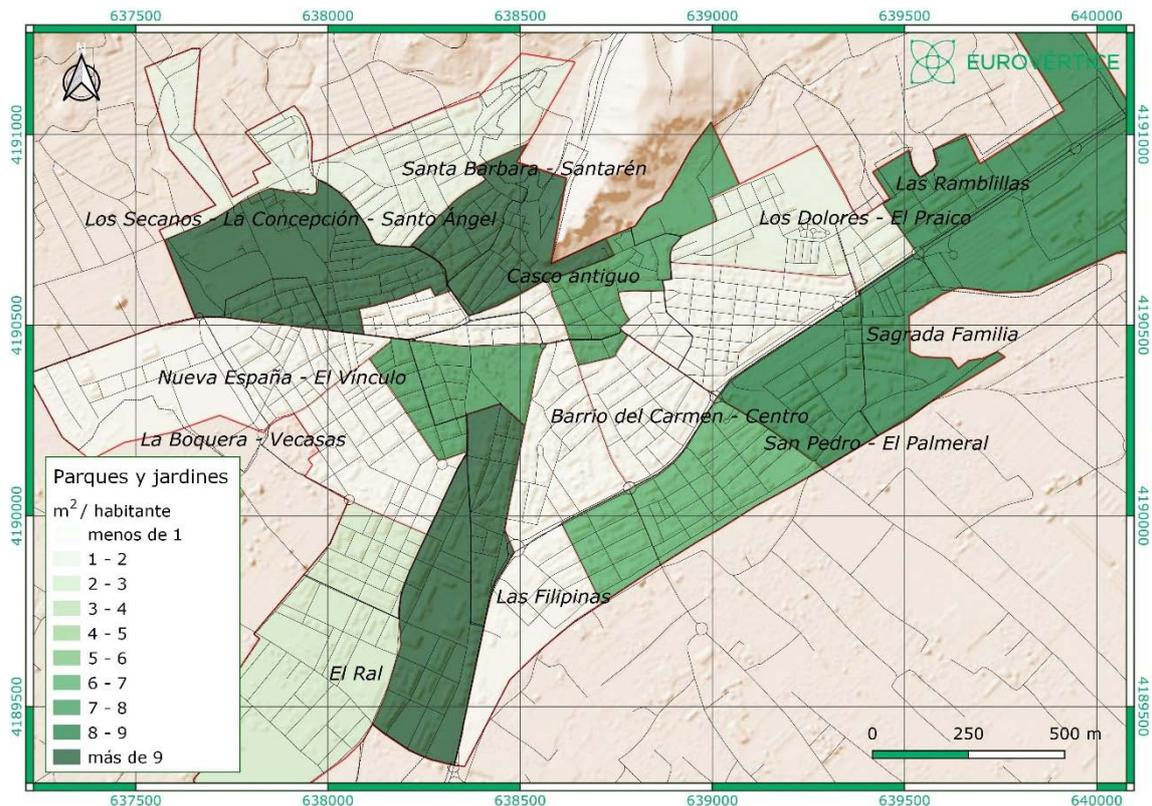


Figura 36. Parques y jardines por secciones censales en el núcleo urbano de Alhama. EuroVértice

3.4. Medio Ambiente

Riesgos climáticos

El clima de Alhama de Murcia es de tipo mediterráneo. Se caracteriza por veranos calurosos y secos, inviernos frescos y cortos. La primavera y el otoño son relativamente templados. Además, en la Región de Murcia presenta tres subtipos: árido, semiárido y subhúmedo. Los tres subtipos se dan en el municipio de Alhama debido a la situación geográfica del municipio y a la localización de sierra Espuña. El subtipo árido se da en las partes más bajas, es decir, en el valle del Guadalentín y hasta los 600-700 metros de altitud en las sierras. Presenta unas temperaturas medias anuales que rondan los 18°C y una pluviometría inferior a los 300 mm anuales. El subtipo semiárido se da en cotas superiores a los 600-700 metros de altitud y se caracteriza por unas temperaturas medias que oscilan entre los 14°C y los 18°C y una pluviometría que se sitúa entre los 300 y los 500 mm. A partir de los 900-1.000 metros de altitud aparece el subtipo subhúmedo, con temperaturas inferiores a los 14°C de media anual y lluvias superiores a los 500 litros. Debido a la disposición de las montañas del municipio, los vientos predominantes son los del este, salvo en invierno, en el que la mayor frecuencia la presentan los vientos del oeste, noroeste y norte, en general fríos y secos. En cuanto a las nubes, el cielo aparece totalmente despejado más de una tercera parte de los días del año, con unos intervalos anuales que oscilan entre las 120 y las 150 jornadas. Por el contrario, el número de días de cielo completamente nublado no suele superar los 70. En cuanto a la insolación Alhama supera las 2.800 horas anuales, con el mes de julio con el mayor número y el de diciembre con la cifra más baja

Patrimonio natural

Uno de las principales características de Alhama de Murcia es su naturaleza (Figura 37). El municipio cuenta con dos parques regionales. Además, tres de sus espacios pertenecen a la Red Natura 2000.

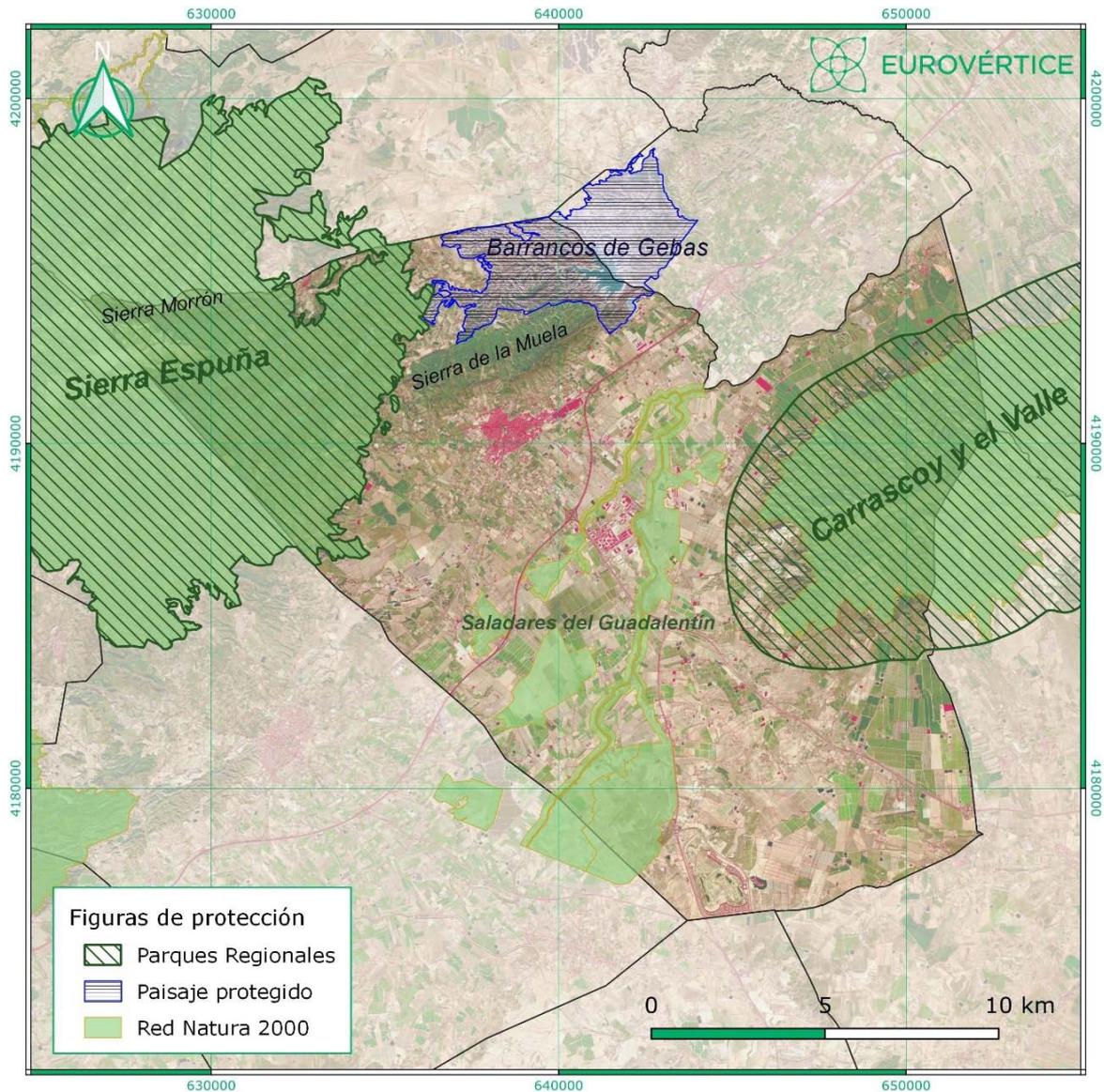


Figura 37. Figuras de protección del municipio de Alhama de Murcia. EuroVértice.

Parque Regional de Sierra Espuña

Presenta 8 especies diferentes de anfibios, 123 aves, 17 especies de reptiles, 38 mamíferos, una especie endémica de ardilla y 1000 especies vegetales, lo que supone más de la tercera parte de la flora de la Región de Murcia.

A finales de la década de 1880 los montes de la Sierra Espuña se encontraban desnudos debido a la sobreexplotación que llevaba soportando la zona desde el S. XVIII. La demanda de

madera, pastos, agua y tierra para cultivar, fue en línea ascendente a medida que aumentaba la población de la zona. La Marina, organismo encargado de gestionar el territorio, talara gran parte del bosque para construir barcos. Este tipo de acciones se prolongaron dando como resultado un paisaje sin suelo firme, totalmente despoblado de árboles, aumentando así el riesgo de riadas y pérdida de suelo.

Sierra Espuña posee un Plan de Sostenibilidad Turística. Dicho plan fue uno de los 25 seleccionados por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo de entre 154 presentados en la convocatoria que se resolvió el otoño de 2020.

El Plan es un logro de este territorio, elaborado de forma participativa entre todos los agentes locales que, liderados por la Mancomunidad de Sierra Espuña, han intentado buscar soluciones a los problemas que las empresas turísticas y hosteleras, los vecinos, las asociaciones y los ayuntamientos han identificado en el territorio para convertirlo en un destino de ecoturismo a nivel internacional.

El Plan contempla la adecuación de recursos turísticos y la mejora del estado de conservación del patrimonio natural y cultural del destino, acciones para el fomento de la calidad de los servicios y su competitividad, promoción, formación y fomento de la participación. Además las actuaciones están alineadas con los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas y de otros planes locales y regionales como la Carta Europea de Turismo Sostenible de Sierra Espuña, el Plan Director de Turismo regional y la estrategia de adaptación al cambio climático.



Imagen de Sierra Espuña. sierraespuna.com

Parque Regional Sierra de Carrascoy

Es un Espacio Natural Protegido de la Región de Murcia cuyas sierras constituyen el límite sur del valle de Guadalentín.

La flora está compuesta por más de 600 especies de plantas en la que domina el pino carrasco, pino piñonero y pequeños enclaves de encinas o carrascas, que pueden estar detrás del origen del topónimo, en las zonas más altas. En la solana se da la presencia de especies como la albaída, jaras, espartos, mirto, madreSelva y juncos. Además, entre las rocas destacan las especies como el ombligo de Venus, líquenes o la orejilla de roca entre otras.

A pesar de la presión turística de la zona y de la amenaza que supone para la zona, la fauna de la Sierra de Carrascoy es variada y de gran importancia. Hay catalogadas siete especies de murciélagos incluidas en el Anexo IV de la Directiva Hábitats (Lisón et al., 2011). Entre los insectos, se pueden encontrar 52 especies de mariposas (Carrión y López, 2003).

Paisaje Protegido Barranco de Gebas

Este espacio natural protegido sorprende por sus colores, sus formas, sus contrastes, su naturaleza y su historia, no dejando indiferente a ningún visitante que se adentre en sus descarnadas laderas con el telón de fondo de las aguas del embalse de Algeciras. Más aún, los Barrancos de Gebas son el contrapunto de los contrastes ambientales del sureste peninsular. Pocos lugares presentan tan cerca un bosque tan denso como el de Sierra Espuña, frente a un paisaje subdesértico como el de Gebas. A pesar es esta apariencia, el espacio alberga comunidades de fauna y flora muy interesantes por sus adaptaciones para vivir en unas condiciones muy difíciles como la escasez de lluvias y alta insolación.

Gracias a todos estos valores, los Barrancos de Gebas fueron declarados en 1995 Paisaje Protegido. Además, su alto valor geológico y geomorfológico representa uno de los mejores ejemplos de badlands de la Región de Murcia, lo que ha motivado su catalogación como Lugar de Interés Geológico (LIG).

Espacio Natural Protegido Saladares del Guadalentín

Se trata de una llanura salina en torno a cursos fluviales (), destacando las ramblas de Las Salinas y La Quebrada de Beatriz. El cauce principal es el del o río Guadalentín. La superficie protegida se corresponde con cuatro áreas de saladar aisladas entre sí, consideradas relictos de un área de saladar mucho mayor en décadas pasadas. Es Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) en el que están representados siete hábitats de interés comunitario, uno de ellos, estepas salinas, es además de interés prioritario. La presencia de la cigüeñuela (*Himantopus himantopus*) y ortega (*Pterocles orientalis*), hace que esté designado como Zona de Especial Protección de Aves. En el año 2021, se amplió la red de saladares y el espacio natural fue objeto de actuaciones de retirada, gestión y valoración de residuos.

Sierra de la Muela

Al norte del núcleo urbano de Alhama se levanta esta plataforma de areniscas de 1.600 ha. En 1992 el Plan de Ordenación Urbana la declaró “Espacio Natural Protegido”. La Sierra de la Muela es el único monte público al que la población de Alhama puede acceder sin necesidad de desplazarse en coche Las pendientes de la umbría son mucho más suaves que las de la

solana, lo que convierte el Mirador de la Muela en un lugar con vistas privilegiadas para observar la ciudad de Alhama. A pesar de que en la actualidad su uso principal es el forestal, en La Muela es posible encontrar restos de vida agrícola y ganadera que en épocas anteriores se desarrolló con intensidad. Las actividades que se desarrollan en la zona son principalmente recreativas ligadas a la naturaleza.



Figura 38. Mirador de la Muela. Wikiloc. Fotografía: F. Iniesta.

3.5 Cambio climático y energía

Riesgos asociados al Cambio Climático

Aumento de las temperaturas

En la Región de Murcia la evolución de la temperatura media ha tenido un comportamiento similar al resto del país (incremento de 1,5 grados en los últimos 35 años). Se prevé para la Región un incremento de las temperaturas a mediados de siglo de entre 1 y 2 grados y de 4 y 5 grados a finales del siglo que afectará gravemente a la producción agrícola y ganadera, así como a las zonas naturales y espacios verdes urbanos, además de, por supuesto, a la salud humana.

Riesgo de inundación

Alhama presenta riesgo de inundación de origen fluvial, especialmente en el centro urbano (Figura 39) y en algunas zonas de su periferia. Además, se reconocen áreas de riesgo potencial significativo de inundación con riesgo para la población (T=10 años). La mayor parte de los barrios del casco urbano cuenta con un riesgo alto de inundación por el efecto de las avenidas.

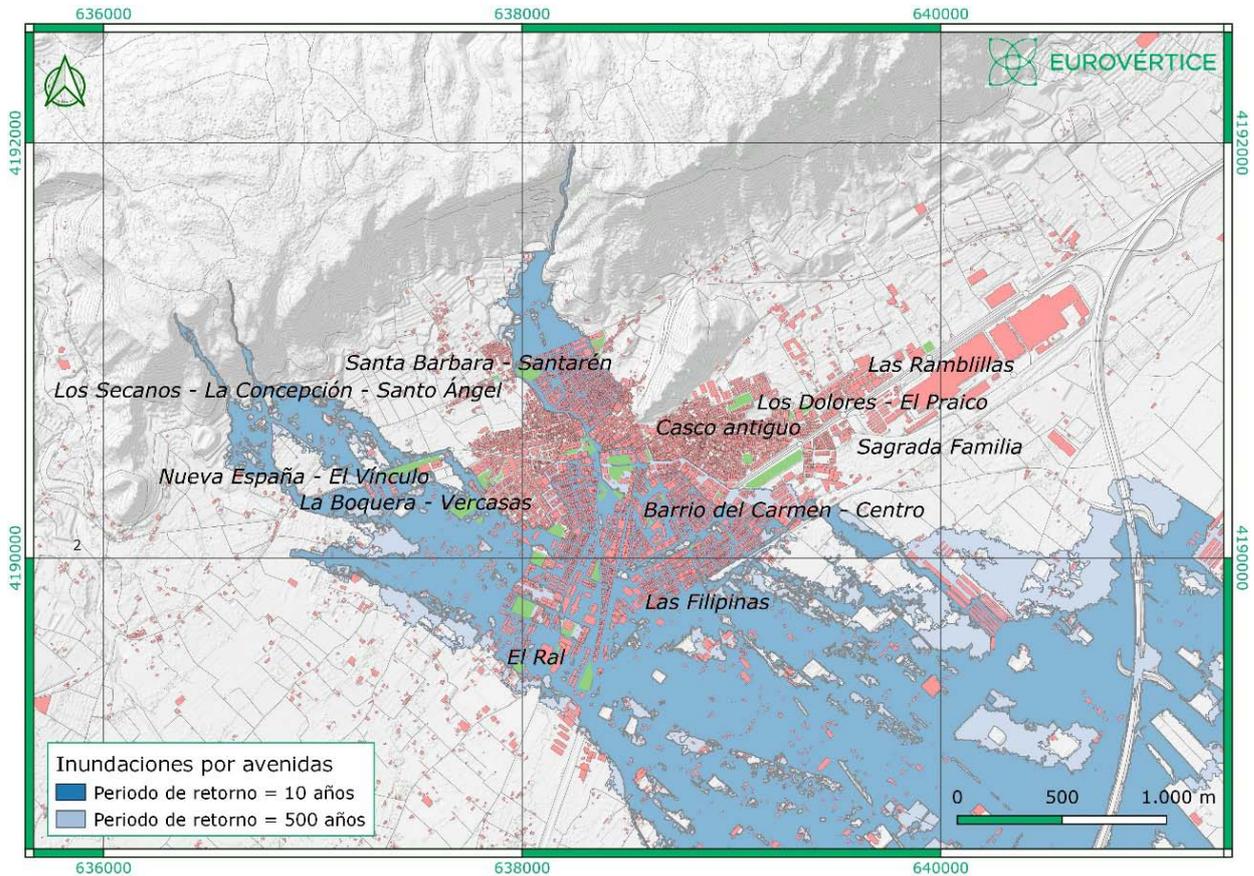


Figura 39. Inundaciones por avenidas en el casco urbano de Alhama de Murcia. EuroVértice.

De hecho, como consecuencia de las lluvias torrenciales acaecidas en el municipio de Alhama durante el mes de septiembre de 2019, se produjeron en varios caminos del término municipal de Alhama de Murcia daños en el pavimento, drenaje, base de firme y rodadura. Acogiéndose a las ayudas recogidas en el RD-Ley 1/2019, de 21 de septiembre por el que se adoptan medidas urgentes para paliar los daños causados por temporales y otras situaciones catastróficas, publicado en el B.O.E. de 21 de septiembre de 2019, el Ayuntamiento solicitó una subvención para paliar los daños producidos en los caminos y para ello encargó el proyecto "REPARACIÓN DE CAMINOS PÚBLICOS COMO CONSECUENCIA DEL EPISODIO DE LLUVIAS TORRENCIALES EN ALHAMA DE MURCIA". Proyecto en el que se describen físicamente los daños producidos y se evalúa el valor económico de su subsanación.

Escasez de recursos hídricos y sobreexplotación de acuíferos

Mitigación

El cambio climático tiene efectos directos sobre la agricultura, la ganadería y, en general, sobre el sector agroalimentario. Actividades de las que dependen dos terceras partes de la población del municipio. Por este motivo, Alhama de Murcia tiene ante sí un gran reto de adaptación.

Después de la enorme capacidad de los océanos, los bosques y los suelos son los principales sumideros de gases de efecto invernadero. En Alhama existen importantes áreas que actúan continuamente como reservorios de carbono:

- ✓ Sierras de Espuña, La Muela y Carrascoy. Los bosques de estas montañas son de árboles de crecimiento lento, por lo que su absorción es mayor. En su madurez el carbono retenido puede representar hasta una quinta parte de su masa.
- ✓ Barrancos de Gebas. Los suelos de los Barrancos de Gebas son suelos áridos, principalmente margosos muy expuestos a procesos de meteorización. Tras las lluvias se produce un lavado diferencial de las margas que consume grandes cantidades de CO², reduciendo la carga carbónica atmosférica y arrastrándola hacia el suelo.
- ✓ Paisaje Protegido Saladares del Guadalentín. Los suelos tienen horizontes ricos en sales. Sobre ellos se desarrolla una cobertura vegetal de vegetación halófila con capacidad para almacenar carbono. La conservación de la cubierta vegetal natural de los Saladares del Guadalentín es otra herramienta clave para el desarrollo de políticas basadas en economías bajas en carbono.

La agricultura es una de las actividades más afectadas por el cambio climático. Por otro lado, es posible que cuenta con un gran potencial para mitigar sus efectos. A nivel regional la “Agricultura murciana como sumidero de CO²” es una iniciativa institucional para impulsar la colaboración colectiva en la mitigación del cambio climático.

Calidad del aire

Debido principalmente a sus consecuencias sobre la salud pública y, a pesar de la mejora de la calidad del aire en Europa en las últimas décadas, el deterioro de la calidad del aire continúa siendo un problema local y mundial. Se calcula que entre un 74% y un 78% de la población urbana vive expuesta a niveles de polución superiores a los recomendados. Aun así, el problema de la contaminación del aire no está únicamente asociado a los núcleos urbanos, sino que afecta también a las áreas rurales. La Organización Mundial de la Salud estima que cerca de 379,000 personas murieron prematuramente en 2020 por estar expuestas a contaminación ambiental. Por lo tanto, resulta imprescindible monitorear la calidad del aire para poder efectuar medidas correctivas.

La Dirección General de Medio Ambiente elaboró el Plan de Mejora de Calidad del Aire para la Región de Murcia 2015-2018. El plan divide en 6 zonas homogéneas, atendiendo a sus características geográficas, las actividades humanas y ambientales que se desarrollan, la

dinámica de contaminantes que condiciona la calidad del aire y el tipo de contaminación predominante.

Alhama de Murcia se ubica en la Zona Centro ES1402. Esta zona incluye las dos principales cuencas hidrológicas de la región, la cuenca del Segura y la del Guadalentín, alcanzando una superficie de 1.272 Km² y afectando a una población de aproximadamente 248.191 habitantes.

Sus características más importantes vienen definidas por la peculiaridad de su geografía, especialmente por su topografía. También dispone de espacios con alto valor ecológico, dentro de los cuales podemos destacar espacios naturales protegidos.

Los factores que determinan principalmente la calidad del aire son la gran actividad humana que se desarrolla, tanto en transporte, industria media como ganadería.

Gestión de residuos

Residuos domésticos

Los residuos domésticos de los ciudadanos se depositan en los contenedores de la vía pública. Estos permiten la separación de papel, cartón, envases ligeros, vidrio, aceite usado, ropa y juguetes. La separación de los residuos en los contenedores adecuados es el primer paso para su reciclaje (), disminuyendo al mismo tiempo la cantidad de residuos que va al vertedero final.

En total existen 115 contenedores para la recogida de envases, otros 115 para la recogida de cartón, 150 para la recogida de vidrio, 28 para la recogida de aceite, 23 para la recogida de ropa y 600 contenedores para recoger aquellos residuos que actualmente no se pueden reciclar.

Ecoparque

Alhama de Murcia cuenta con un ecoparque que permite la recogida de restos de residuos domiciliarios que no se pueden depositar en los contenedores anteriores, como restos de poda, restos de pequeñas obras de construcción y electrodomésticos.

Servicio de recogida de muebles y enseres

La recogida de residuos se completa con la recogida de enseres domiciliarios. Esta permite desechar muebles, colchones y electrodomésticos. Para ello, es necesario contactar telefónicamente para coordinar la recogida.

La recogida de residuos sólidos urbanos esta subcontratada (FCC S.A.). Se llevan a una planta de tratamiento autorizada por la R. de Murcia. No cuenta con vertedero propio por lo que los rechazos se trasladan a vertederos de otros municipios. En el año 2014 las tasas de reciclado del municipio fueron:

- Envases: 6,03 kg/hab. Por debajo de la tasa regional (8,7 kg/hab) y muy por debajo de la tasa nacional (12,3 kg/hab).
- Vidrio: 16,9 kg/hab. Superior a la Región (15 kg/hab) y al conjunto de España (14,8 kg/hab).
- Papel y cartón: 16,25 kg/hab, superando la tasa nacional (14,7 kg/hab) y casi duplicando la tasa regional (8,7 kg/hab).



ENVASES

2016	2017	2018
Kilos recogidos: 154.800 kilos	Kilos recogidos: 156.160 kilos	Kilos recogidos: 181.562 kilos
Incremento: -	Incremento: 0,88%	Incremento: 16,27%
Contenedores: 115 unidades	Contenedores: 118 unidades	Contenedores: 120 unidades



CARTÓN

2016	2017	2018
Kilos recogidos: 352.200 kilos	Kilos recogidos: 378.730 kilos	Kilos recogidos: 361.620 kilos
Incremento: -	Incremento: 7,53%	Incremento: -4,52%
Contenedores: 115 unidades	Contenedores: 119 unidades	Contenedores: 119 unidades



VIDRIO

2016	2017	2018
Kilos recogidos: 418.410 kilos	Kilos recogidos: 431.140 kilos	Kilos recogidos: 439.350 kilos
Incremento: -	Incremento: 3,04%	Incremento: 1,90%
Contenedores: 150 unidades	Contenedores: 150 unidades	Contenedores: 150 unidades



FRACCIÓN RESTO

2016	2017	2018
Kilos recogidos: 11.091.000 kilos	Kilos recogidos: 11.105.210 kilos	Kilos recogidos: 11.088.640 kilos
Incremento: -	Incremento: 0,13%	Incremento: -0,15%
Contenedores: 600 unidades	Contenedores: 600 unidades	Contenedores: 600 unidades

Figura 40. Recogida de envase, cartón, vidrio y fracción resto en el municipio de Alhama de Murcia. Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

Aunque se hace necesaria la instalación de un nuevo punto limpio en la ciudad, tanto el número de contenedores existentes como su distribución en la ciudad es el adecuado. La baja tasa de reciclaje de envases responde a una insuficiente concienciación ciudadana. Sin embargo, la tendencia de recogida y sensibilización ha sido positiva desde el año 2007. Hay que reseñar la diferencia entre los diferentes barrios.

En las líneas de trabajo para mejorar la gestión de residuos se está incorporando nuevos servicios la recogida de fracción orgánica, el aumento de contenedores formando islas de contenedores y la recogida puerta a puerta en la industria, tal y como contempla en algunos casos la contratación de los servicios de recogida de residuos, el municipio ha incorporado en el pliego de cláusulas que regulará dichos servicios y que está en fase de puesta en marcha.

Por otra parte también a través de subvenciones se ofrecen ayudas para adquirir trituradoras para restos vegetales, dentro del marco de las ayudas a programa de medio ambiente y bienestar animal del año 2021.

En este sentido existe una iniciativa municipal que trata de fomentar también la economía circular, y un acercamiento a la naturaleza desde la propia ciudad. Se trata de la instalación de huertos ecológicos familiares, una iniciativa en colaboración con la Asociación La Almajara. El proyecto facilita pequeñas parcelas de cultivo, y cuenta además con compostadoras. En la Figura 41 se puede ver la situación del proyecto y en la Figura 41 una imagen del cartel del proyecto.



Figura 41. Plano de distribución de las parcelas para huertos ecológicos familiares en Alhama de Murcia.

COMPOSTADORES

Materiales orgánicos compostables:

- Plantas del huerto, restos de cosecha y flores (trituradas).
- Hierbas adventicias (juntas de que hagan la semilla).
- Estiércol, plantas medicinales.
- Hojas caídas de los árboles, paja y hierba seca, césped.
- Mojas del pelado de frutas y hortalizas, restos orgánicos de comida.
- Alimentos estropeados o caducados, cáscaras de huevo trituradas.
- Posos del café o de infusiones (incluidos los filtros de papel).

NO compostar

- Materiales químico-sintéticos, grama y otras plantas invasoras.
- Materiales no degradables (VIDRIO, METALES, PLÁSTICOS, LATAS DE CERVEZA, ETC).
- Cáscaras de almendras o nueces.

¿Qué compostador te corresponde?

HUERTOS		COMPOSTADOR	
50	34	18	1
51	35	19	2
52	36	20	3
53	37	21	4
54	38	22	5
55	39	23	6
56	40	24	7
57	41	25	8
58	42	26	9
59	43	27	10
60	44	28	11
61	45	29	12
62	46	30	13
63	47	31	14
64	48	32	15
65	49	33	16
66			17

HUERTOS ECOLÓGICOS FAMILIARES

Figura 42. Cartel del proyecto compostadores..

Gestión del agua

La gestión y el mantenimiento de las redes de abastecimiento de agua y saneamiento están concesionadas a la empresa privada SOCAMEX.

Abastecimiento

El abastecimiento total de agua del municipio alcanza los tres millones de metros cúbicos anuales. La red de distribución de agua potable en su mayor parte es de fibrocemento y en menor proporción polietileno y PVC por este orden.

Red básica de saneamiento: La gestión y mantenimiento de la red la gestiona SOCAMEX. El agua procede en su totalidad de la Mancomunidad de los Canales de Taibilla. Se distribuye a partir de cuatro depósitos.

Saneamiento

La red de alcantarillado es mixta en todo el municipio a excepción de algunas calles donde existen redes de pluviales. Dentro de los límites municipales existen tres estaciones depuradoras cuyos efluentes se aprovechan en parte para riego, vertiendo el resto a cauces públicos.

Depuración

La depuración cuenta con las siguientes estaciones:

- ✓ La Depuradora de Alhama, con tecnología de Fangos Activos - Aireación Prolongada + Filtro de Arena Cerrados + Desinfección Ultravioleta.
- ✓ La Depuradora del Condado de Alhama, con tecnología de Fangos Activos – Biorreactor de Membranas + Desafección Ultravioleta.
- ✓ Las depuradoras de El Berro, Gebas, El Cañarico-Pueblo Nuevo, con tecnología de Fangos Activos - Aireación Prolongada.

Energía

El consumo de energía eléctrica y de gasóleo es muy elevado en el municipio de Alhama. La energía eléctrica es la principal forma de energía consumida en el municipio y representa el 85,48% del consumo de energía final sin contar el consumo de transporte (Figura 41). Fuentes de energía utilizadas en edificios (2016). Ayuntamiento de Alhama de Murcia.).

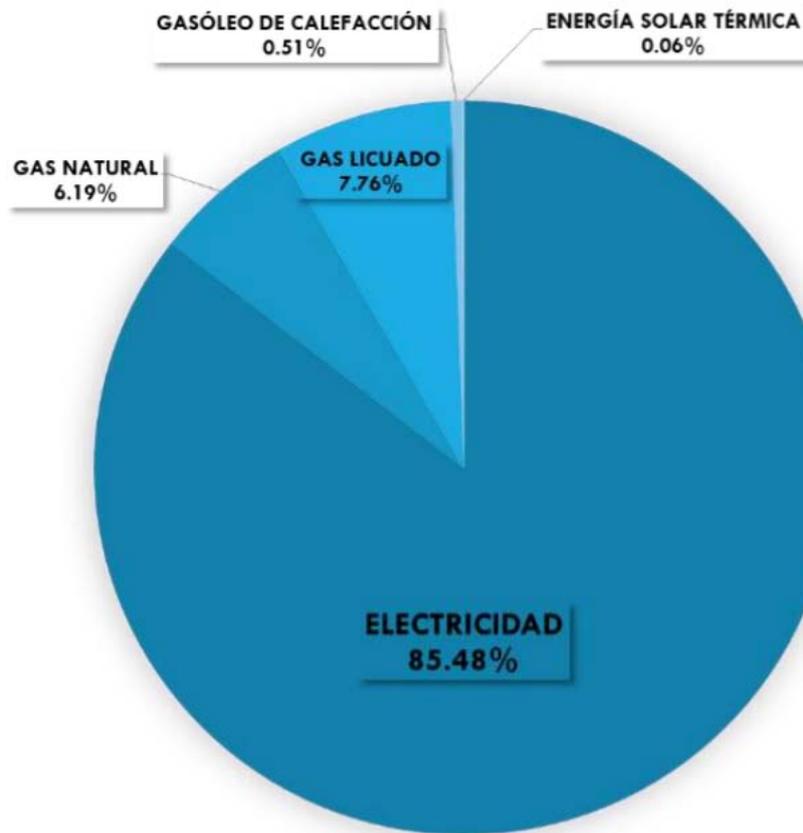


Figura 43. Fuentes de energía utilizadas en edificios (2016). Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

En el caso del gasóleo, se debe a la gran dependencia del vehículo privado del municipio. El 81,10% de la energía empleada en el transporte pertenece al gasóleo, siendo por tanto la fuente energética más empleada.

En cuanto al consumo municipal, el ayuntamiento trabaja por la mejora de edificios municipales, y ha realizado el estudio para incorporar instalaciones de autoconsumo energético en 15 edificios públicos, optando a las Subvenciones para instalaciones de autoconsumo energético en los sectores servicios y otros sectores productivos, sector residencial, las administraciones públicas y tercer sector y aplicaciones térmicas en el sector residencial. Aunque existen algunos edificios que ya tienen instalaciones fotovoltaicas, la tendencia es a que de manera estratégica se pase a ser productor de energía por lo que se ha estudiado la posibilidad de dotar a edificios como las piscinas municipales de energía fotovoltaica, e incluso hacerlo en los colegios del municipio.

En cuanto al alumbrado público, el 70% de la red ha sido sustituido por luminarias más eficientes como led a raíz de la auditoría lumínica que se realizó en el año 2016.

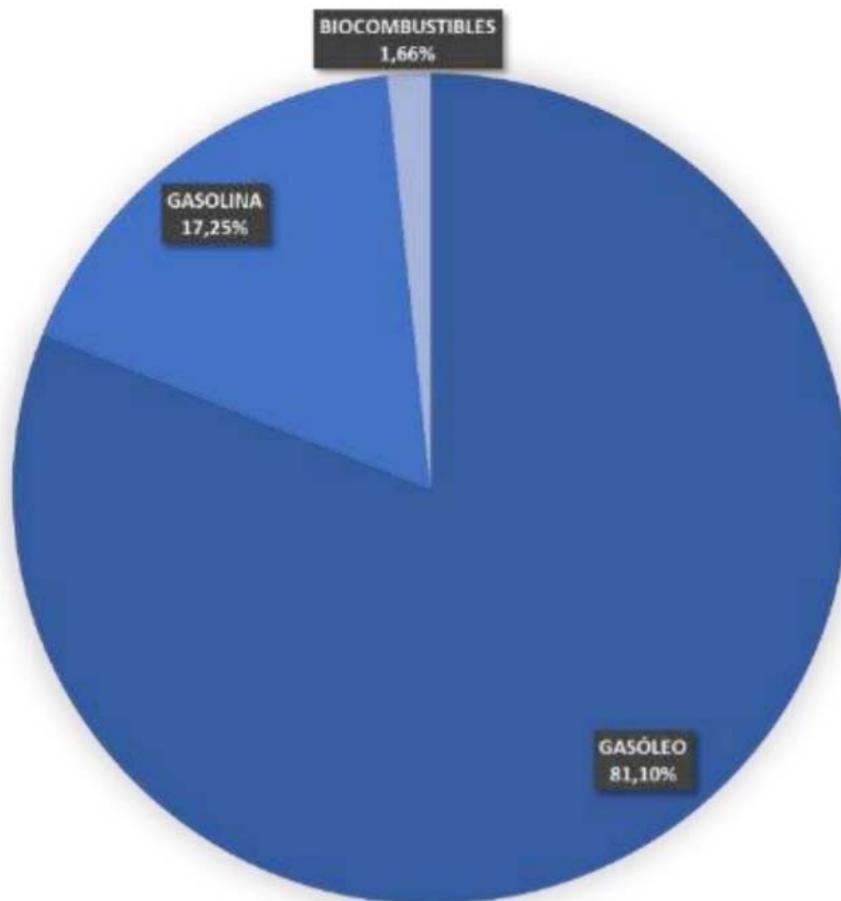


Figura 44. Energía empleada en transporte en el municipio de Alhama de Murcia. Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

3.5 Movilidad

El principal medio de transporte de Alhama de Murcia es el vehículo privado. El índice de motorización del municipio es de 638,3 automóviles por habitantes. La media de los municipios de su rango poblacional es de 573,9 y el valor del tercer cuartil se sitúa en 615,7.

Intermunicipal

Alhama se encuentra atravesada dirección este-oeste por la Autovía A-7, uno de los principales ejes de la Región Murcia. Además, cuenta con la Autovía RM-2 que une el municipio con la Comarca del Campo de Cartagena. La entrada principal desde el norte tiene su acceso a través de la carretera C-3315.

La Estación de Alhama se encuentra en el núcleo principal del municipio y forma parte de la línea C-2 de Cercanías Murcia/Alicante.

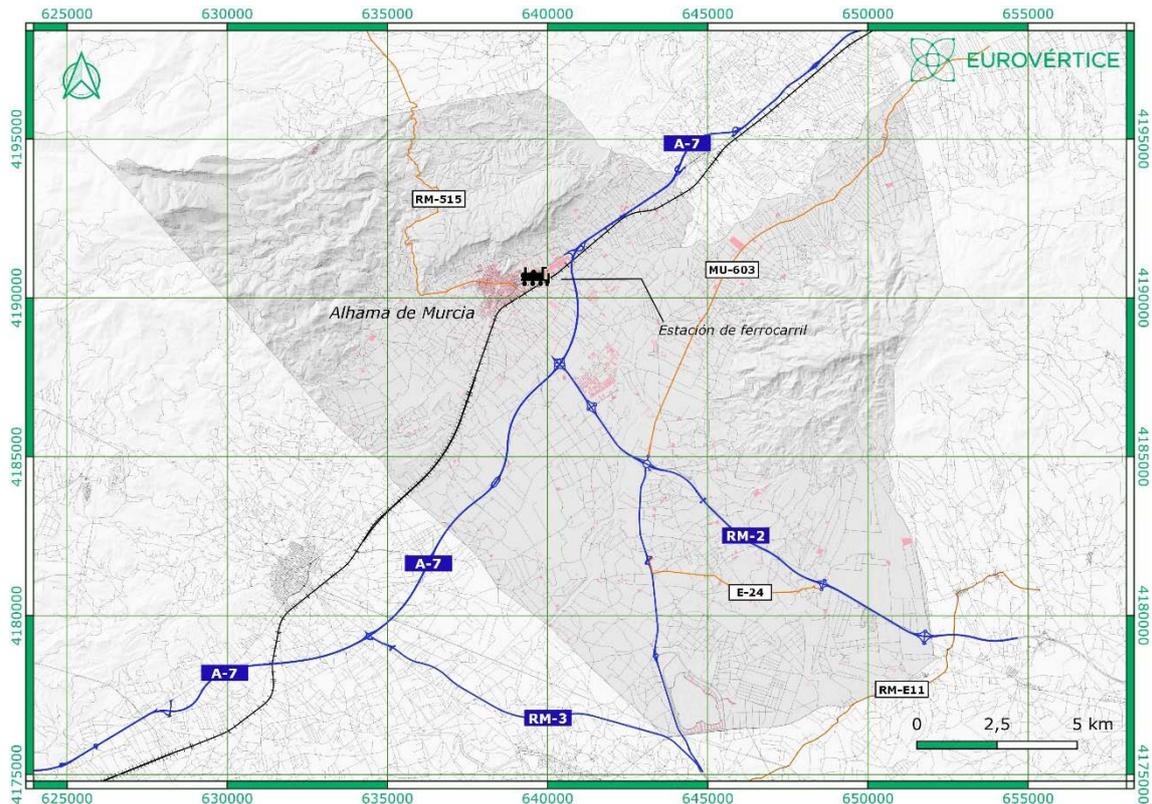


Figura 45. Principales vías de comunicación del municipio de Alhama de Murcia. EuroVértice.

Intramunicipal

la jerarquía viaria de la ciudad, toda ella está estructurada a partir de los siguientes ejes, todos de doble sentido de circulación (Figura 44):

- ✓ Avenida Ginés Campo (N-340)
- ✓ Avenida de España
- ✓ Av. Juan Carlos I, Av. de la Constitución, Av. Constantino López Méndez y Av. de la Sierra de Espuña (C-3315)
- ✓ Avenida del Almirante Bastarache
- ✓ Calle Juan Carlos I
- ✓ Rambla de Don Diego

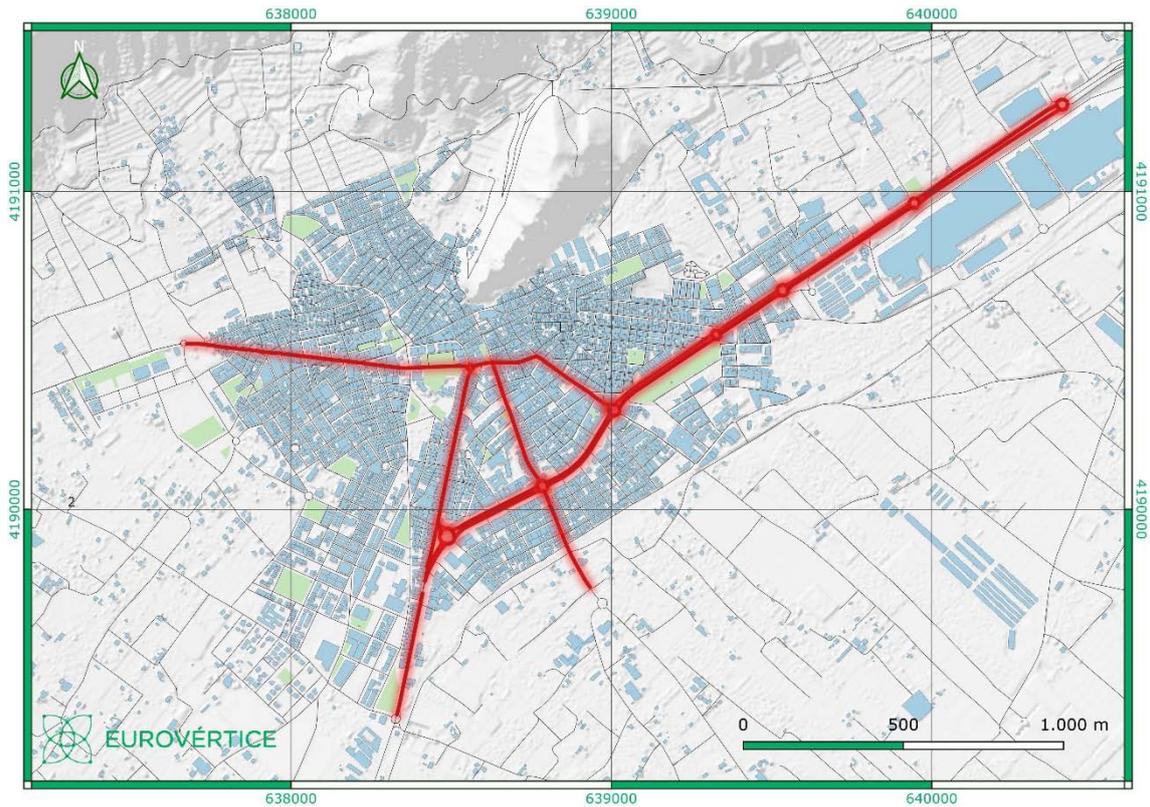


Figura 46. Principales vías de tráfico rodado. EuroVértice.

Según los datos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de 2007, el reparto modal de Alhama de Murcia, el 46% de los desplazamientos se realizan a pie (22.329 desplazamientos al día). En vehículo privado se realizan diariamente el 45% del total de desplazamientos municipales y en transporte público el 8%. En bicicleta cada día se realizan el 1% de los desplazamientos municipales, lo que equivale, aproximadamente, a 485 desplazamientos diarios.

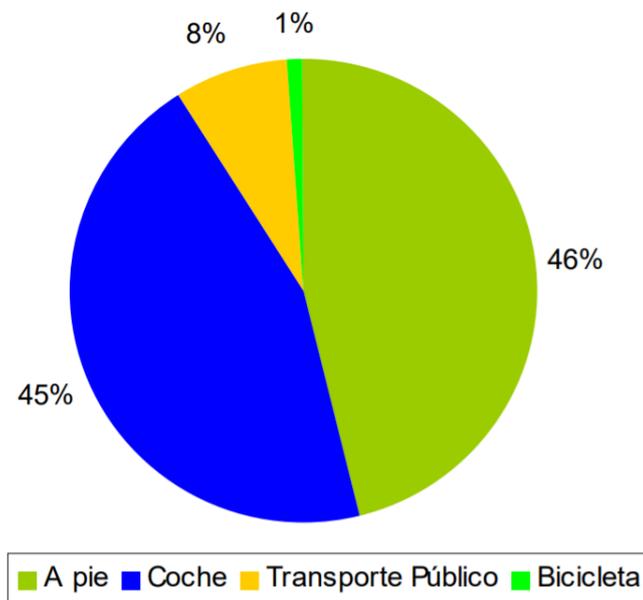


Figura 47. Reparto modal en Alhama de Murcia. Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

Transporte público

El área urbana de Alhama de Murcia carece de red de transporte público. A nivel municipal, a parte del ferrocarril, existen dos líneas de autobuses:

- ✓ La línea Murcia-Lorca, desarrollada por Orbitalia/Movimurcia, con doce horas de paso por Alhama de Murcia en días laborales y seis en sábados, laborales y festivos.
- ✓ La línea Lorca -Puerto de Mazarrón, gestionada por Martínez Bus, con dos paradas diarias en Alhama de Murcia.

Las cinco pedanías cuentan con un sistema de transporte a través de taxis entre el núcleo urbano y cada una de ellas. Este transporte fue puesto en marcha por las concejalías de Transportes y Pedanías de facilitar el desplazamiento a los vecinos de estos núcleos.

SERVICIO DE TAXIS ENTRE ALHAMA Y PEDANÍAS

FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO

1º Los viajes se realizarán directamente desde el punto origen al punto de destino sin paradas intermedias.

2º Los usuarios que deseen utilizar el servicio, deberán llamar a la CENTRALITA DE TAXIS A LAS PEDANÍAS, que le pasará con el taxista que le corresponda y le solicitarán el servicio deseado.

662 864 022

3º De no poder atender el primer taxista el servicio, la centralita contactará con el siguiente y así sucesivamente.

4º El Ayuntamiento financia el 50% del servicio. Al finalizar la carrera, el usuario deberá firmar un recibo y pagará el 50% restante al taxista.

TARIFAS

Las tarifas que se establecen para las cinco pedanías y el servicio especial de Condado de Alhama (para realizar trámites con la administración) son:

El Berro/Alhama o Alhama/El Berro.....	20,00 € IVA incluido (por trayecto)
El Cañarico/Alhama o Alhama/El Cañarico.....	20,00 € IVA incluido (por trayecto)
La Costera/Alhama o Alhama/La Costera	13,00 € IVA incluido (por trayecto)
Gebas/Alhama o Alhama/Gebas	13,00 € IVA incluido (por trayecto)
Las Cañadas/Alhama o Alhama/Las Cañadas.....	15,00 € IVA incluido (por trayecto)

Condado de Alhama (servicio para trámites con la administración, de lunes a viernes de 8:00 a 15:00 horas, parada taxis Alhama al Centro Al Kasar y viceversa).....

20,00 € IVA incluido (por trayecto)

Estas cuantías se verían incrementadas en un 18% en los servicios realizados en sábados, domingos, festivos y en horario nocturno (entendiendo horario nocturno desde las 23:00 h. y hasta las 6:00 h.)

Figura 48. Servicio de taxi para pedanías de Alhama de Murcia. Ayuntamiento de Murcia.

Movilidad sostenible

Existen una gran cantidad de estudios que muestran que el impacto de la movilidad no se debe al transporte en sí, sino más bien al uso de los medios de transporte empleados. En este sentido, está claro que las externalidades provocadas por los transportes no mecánicos, como los desplazamientos a pie y en bicicleta son prácticamente nulos (Miralles-Guash et al., 2009), ya que no implican una elevada fragmentación del territorio (Maddison et al., 1996) y evitan un elevado consumo energético, contaminación atmosférica y acústica.

Bicicleta

El movimiento a favor del uso de la bicicleta como alternativa de movilidad, ha ido tomando auge en las últimas dos décadas al insertarse dentro de la política de revalorización del entorno urbano y de mejora de la calidad de vida en la ciudad (). Aun así, pocas ciudades han implementado infraestructuras y medidas adecuadas para favorecer este tipo de transporte.

El Plan Director de la Bicicleta de Alhama de Murcia (2010), además de ser una herramienta para la movilidad de la ciudad, es un instrumento básico de planificación y establecimiento de líneas y medidas de acción para la introducción paulatina del uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad. Según este plan, de los 48.542 desplazamientos diarios que se realizaban en el municipio en 2010, 485 se realizaban en bicicleta, lo que representa el 1% del total.

En el año 2009 inauguró el sistema de alquiler de bicicleta pública BiciAlhama, puesto en marcha por el Ayuntamiento de Alhama de Murcia, por la Agencia de Gestión de la Energía de la Región de Murcia (ARGEM) y por la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio. En su origen, se instalaron 5 bases de préstamo y se compraron 50 bicicletas. En cada base hay capacidad para estacionar 10 bicicletas. A finales del mismo año, había registrados en el sistema de bicicleta pública un total de 55 usuarios y se realizaron aproximadamente 200 usos. El origen y el destino más repetidos de los usuarios fue la Plaza de la Constitución seguido de la piscina cubierta (Figura 49).

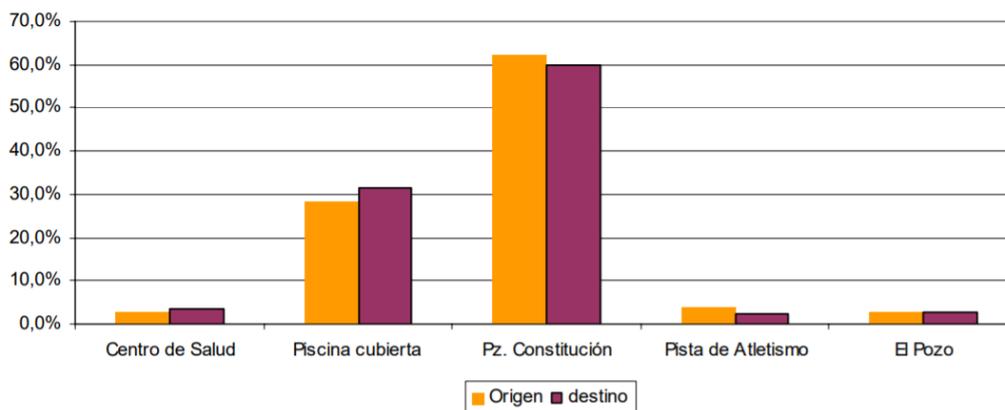


Figura 49. Origen y destino de los usos de bicicleta pública. Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

Sin embargo, el único carril bici existente en el municipio es el que discurre por la avenida Gines Campo (Figura 50), enfrente de la fábrica de El Pozo. Tiene una longitud de 1,2Km. y una anchura de 1,5 metros, insuficiente para dar servicio a una vía de uso bidireccional.

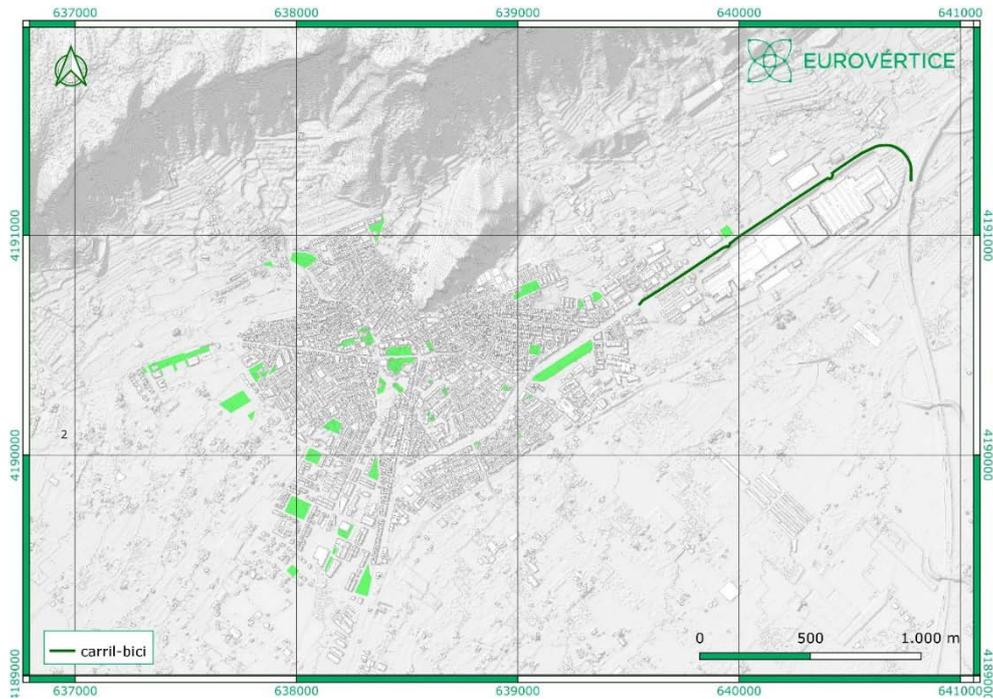


Figura 50. Carril bici en Alhama de Murcia. EuroVértice.
(plano en fase de actualización)

Como muestra el mapa de isócronas de desplazamientos en bicicleta desde el ayuntamiento (Figura 49), la bicicleta es un medio de transporte con gran potencial. Debido al tamaño del casco urbano de Alhama de Murcia, la bicicleta permite alcanzar la mayor parte de su área en 10 minutos, tal y como se ve en la figura 51.

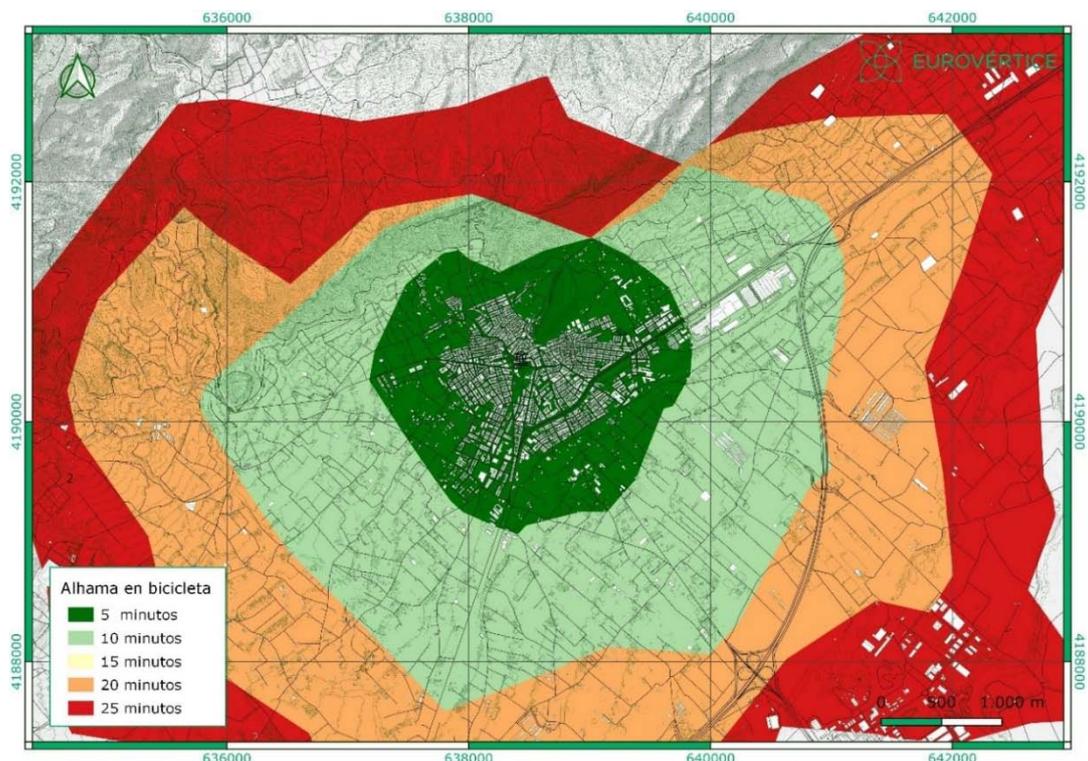


Figura 51. Mapa de Isócronas del casco urbano de Alhama de Murcia para desplazamientos en bicicleta. EuroVértice.

Con la idea de impulsar la transformación de los hábitos de movilidad, el Ayuntamiento de Alhama a través de las subvenciones a programas de medio ambiente en 2019, subvencionaba la adquisición de una bicicleta eléctrica destinada a desplazamientos habituales dentro del municipio.

Movilidad peatonal

La movilidad peatonal como medio de transporte, tiene una gran importancia en las ciudades. Más allá de la cuestión ambiental, en el transporte a pie residen otras ventajas como la salud pública y de sentido social de los asentamientos humanos (Guío Burgos, 2008) debido a que genera un entorno agradable que permite la interacción de los ciudadanos y refuerza el tejido social.

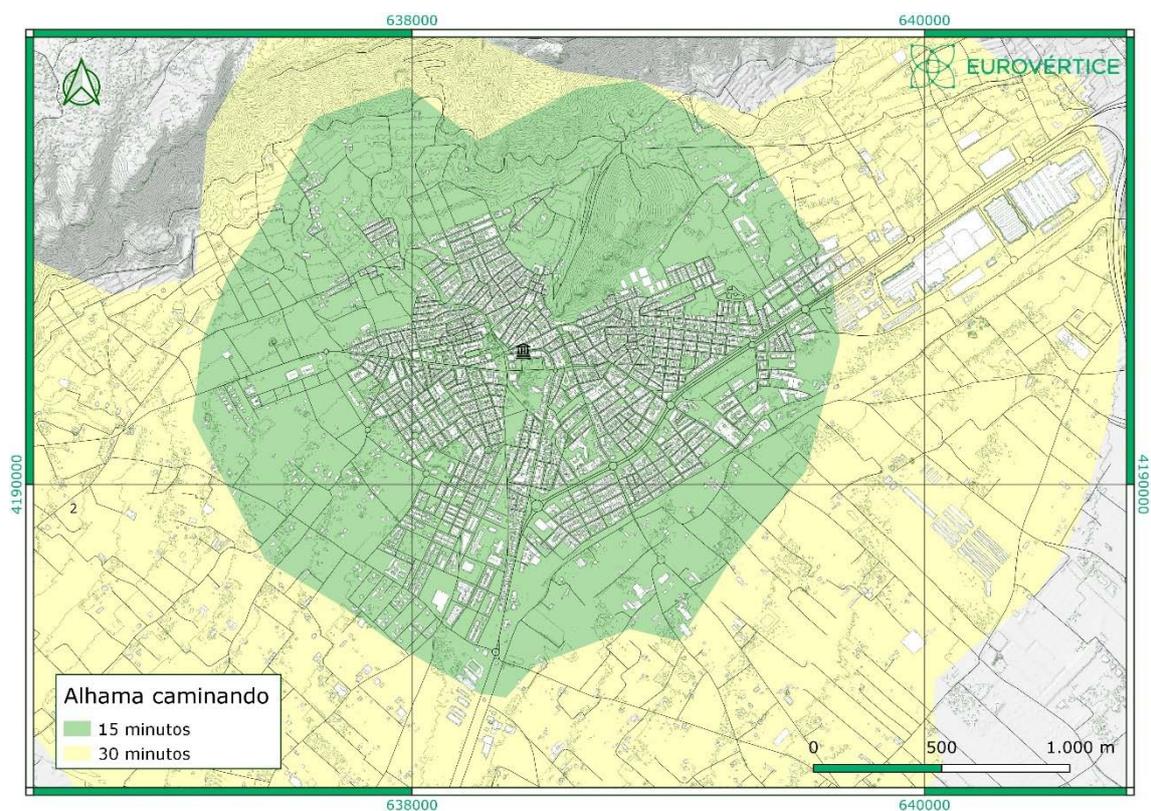


Figura 52. Movilidad peatonal del casco urbano de Alhama de Murcia. EuroVértice.

Las vías peatonales de Alhama de Murcia suman un total de 1.640 m. La mayor parte se sitúan en el casco antiguo y el resto se distribuyen entre Santa Barbara-Santarén, Barrio del Carmen-Centro, La Boquera-Vercasas y Los Dolores-El Praico.

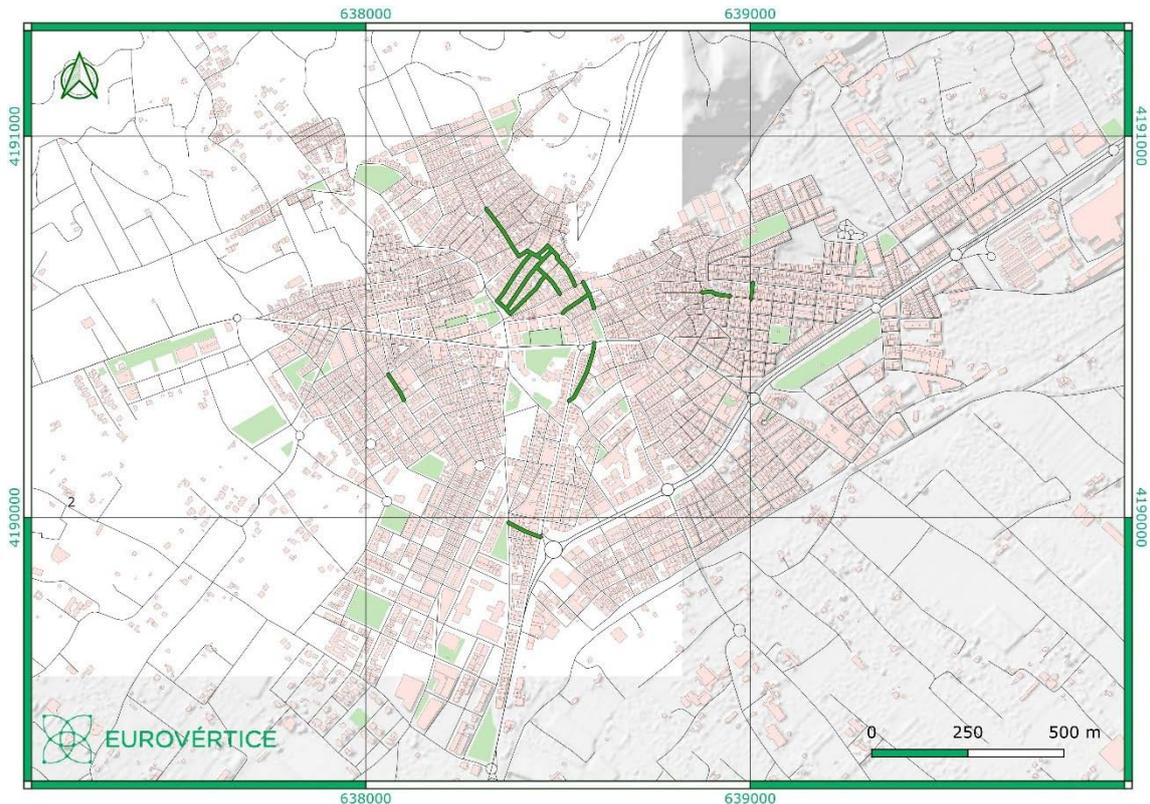
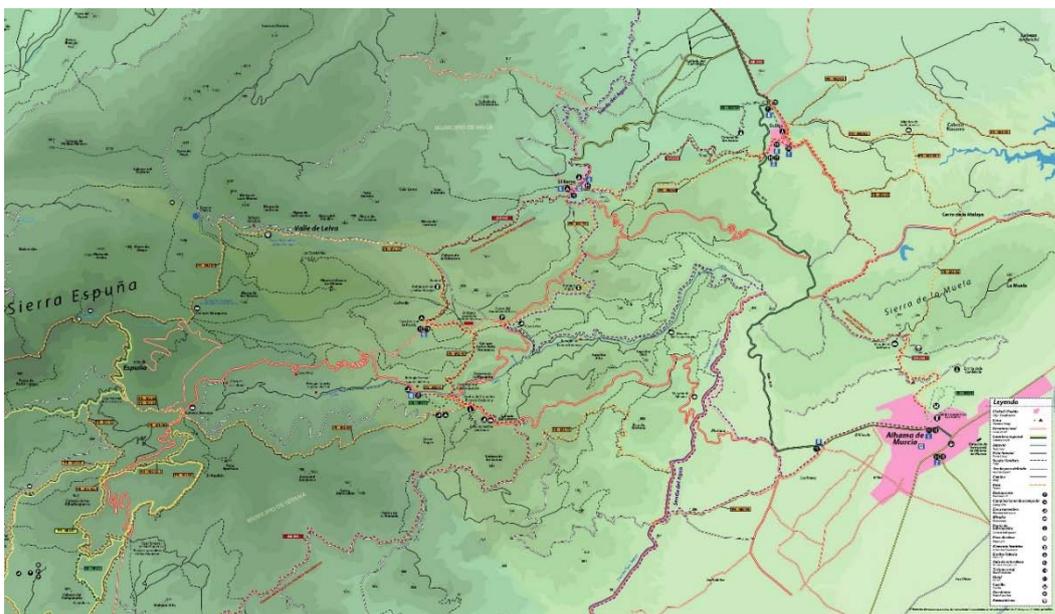


Figura 53. Vías peatonales de Alhama de Murcia. EuroVertice a partir de datos del PMUS.

Hay diferentes proyectos desarrollados por el Ayuntamiento para mejorar la red peatonal. Entre ellos, el Ayuntamiento de Alhama de Murcia construyó un paseo peatonal en la pedanía de la Costera paralelo a la carretera regional RM 603. Este paseo peatonal comunica los Ventorrillos con el camino de Incola en la pedanía de la Costera. Posteriormente se desarrolló un proyecto para darle continuidad a este camino: PROLONGACIÓN CON ZAHORRA ARTIFICIAL DEL PASEO DE LA COSTERA EN ALHAMA DE MURCIA.

Por otro lado existe una red de senderos identificada, y que se visibiliza como atractivo del territorio a nivel del turismo deportivo:



3.7 Vivienda

El número de unidades urbanas experimento un aumento entre los años 2003 y 2012 (Figura 54). A partir de ese periodo se da una estabilidad y en el año 2016, el municipio alcanzó el máximo de unidades con 20.766. En la actualidad el municipio cuenta con 20.041 propiedades según el catastro.

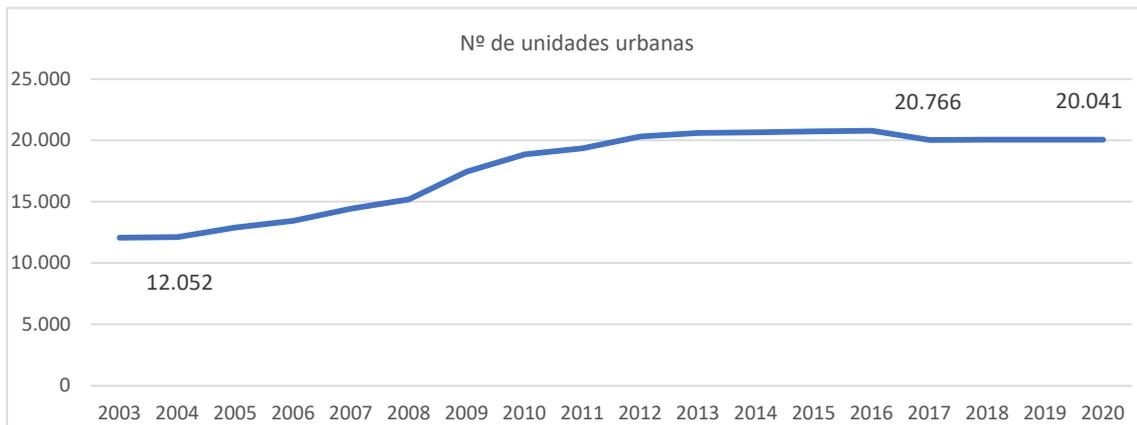


Figura 54. Evolución de las unidades urbanas de Alhama de Murcia. Ministerio de Hacienda y Función Pública. Estadísticas Catastrales.

El valor catastral se define como un valor administrativo determinado objetivamente para cada bien inmueble a partir de los datos que existen en el catastro inmobiliario y que está integrado por el valor catastral del suelo y el valor catastral de las construcciones. Este valor se obtiene mediante un procedimiento de valoración colectiva mediante el cual se actualizan simultáneamente los valores catastrales de todos los inmuebles de una misma clase o de un municipio. En Alhama de Murcia se produjo un incremento de más del doble del valor catastral entre los años 2008 y 2009 (Figura 55).

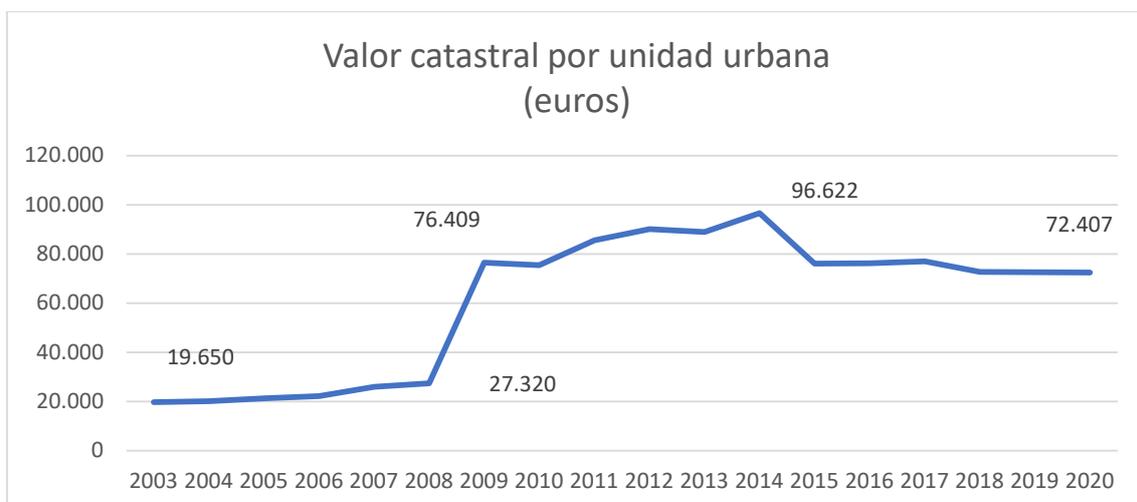


Figura 55. Evolución del valor catastral del municipio de Alhama de Murcia. Ministerio de Hacienda y Función Pública. Estadísticas Catastrales.

Venta y alquiler de vivienda

En la última década, según los datos del portal de viviendas elidealista.com (Figura 54), el precio de mercado de la vivienda ha evolucionado en dos fases diferentes. De unos años con grandes cambios, entre los años 2012 y 2015 ha pasado a unos precios menores, pero más estables entre los años 2017 a 2021. Dado el peso demográfico del núcleo urbano de Alhama de Murcia, no se aprecian grandes variaciones en el conjunto del municipio respecto al área urbana (Figura 57).

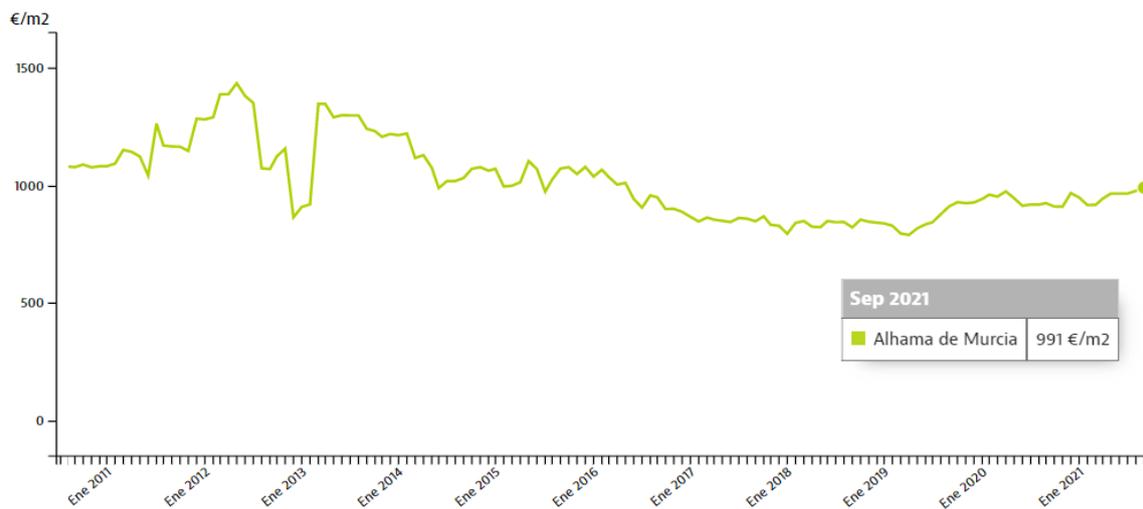


Figura 56. Evolución del precio de la vivienda en el municipio de Alhama de Murcia. Elidealista.com

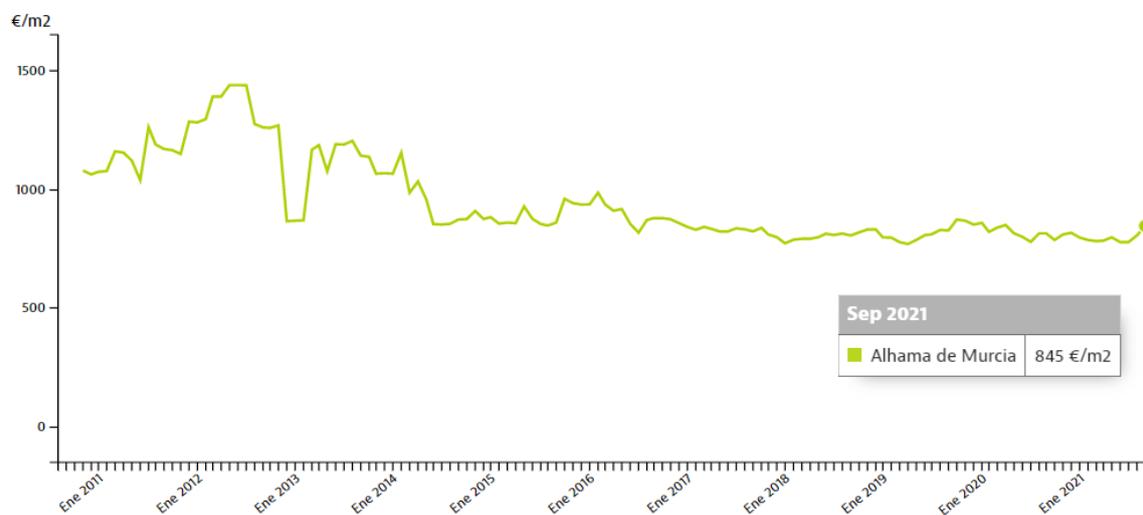


Figura 57. Evolución del precio de la vivienda en el núcleo urbano de Alhama de Murcia. Elidealista.com

Según los datos del portal de vivienda elidealista.com (Figura 56), la evolución de los precios de alquiler de Alhama de Murcia en la última década, ha experimentado algunas variaciones, aunque siempre se situó entre 4 y 6,

El acceso a la vivienda en Alhama es un reto estratégico ya que resulta difícil tanto para las familias vulnerables como para los jóvenes o personal que acude de manera temporal a trabajar en el mercado laboral industrial que el municipio ofrece.

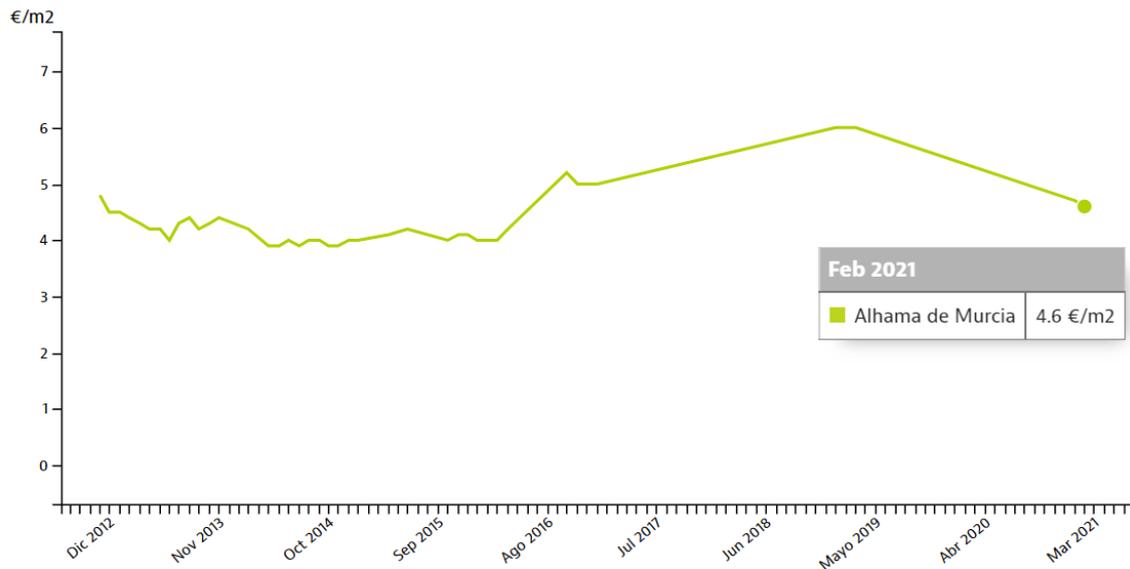


Figura 58. Evolución de los precios del alquiler en el municipio de Alhama de Murcia. Elidealista.com

La vivienda secundaria es la que es utilizada de forma estacional, periódica o esporádica y no constituye residencia habitual. En Alhama de Murcia alcanza el 28,9 del total y es muy elevada respecto a los municipios de su rango, cuya media es de 8,4 %. Sin ser un municipio de tradición turística, este hecho se explica por la gran cantidad de viviendas proyectadas en urbanizaciones. Hay que tener en cuenta que durante el periodo 2001-2011 el crecimiento del parque de viviendas fue de 95,8 %, aunque el aumento de viviendas en el mismo periodo fue de 36,7 %. Este tipo de desarrollo repercute también en la vivienda vacía que es del 18,2 % del total, mientras que la media de los municipios del rango de población de Alhama es de 17,9 %.

Ayudas destinadas al acceso a la vivienda

La concejalía de Bienestar Social, comenzó en abril de 2021 a realizar la derivación a Cáritas de personas en situación de vulnerabilidad para el pago de ayudas de alquiler.

3.8 Análisis de las TICs

La Era Digital está definiendo un mundo distinto, en el que las personas, la información y las cosas están conectadas con una intensidad y velocidad a la que es imprescindible adaptarse. El concepto de Smart City no sólo se refiere a la innovación digital, sino a la capacidad de ofrecer, principalmente a la ciudadanía, espacios de convivencia y desarrollo personal, profesional y social del máximo valor, bienestar y competitividad. De hecho, las nuevas tecnologías tienen una enorme influencia en múltiples aspectos del bienestar. Esta función de las nuevas tecnologías, no se limita a las grandes ciudades y puede ser un objetivo con independencia del tamaño de la población. En este sentido, el municipio de Alhama de Murcia cuenta con el Área de Nuevas Tecnologías que ha desarrollado la app MejorAlhama, que permite una comunicación directa bidireccional entre los ciudadanos y el ayuntamiento. Esta web es una de las herramientas más importantes de las nuevas tecnologías del municipio ya que es compartida por casi todas las áreas.



Figura 59. Ámbitos de la Smart City según el Estudio y Guía Metodológica de las Ciudades Inteligentes. Red.es

Smart Environment

A través de la web del Ayuntamiento de Alhama de Murcia es posible conocer tanto la ubicación de los lugares de recogida de residuos, como los teléfonos de contacto para la gestión de los residuos domésticos. La web incluye los datos del número de contenedores y la masa reciclada hasta el año 2018. El propio ayuntamiento cuenta, además, con el *Área de Agua* que, a partir de la web MejorAlhama, permite a los ciudadanos exponer preguntas y sugerencias.

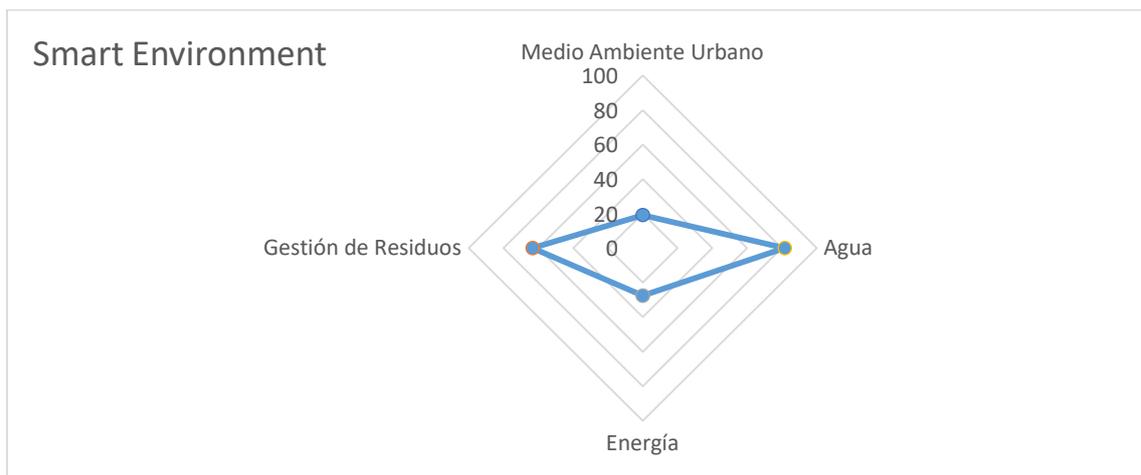
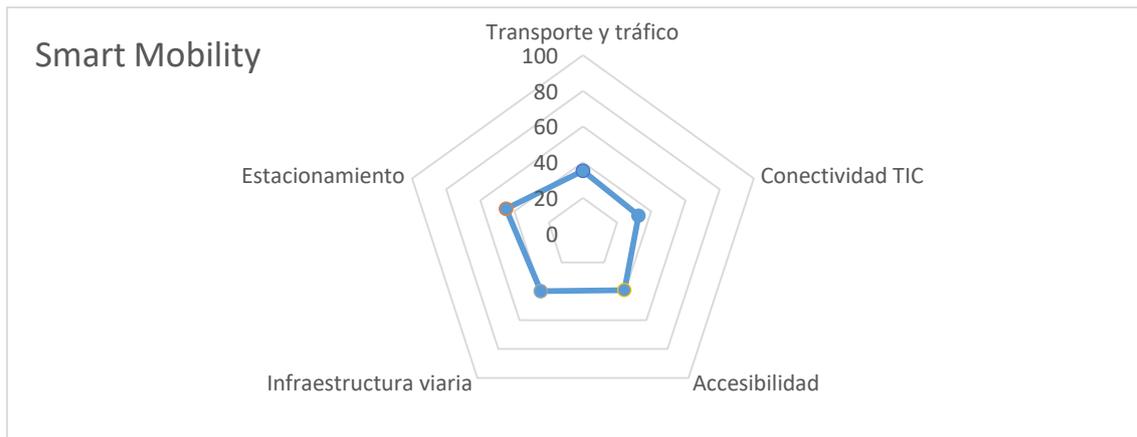


Figura 60. Smart Environment de Alhama de Murcia. EuroVértice y Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

Smart Mobility

El transporte municipal de Alhama de Murcia, consiste en un mecanismo de contratación de taxis para facilitar el transporte de pasajeros entre pedanías. La comunicación es vía telefónica. En la red de turismo de Alhama es posible enlazar a las empresas que gestionan el transporte intermunicipal, donde los usuarios pueden encontrar precios y horarios. La Calle Parricas posee un acceso para residentes que incluye un telefonillo de incidencias. Por lo demás no existen aparcamientos limitados en el municipio, por lo que no se ha hecho necesario la digitalización de controles de aparcamiento.



Smart Governance

La Smart Governance es el punto de partida de las relaciones de coordinación de ayuntamiento y ciudadano a partir de la tecnología. A partir de este concepto, se genera un clima de compromiso e interdependencia, y se contribuye a generar confianza e integración a partir de la participación. Precisamente, la participación ciudadana del municipio es especialmente activa. En la participación y la gobernanza, es necesario destacar de nuevo MejorAlhama, ya que facilita la interdependencia entre los ciudadanos y las administraciones. La web de los presupuestos participativos, permite la comunicación bilineal entre ciudadanos y ayuntamiento. Además, el municipio dispone de servicio cartográfico del municipio.



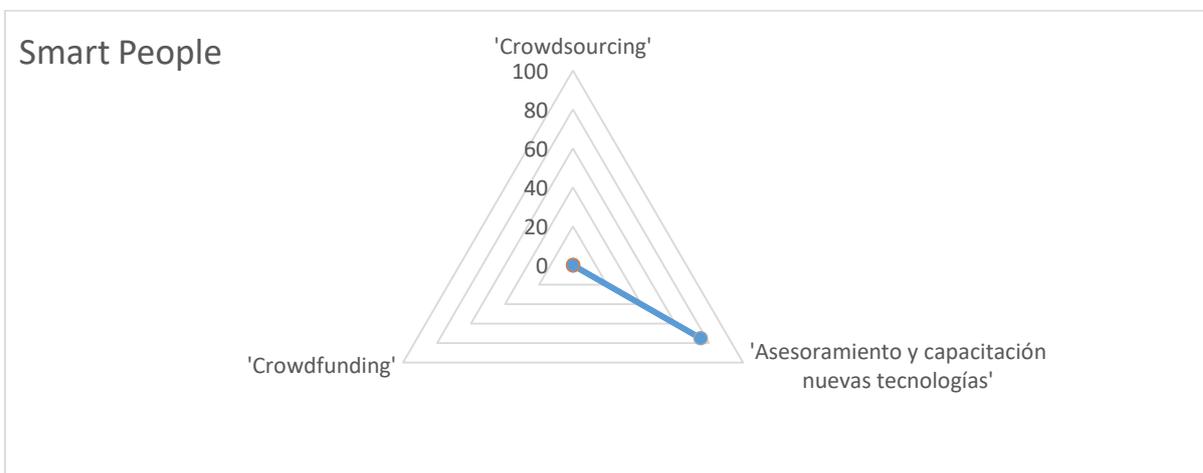
Smart Economy

Smart Economy hace referencia a desarrollo de una economía basada en el conocimiento y la innovación, que implique sostenibilidad y que apueste por el empleo de los ciudadanos. La Concejalía de Empleo y Desarrollo Local, cuenta con un grupo de whatsApp para la difusión y gestión de las ofertas de trabajo. Además, los usuarios pueden utilizarlo para dudas relacionadas con el servicio así como para presentarse a las candidaturas y procedimientos de selección.



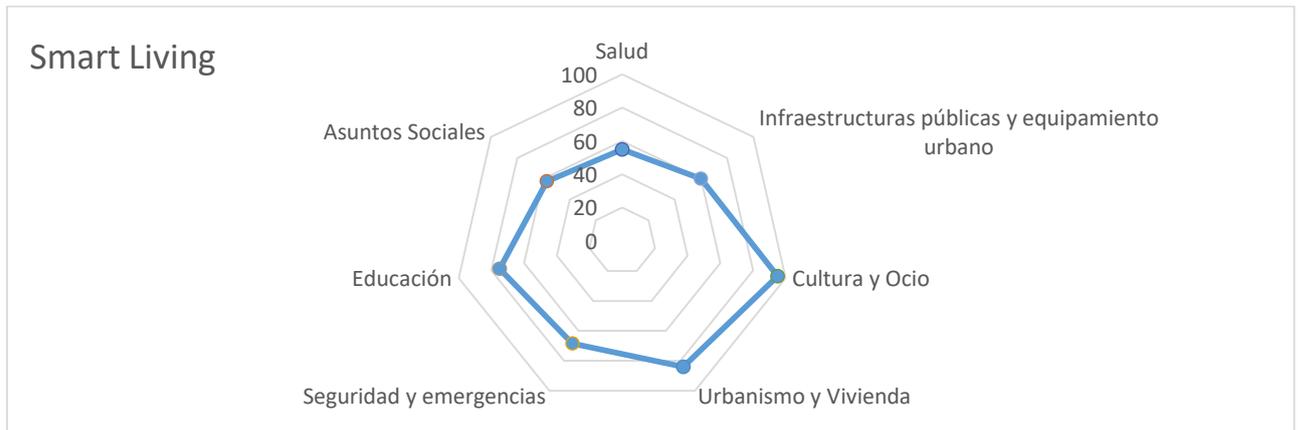
Smart People

El ámbito Smart People, engloba la formación y educación en las nuevas tecnologías. Estas herramientas son la base de una sociedad integrada y plural. Las nuevas tecnologías del municipio se adaptan mediante actualizaciones. Los problemas derivados del uso del portal municipal pueden resolverse de manera telefónica.



Smart Living

Alhama de Murcia cuenta con servicios electrónicos, reserva de entradas, para el uso de los recursos y escuelas deportivas. Estos servicios incluyen la visibilidad de la disponibilidad de los propios servicios, la inscripción y la reserva. Además, el ayuntamiento va a implantar una nueva aplicación que permite el pago (Sporttia). El municipio cuenta con videovigilancia en zonas concretas y



Uno de los problemas que presenta el municipio es la falta de cobertura móvil en la pedanía de Gebas. Existen 11 casas rurales en la pedanía y muchos turistas no suelen repetir la estancia por la falta de conexión. Instalar una antena podría haber resuelto este problema, pero esa oportunidad desapareció por rechazo injustificado de parte de la población.

3.9 Instrumentos de intervención

Planificación

En enero de 2011 Alhama de Murcia firmó el Pacto de los Alcaldes y se adhirió al proyecto MEDEEA y presentó sus Planes de Acción para la Energía Sostenible (PAES) en agosto de 2012, donde se explica y se desarrolla cómo se proponen alcanzar los objetivos en términos de reducción de las emisiones de CO₂ para 2020.

Alhama de Murcia es uno de los municipios de la Sociedad para el Desarrollo Rural Integra, una entidad sin ánimo de lucro de la Región de Murcia, cuyo objetivo es ayudar a crear las condiciones necesarias para mejorar la economía y la calidad de vida en el medio rural, fomentando un modelo de desarrollo sostenible en el que los propios habitantes sean los protagonistas.

- EDUSI

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Alhama de Murcia.

- Plan General Municipal De Ordenación - PGMO (2011)

Documento municipal que recoge la normativa urbanística de Alhama de Murcia.

- Plan Hidrológico De La Demarcación Hidrográfica Del Segura

De carácter territorial. Alhama de Murcia se encuadra dentro de la Demarcación Hidrográfica del Segura. El Plan Hidrológico ha aportado al diagnóstico información específica sobre las masas y cursos de agua existentes en el municipio y su situación. También sobre las zonas con riesgo de inundación.

- Directrices y plan de ordenación territorial del suelo industrial de la Región de Murcia (2006).

De carácter regional. En este instrumento se regulan las actividades y la coordinación de políticas urbanísticas para el suelo industrial de toda la Región de Murcia.

- Borrador Del Plan Especial Cerro Del Castillo Y Anteproyecto De Remodelación Del Parque De La Cubana

Plan Local. Estos estudios iniciales definen las líneas generales de actuación y de ordenación de los grandes espacios verdes que posee la ciudad.

- Plan De Ordenación Y Movilidad Del Tráfico Urbano En La Ciudad De Alhama De Murcia (2007)

De carácter local. En el año 2007 se aprobó el plan de movilidad del municipio que analizaba la situación del tráfico en Alhama y establecía programas específicos para la ordenación de la circulación, aparcamientos, mejoras peatonales, ordenación vial y fomento del uso de la bicicleta. Este documento ha sido referente para conocer y analizar la movilidad en Alhama, incorporando a la EDUSI parte de las estrategias establecidas. Es necesario realizar un nuevo plan ya que algunos de los datos están obsoletos.

- Plan Director de la Bicicleta De Alhama De Murcia (2010)

Local En Alhama se han desarrollado varias actuaciones encaminadas al fomento del uso de la bicicleta como alternativa de movilidad. Este documento ha aportado información adicional al Plan de Movilidad (2007) con datos concretos acerca del uso de la bicicleta como medio transporte. Además, se han evaluado las distintas actuaciones que promueve detectándose la necesidad de realizar algunas modificaciones sustanciales en las mismas y la urgencia de desarrollarlas para intentar solucionar los problemas actuales.

- Plan De Accesibilidad (2005)

Local En este documento se analiza la accesibilidad en el viario y en numerosos edificios públicos. Se han revisados las propuestas de intervención, los avances y los problemas que aún persisten.

Participación

Alhama de Murcia tiene una gran trayectoria de participación ciudadana en desarrollo del municipio a partir de la gestión política y se sitúa entre los 10 municipios más transparentes de España. Existen dos organismos fundamentales para vertebrar la participación, el Consejo Local de Economía y Empleo, forado en el año 1998, y la Junta Local de Participación Ciudadana que está regulada por los Estatutos de Participación Ciudadana y cuenta con 26 asociaciones vecinales y sociales.

El portal sobre transparencia municipal transparencia.alhamademurcia.es, incluye los presupuestos municipales, las cuentas de ingresos, gastos y deudas. Dispone de un calendario de planes y programas estratégicos del municipio y un formulario público de acceso a la información. Además, cuenta con un buzón de quejas y sugerencias, propuestas, encuestas, acceso a la sede electrónica y datos de asociaciones. Además, el ayuntamiento cuenta con otra herramienta digital de participación. La web alhamasuma.es es un portal administrado por el ayuntamiento que permite a los ciudadanos analizar la situación del municipio en distintos ámbitos y dar su opinión y sugerencias sobre gran parte de las situaciones y problemas del municipio.

Asociaciones

Existen más de 140 asociaciones en el municipio de diferentes tipos (de mujeres, culturales, sociales, deportivas, vecinales, educativas, empresariales y juveniles). En la última Junta Local de Participación Ciudadana celebrada en 2019, asistieron representantes de dos AMPAs (IES Miguel Hernández y CEIP N.S. del Rosario, cinco asociaciones vecinales que representaban las entidades de Gebas, Las Flotas, Condado de Alhama, Paco Rabal y Las Cañadas; una social (la asociación de enfermedades raras D'Genes de la Región de Murcia) y la asociación deportiva Moto Club Custom Alhama.

3.10 Discusión y conclusiones

- ✓ La escasa superficie de suelo artificial del municipio de Alhama, es un reflejo de la gran cantidad de áreas naturales, lo que sin duda representa uno de los mayores potenciales del municipio. Sin embargo, tal como queda definida por la Agenda Urbana, también implica una gran cantidad de suelo dedicado a la agricultura intensiva y a la ganadería porcina, con sus problemas asociados.
- ✓ A pesar de que el área urbana concentra la mayor de las edificaciones y de la población de Alhama de Murcia, la clasificación del suelo ha dispersado las viviendas, favoreciendo la creación de urbanizaciones como la Ciudad del Vuelo y el Condado de Alhama. Este tipo de desarrollo es menos sostenible, requiere mayor inversión en infraestructuras y resta eficiencia al transporte. Además, las externalidades generadas por la propia dispersión ponen en peligro el patrimonio natural del municipio.
- ✓ La activación de las pedanías es una de las asignaturas pendiente. Sin embargo, la desconexión debido a las distancias y a las malas comunicaciones evita que las pedanías tengan atractivo para vivir en ellas. El Berro y Gebas podrían contar con una población envejecida y escasa proporción de jóvenes, por lo que la despoblación será la tendencia en los próximos años. La única pedanía que ha experimentado un incremento en su población en los últimos años es Cañadas, situada al sur del municipio. Pero este crecimiento se debe al desarrollo de las urbanizaciones antes mencionadas.
- ✓ El fomento de la cohesión social se enfrenta a dos retos principales. El primero de ellos pasa por la necesidad de integración de las mujeres inmigrantes, no tanto en el ámbito de la educación como en el mercado de trabajo. El otro gran problema es la situación de las familias en riesgo de exclusión agravada por la crisis sanitaria provocada por la pandemia del COVID-19.

- ✓ Existe una escasa diversificación económica y aunque la tasa de desempleo es inferior a la media regional y existe un alto volumen de creación de empleo y contratación, gran parte de la contratación es temporal. En este sentido, tal como sucede en el resto de la Región de Murcia, las mujeres se llevan la peor parte, con mayores tasas de paro, periodos de desempleo más largos y escasa reinserción laboral.
- ✓ Uno de los problemas del mercado de trabajo es que menos de la quinta parte de los empleos generados en el municipio son locales, mientras que el resto repercute en otros municipios cercanos. Esto se podría deber al perfil laboral de los trabajadores y a su formación.
- ✓ En cuanto a la movilidad del municipio, es destacable el hecho de que el transporte municipal es excesivamente dependiente del coche. En las zonas próximas a los colegios se producen aglomeraciones de tráfico y aparcamientos.
- ✓ Es necesaria la elaboración de un Plan de movilidad y estudio de tráfico que contemple la mejora de aceras, paseos peatonales, ordenación de aparcamientos y mejora de viales en todo el centro urbano, con especial incidencia en la comunicación y mejora de los barrios alrededor del Cerro del Castillo.
- ✓ Las tecnologías funcionan adecuadamente. Más teniendo en cuenta las dimensiones y el tamaño del municipio.
- ✓ La participación ciudadana es muy dinámica, lo que convierte desde hace tiempo, a Alhama de Murcia en un ejemplo para otros municipios.

4. Objetivos Estratégicos y el Diagnóstico

La Agenda Urbana Española está compuesta por un total de diez Objetivos Estratégicos de índole medioambiental, social, económica o de gobernanza. El diagnóstico realizado tiene una relación directa con cada uno de ellos (Figura 118), aunque conviene destacar el carácter integrado y holístico tanto de del diagnóstico municipal como de los Objetivos Estratégicos de la AUE, imprescindible para articular políticas para el desarrollo sostenible.



Figura 61. Relación del diagnóstico del municipio de Alhama con los OE de la AUE

Plan/Programa/Estrategia	Estado (finalizado o en implementación)	Vinculación con objetivos de la AUE
Plan de Sostenibilidad Turística Territorio Sierra Espuña	2020	Objetivos Estratégicos 2, 3, 4, 5 y 6
EDUSI: Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado de Alhama de Murcia.	2016-2000	Objetivos Estratégicos
Plan Hidrológico De La Demarcación Hidrográfica Del Segura	2015-2021	Objetivo Estratégico 2 Objetivo Estratégico 1, 2, 3
Borrador Del Plan Especial Cerro Del Castillo	borrador	Objetivo 2 y 7 Objetivo Estratégico 6
Anteproyecto De Remodelación Del Parque De La Cubana	anteproyecto	Objetivo Estratégico 1, 2, 3 Objetivo 2 y 7
Plan De Ordenación Y Movilidad Del Tráfico Urbano En La Ciudad De Alhama De Murcia	2007	Objetivo Estratégico 2 Objetivo Estratégico 1, 2, 3
Plan De Accesibilidad	2005	Objetivo 2 y 7 Objetivo Estratégico 6

Tabla 5. Planes, Programas y Actuaciones actuales de Alhama de Murcia.

5. Datos descriptivos de Alhama de Murcia

AGENDA URBANA ESPAÑOLA		Alhama de Murcia					Murcia, Región de										
		Superficie total Km ²	Viviendas total 2011	Hogares en 2011	Población en 2020	Código INE											
		311,55	13.917	7.356	22.160	30008											
DATOS E INDICADORES DESCRIPTIVOS (I)	VALOR	RANGOS Municipios entre 20.000 y 50.000 habitantes			RANGOS Municipios de más de 5.000 habitantes			OBJETIVOS ESTRATÉGICOS									
		Valor 1 ^{er} cuartil	Valor medio	Valor 3 ^{er} cuartil	Valor 1 ^{er} cuartil	Valor medio	Valor 3 ^{er} cuartil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D.01. VARIACIÓN DE LA POBLACIÓN 2007-2017 (%)	9,3	-1,8	2,7	8,0	-3,6	9,0	21,9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D.02. TERRITORIO Y DIVERSIDAD DE HABITATS																	
D.02.a. Superficie de cobertura artificial (%)	3,9	5,0	13,0	29,0	3,5	9,0	21,9	✓	✓								
D.02.b. Superficie de cultivos (%)	47,1	13,7	30,4	50,9	14,2	34,7	58,1	✓	✓								
D.02.d. Superficie de zona forestal y dehesas (%)	40,8	13,0	34,6	53,6	16,2	38,4	60,0	✓	✓								
D.03. SUPERFICIE DE EXPLOTACIONES AGRARIAS Y FORESTAL																	
D.03.a. Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales (%)	0,52	0,02	0,11	0,29	0,08	0,17	0,38	✓	✓								
D.03.b. Superficie municipal destinada a explotaciones agrarias y forestales respecto al suelo urbano y urbanizable delimitado de la ciudad (%)	9,71	0,11	0,90	3,65	0,81	2,30	6,01	✓	✓								
D.04. SUPERFICIE DE SUELO NO URBANIZABLE (%)	90,8	68,0	85,5	93,6	73,9	88,9	96,1	✓									✓
D.05. SUPERFICIE VERDE (ha cada 1.000 hab)	3,3	1,6	2,8	5,1	1,66	2,92	5,78	✓	✓								
D.06. DENSIDAD DE POBLACIÓN EN SUELO URBANO (hab./ha)	47,0	40,5	57,0	81,6	33,1	49,8	73,5	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D.07. SUELO URBANO DISCONTINUO (%)	31,0	9,5	28,2	55,9	9,0	25,9	52,4	✓	✓		✓						
D.08. DENSIDAD DE VIVIENDA (viv/ha)	29,5	21,0	29,5	41,6	16,9	25,6	37,5	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
D.09. COMPACIDAD URBANA (m ² /m ² s)	0,97	0,50	0,67	0,87	0,44	0,62	0,83	✓			✓	✓					
D.10. COMPACIDAD RESIDENCIAL																	
D.10.a. Sup. construida uso residencial (m ² /m ² s)	0,37	0,30	0,41	0,52	0,27	0,38	0,51	✓			✓	✓					
D.10.b. Sup. construida uso residencial (%)	38,2	54,5	62,7	68,5	56,7	64,5	71,7	✓			✓	✓					
D.11. COMPLEJIDAD URBANA	-	-	-	-	-	-	-	✓			✓	✓					
D.12. PARQUES Y EQUIPAMIENTOS DE ZONAS VERDES	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓			✓					
D.13. ESPACIO PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-	✓				✓					
D.ST.01. DENSIDAD DE VIVIENDA PREVISTA EN LAS ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO (viv./ha)	23,6	22,0	33,4	46,4	24,2	34,6	47,0	✓			✓	✓				✓	
D.ST.02. ÁREAS DE SUELO DE DESARROLLO (%)	255,7	18,3	36,3	67,3	17,1	35,0	64,4	✓	✓								✓
D.ST.03. SUELO URBANIZABLE DELIMITADO (%)	249,7	14,2	29,9	59,5	12,2	28,3	53,6	✓	✓								✓
D.ST.04. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA USO RESIDENCIAL (%)	172,1	8,0	19,4	37,5	8,6	20,0	36,0	✓	✓								
D.ST.05. SUPERFICIE DE SUELO PREVISTO PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS (%)	51,5	4,1	13,2	31,1	5,9	14,3	30,7	✓	✓			✓	✓				
D.14. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE EDIFICATORIO. Parque edificatorio anterior al año 2000 (%)	43,9	52,4	61,3	68,5	50,1	59,8	67,4	✓	✓	✓							
D.15. CONSUMO DE AGUA	-	-	-	-	-	-	-				✓						
D.16. CALIDAD DEL SILENCIO	-	-	-	-	-	-	-	✓									
D.17. SUPERFICIE DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD																	
D.17.a. Superficie infraestructuras de transporte (ha)	440,0	53,8	99,6	199,9	32,8	71,9	155,8	✓			✓						
D.17.b. Superficie infraestructuras de transporte (%)	1,4	0,9	1,6	3,1	0,66	1,39	2,67	✓			✓						
D.18. ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN																	
D.18.a. Vehículos domiciliados cada 1.000 habitantes.	638,3	541,9	573,9	615,7	549,8	592,4	646,9		✓		✓						
D.18.b. Porcentaje de turismos (%)	67,6	68,1	72,0	75,2	67,7	71,3	74,6		✓		✓						
D.18.c. Porcentaje de motocicletas (%)	12,9	7,9	10,0	12,2	7,2	8,9	11,5		✓		✓						
D.18.d. Antigüedad del parque de vehículos	-	-	-	-	-	-	-		✓		✓						
D.19. DENSIDAD DE LÍNEAS DE AUTOBÚS Y MODOS FERROVIARIOS	-	-	-	-	-	-	-				✓		✓				
D.20. ACCESIBILIDAD A LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	-	-	-	-	-	-	-				✓	✓					
D.21. DOTACIÓN DE VÍAS CICLISTAS	-	-	-	-	-	-	-		✓		✓						



Alhama de Murcia

Murcia, Región de

DATOS E INDICADORES DESCRIPTIVOS (II)

	Superficie total Km ²	Viviendas total 2011			Hogares en 2011			Población en 2020	Código INE							
	311,55	13.917			7.356			22.160	30008							
VALOR	RANGOS Municipios entre 20.000 y 50.000 habitantes			RANGOS Municipios de más de 5.000 habitantes			OBJETIVOS ESTRATÉGICOS									
	Valor 1 ^{er} cuartil	Valor medio	Valor 3 ^{er} cuartil	Valor 1 ^{er} cuartil	Valor medio	Valor 3 ^{er} cuartil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D.22. ENVEJECIMIENTO DE LA POBLACIÓN																
D.22.a. Índice de envejecimiento de la población (%)	14,6	13,7	16,3	18,2	14,6	17,1	19,6	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
D.22.b. Índice de senectud de la población (%)	12,2	8,8	10,1	11,4	9,2	11,0	12,7	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
D.23. POBLACIÓN EXTRANJERA (%)	18,8	5,2	9,2	16,7	4,2	8,0	13,4	✓				✓	✓			
D.24. ÍNDICE DE DEPENDENCIA																
D.24.a. Índice de dependencia total (%)	46,3	44,6	47,4	50,1	45,5	48,4	51,9	✓				✓	✓			
D.24.b. Índice de dependencia infantil (%)	24,9	20,9	22,5	25,1	20,3	22,5	24,8	✓				✓	✓			
D.24.c. Índice de dependencia de mayores (%)	23,0	21,3	25,9	29,8	22,8	27,5	32,6	✓				✓	✓			
D.25. PORCENTAJE DE PERSONAS CON ACCESO A LOS SERVICIOS SOCIALES	-	-	-	-	-	-	-					✓				
D.26. NÚMERO DE TRABAJADORES/AS																
D.26.a. Trabajadores en sector agricultura (%)	11,0	0,9	2,5	9,9	1,1	3,3	12,9					✓	✓			✓
D.26.b. Trabajadores en sector industria (%)	47,5	6,3	12,0	21,5	6,5	12,7	22,7					✓	✓			✓
D.26.c. Trabajadores en sector construcción (%)	3,3	6,0	7,9	10,9	5,9	8,4	11,6					✓	✓			✓
D.26.d. Trabajadores en sector servicios (%)	38,1	60,3	70,1	78,3	51,8	65,1	76,8					✓	✓			✓
D.27. NÚMERO DE ESTABLECIMIENTOS																
D.27.a. Establecimientos en sector agricultura (%)	15,5	0,8	2,4	7,6	1,1	3,5	10,4						✓			✓
D.27.b. Establecimientos en sector industria (%)	12,6	4,7	7,3	10,5	4,9	7,7	11,8						✓			✓
D.27.c. Establecimientos en sector construcción (%)	6,7	6,8	8,5	10,7	6,7	8,9	11,4						✓			✓
D.27.d. Establecimientos en sector servicios (%)	65,1	70,6	77,6	82,9	66,0	75,1	82,2						✓			✓
D.28. TASA DE PARO																
D.28.a. Porcentaje de parados total (%)	10,7	10,7	12,6	15,6	9,4	11,5	14,5					✓	✓			
D.28.b. Porcentaje de parados entre 25 y 44 años (%)	44,3	39,3	41,7	44,5	39,1	41,6	44,5					✓	✓			
D.28.c. Porcentaje de paro femenino (%)	60,1	55,2	57,8	60,4	55,1	57,6	60,4					✓	✓			
D.29. PARQUE DE VIVIENDA (viv/1000 hab.)	628,0	431,3	483,7	555,8	437,2	494,6	581,6	✓								✓
D.30. TIPOLOGÍA DE VIVIENDA	-	-	-	-	-	-	-	✓								✓
D.31. VIVIENDA PROTEGIDA	-	-	-	-	-	-	-	✓								✓
D.32. VARIACIÓN DEL NÚMERO DE HOGARES 2001-2011 (%)	36,7	24,1	35,6	51,6	19,9	30,8	47,9	✓	✓							✓
D.33. CRECIMIENTO DEL PARQUE DE VIVIENDA 2001-2011 (%)	95,8	14,5	23,1	35,0	14,8	22,9	35,0	✓	✓	✓						✓
D.34. VIVIENDA SECUNDARIA (%)	28,9	4,2	8,4	15,5	4,9	9,1	16,8	✓								✓
D.35. VIVIENDA VACÍA (%)	18,2	9,9	13,7	17,9	10,0	14,3	18,6	✓								✓
D.36. ACCESIBILIDAD A LA VIVIENDA	-	-	-	-	-	-	-									
D.ST.06. VIVIENDAS PREVISTAS EN ÁREAS DE DESARROLLO RESPECTO AL PARQUE DE VIVIENDA (%)	137,3	9,6	21,4	46,2	11,9	25,9	47,7	✓	✓		✓					✓
D.ST.07. NÚMERO DE VIVIENDAS PREVISTAS EN LAS ÁREAS DE DESARROLLO (viv/1000 hab.)	862,0	49,1	110,5	238,1	61,2	125,8	243,6	✓	✓		✓					✓
D.37. FIGURA DE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE EN EL MUNICIPIO.	PG	-	-	-	-	-	-	✓	✓						✓	✓
D.38. FECHA DE LA FIGURA DE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO VIGENTE.	2008	1994	2001	2008	1994	2002	2008	✓	✓						✓	✓
D.39. AGENDA URBANA, PLANEAMIENTO ESTRATÉGICO Y SMART CITIES.	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

6. Referencias Bibliográficas

Ardeshiri, M., & Ardeshiri, A. (2011). The issue of sprawl vs compact city towards sustainability in developing countries. *Built and Natural Environment Research Papers*, 4(1), 20–33.

Baños Serrano, J. y Jiménez Castillo, P. 2005: “Excavaciones en el castillo de Alhama de Murcia. Proyecto Castrum”, en *Actas de las XVI Jornadas de Patrimonio Histórico; Intervenciones en el patrimonio arquitectónico, arqueológico y etnográfico de la Región de Murcia*, pp. 321-322. Murcia.

Baños Serrano, J., Ramirez Águila, J.A. (2005b). El castillo de Alhama de Murcia: una fortaleza castellana entre Aragón y Granada. *Verdolay*, 9, 1-19.

Berghause, M., Haupt, P., (2007). “The Spacemate: Density and the typomorphology of the urban fabric”. En F. D. Van der Hoeven & H. J. Rosemann, eds. *Urbanism Laboratory for Cities and Regions - Progress of Research Issues in Urbanism 2007*. IOS Press, pp. 10–27.

Carrión Herrero, J., López Munguira, M. (2010). Conservación de mariposas diurnas en los parques protegidos de España peninsular. *Entomología*, 24/01/03, 1-6.

Díaz Vázquez, M.S. (2017). La bicicleta en la movilidad cotidiana: experiencias de mujeres que habitan la Ciudad de México. *Transporte y Territorio*, 16, 112-126.

Guío Burgos, F.A. (2008). Caracterización y modelización de flujos en infraestructuras continuas. Caso estudio Tunja-Colombia. *Facultad de Ingeniería*, 17, 75-88.

Lisón, F., Aledo, E., Calvo, J.F. (2011). Los murciélagos (Mammalia: Chiroptera) de la Región de Murcia (SE España): distribución y estado de conservación. *Anales de Biología*, 33, 79-92.

López Martínez, F. J. (2005). Torre de Inchola (Alhama de Murcia). *Memorias de Patrimonio*, 7, 37-42.

Maddison, D., Pearce, D y Johansson, O. (1996). *The True Costs of Road Transport*. London. CSERGE.

Miralles-Guash, C., Cebollada, A. (2009). Movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la geografía humana. *Boletín de la AGE*, 50, 193-216.

Olazabal, E., Bellet, C. 2019. De la ciudad compacta a la ciudad extensa. Procesos de urbanización recientes en áreas urbanas españolas articuladas por ciudades medias. *Anales de Geografía*, 39(1): 149-175.

Olivera, A. (2011). Patrimonio inmaterial, recurso turístico y espíritu de los territoriales. *Cuadernos de Turismo*, 1(27), 663-678.

Pinho, T.F. y Garofalo, G.D.L. (2016). The “Candle of Nazareth”: feast devotion and tourism in Para (Brazil). *International Journal of Religious Tourism and Pilgrimage*, 4(2): Art7.

Trachana, A. *La evolución de la forma del espacio público*. Nobuko, Buenos Aires, 2008.