



POLICÍA LOCAL

ALHAMA DE MURCIA

“Estadística de la actuación policial de julio de 2021”

ÍNDICE

1.	SEGURIDAD CIUDADANA	3
1.1	ILÍCITOS PENALES.....	4
1.2	SERVICIOS A LA COMUNIDAD	5
1.3	COLABORACIONES.....	6
1.4	COVID-19	7
1.5	MOLESTIAS	8
2.	SEGURIDAD VIAL.....	10
2.1	ACCIDENTES DE TRÁFICO	10
2.2	DISPOSITIVOS ESTÁTICOS DE CONTROL (DEC)	12
2.3	DENUNCIAS POR INFRACCIÓN A LAS NORMAS DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL.....	13
2.4	DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL.....	16

1. SEGURIDAD CIUDADANA

La seguridad ciudadana se entiende como la acción del Estado para proteger al ciudadano y asegurar su calidad de vida.

La misión de las unidades territoriales de Seguridad Ciudadana es la de proteger del libre ejercicio de los derechos y libertades de los ciudadanos mediante la prevención y primera investigación de las conductas delictivas, así como el auxilio y atención a los requerimientos de la población las 24 horas del día, durante todos los días del año.

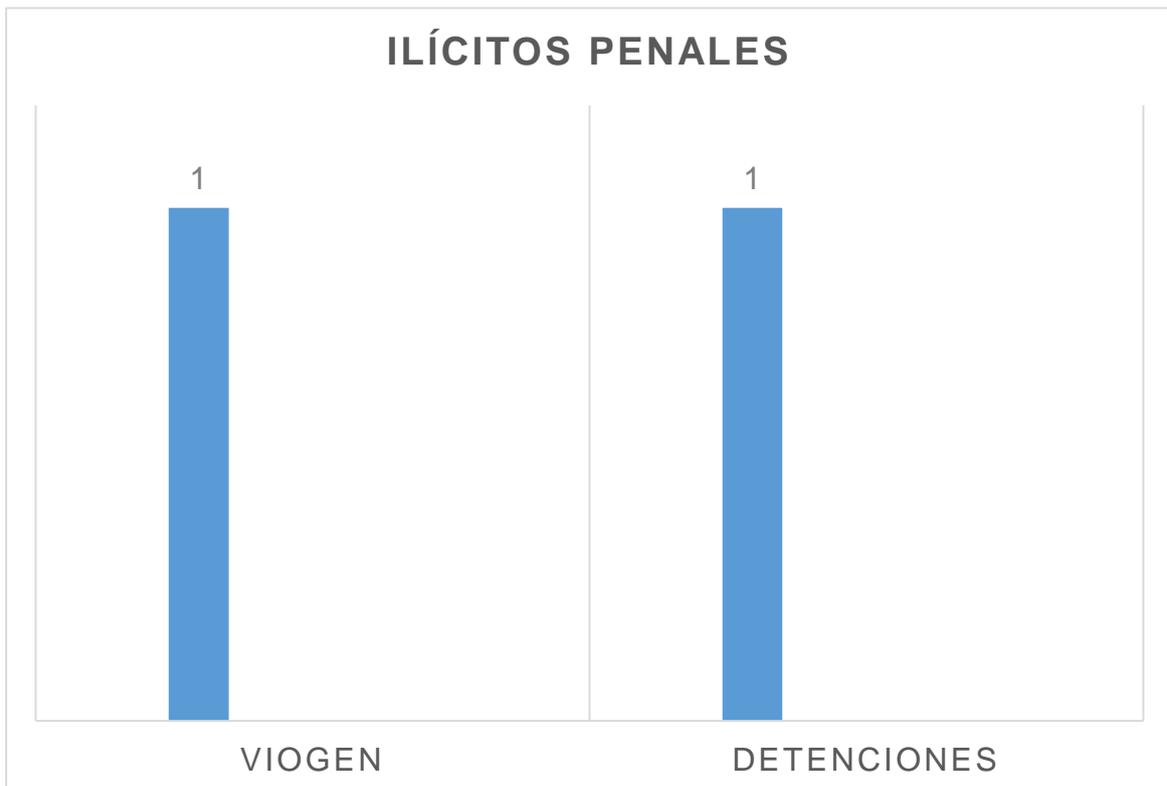
Por ello, la Policía Local de Alhama, durante julio de 2021, ha realizado numerosos servicios a la comunidad, colaboraciones con otros cuerpos policiales, persecución de ilícitos penales, etc.



1.1 ILÍCITOS PENALES

Un ilícito penal es aquel comportamiento que está prohibido por el ordenamiento jurídico, sancionándolo en caso de comisión con una pena de multa o con una pena de privación de libertad. Así pues, estas acciones son constitutivas de delitos y tienen una sanción como consecuencia.

Los delitos cometidos durante este mes de julio quedan recogidos en el Código Penal de la siguiente manera:



LEY ORGÁNICA 10/1995, DE 23 DE NOVIEMBRE, DEL CÓDIGO PENAL

Artículo 153. Delito de malos tratos y lesiones leves en el ámbito de violencia de género

1. El que por cualquier medio o procedimiento causare a otro menoscabo psíquico o una lesión de menor gravedad de las previstas en el apartado 2 del artículo 147, o golpeare o maltratare de obra a otro sin causarle lesión, cuando la ofendida sea o haya sido esposa, o mujer que esté o haya estado ligada a él por una análoga relación de afectividad aun sin convivencia, o persona especialmente vulnerable que conviva con el autor, será castigado con la pena de prisión de seis meses a un año o de trabajos en beneficios de la comunidad de treinta y uno a ochenta días y, en todo caso, privación del derecho a la tenencia y porte de armas de un año y un día a tres años, así como, cuando el juez o tribunal lo estime adecuado al interés del menor o persona con discapacidad necesitada de especial protección, inhabilitación para el ejercicio de la patria potestad, tutela, curatela, guarda o acogimiento hasta cinco años.

1.2 SERVICIOS A LA COMUNIDAD

La Policía Local asumirá conforme al artículo 53 de la Ley Orgánica 2/1986, de 13 de marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, una serie de funciones mínimas entre las que destacan los diferentes servicios a la comunidad, así como en la cooperación en la resolución de conflictos privados cuando sean requeridos para ello.

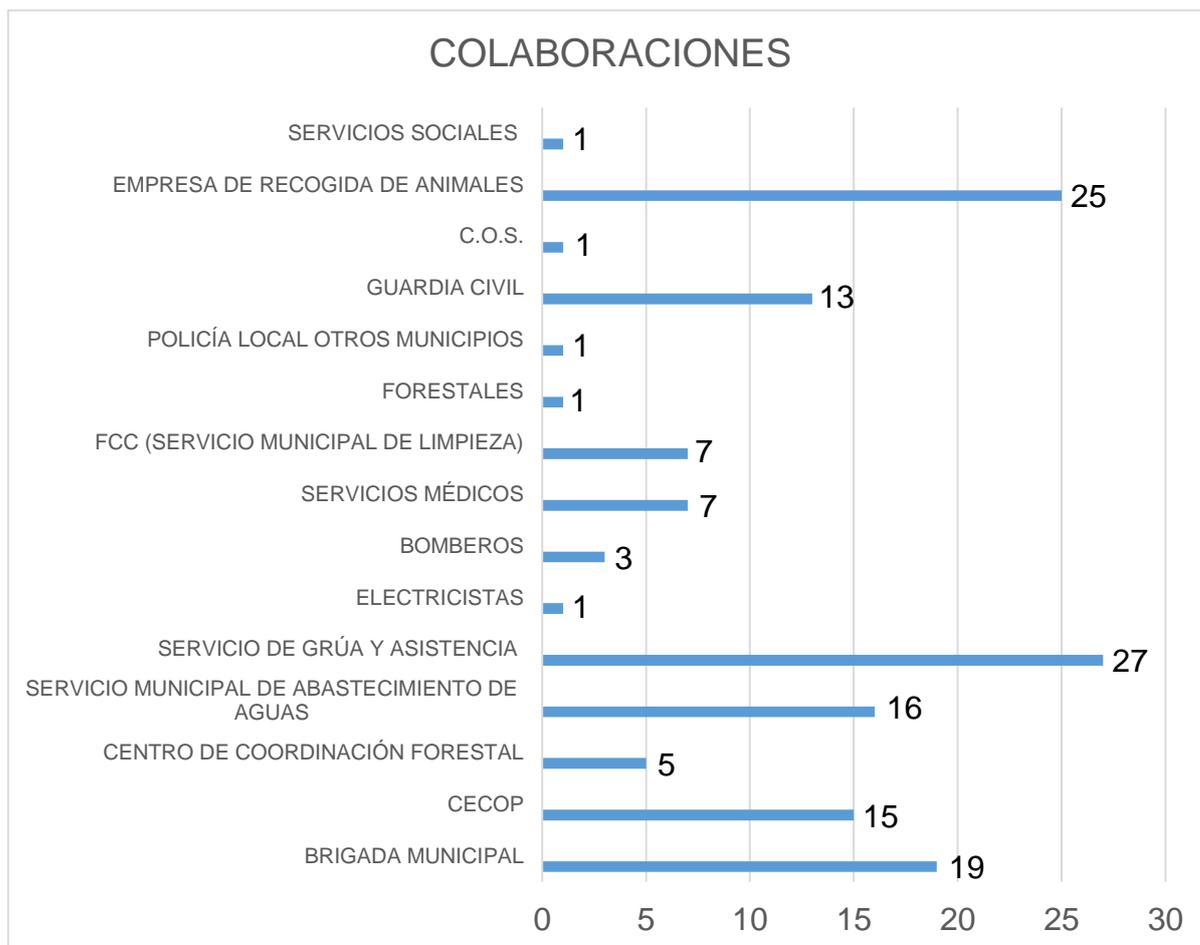
El siguiente gráfico refleja las actuaciones de la policía local de Alhama de Murcia en el mes de julio en esta materia.



Como se puede apreciar en el gráfico anterior, las mediaciones que la plantilla de la policía local ha realizado son de una notoria importancia que muestra el compromiso de colaboración y auxilio con la ciudadanía.

1.3 COLABORACIONES

La Policía Local de Alhama de Murcia presta un servicio público a través de unos funcionarios organizados que, profesionalmente y de modo exclusivo, se dedican al mantenimiento del orden y prestación de seguridad, a garantizar el libre ejercicio de los derechos, de las libertades y el normal funcionamiento de las instituciones. Para llevar a cabo este trabajo, en determinadas circunstancias necesitan colaborar con otras instituciones públicas o privadas para hacer frente a la multitud de servicios que se generan a diario.



Como se observa en el gráfico, la Policía Local de Alhama, ha colaborado estrechamente con la Guardia Civil durante el mes de julio de 2021. Además, también ha necesitado ayuda de empresas dedicadas al servicio de recogida y control de animales, y la colaboración con el servicio de grúa y asistencia en carretera para corregir estacionamientos.

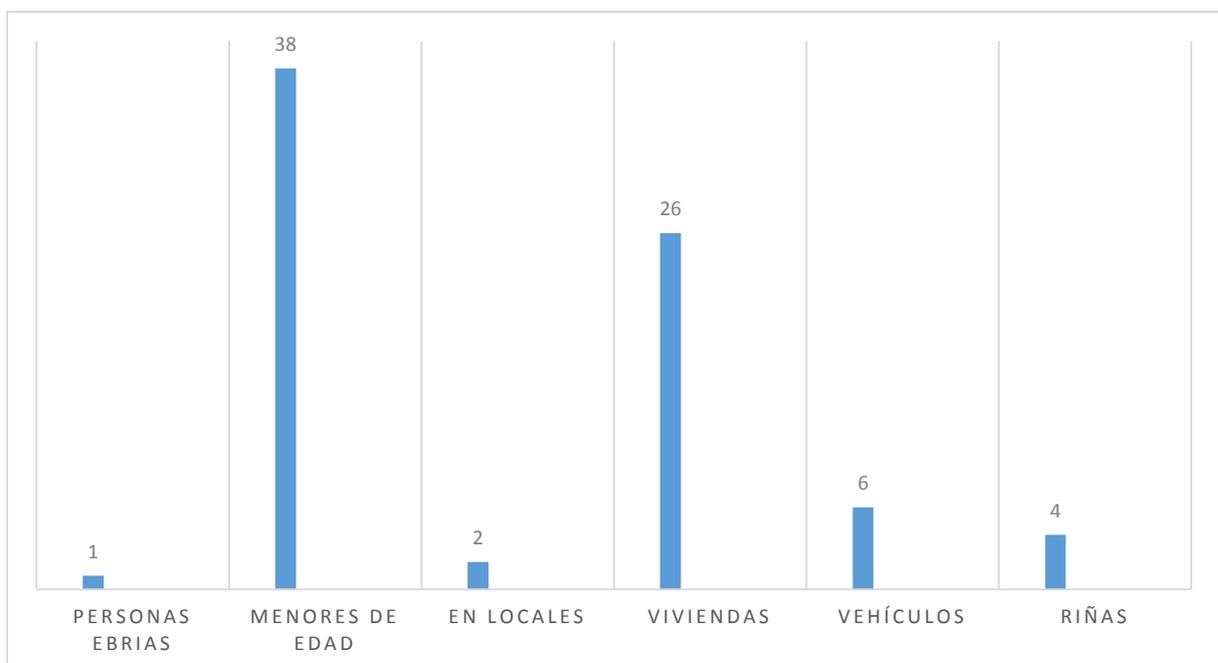
1.4 COVID-19

La COVID-19 es la enfermedad causada por el nuevo coronavirus conocido como SARS-COV-2. La OMS tuvo noticia por primera vez de la existencia de este nuevo virus el 31 de diciembre de 2019. En el mes de abril de 2021, se declaró el primer estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

A raíz de este hecho, se han realizado numerosas consultas, actuaciones y denuncias a las personas que han incumplido con la normativa que se ha ido estableciendo por las autoridades sanitarias competentes. Las propuestas para sanción son en virtud del Decreto-Ley 8/2020, de 16 de julio, Régimen sancionador COVID-19 (CARM).

En el mes de julio se han propuesto para sanción nueve denuncias derivadas por el incumplimiento de la normativa.

1.5 MOLESTIAS

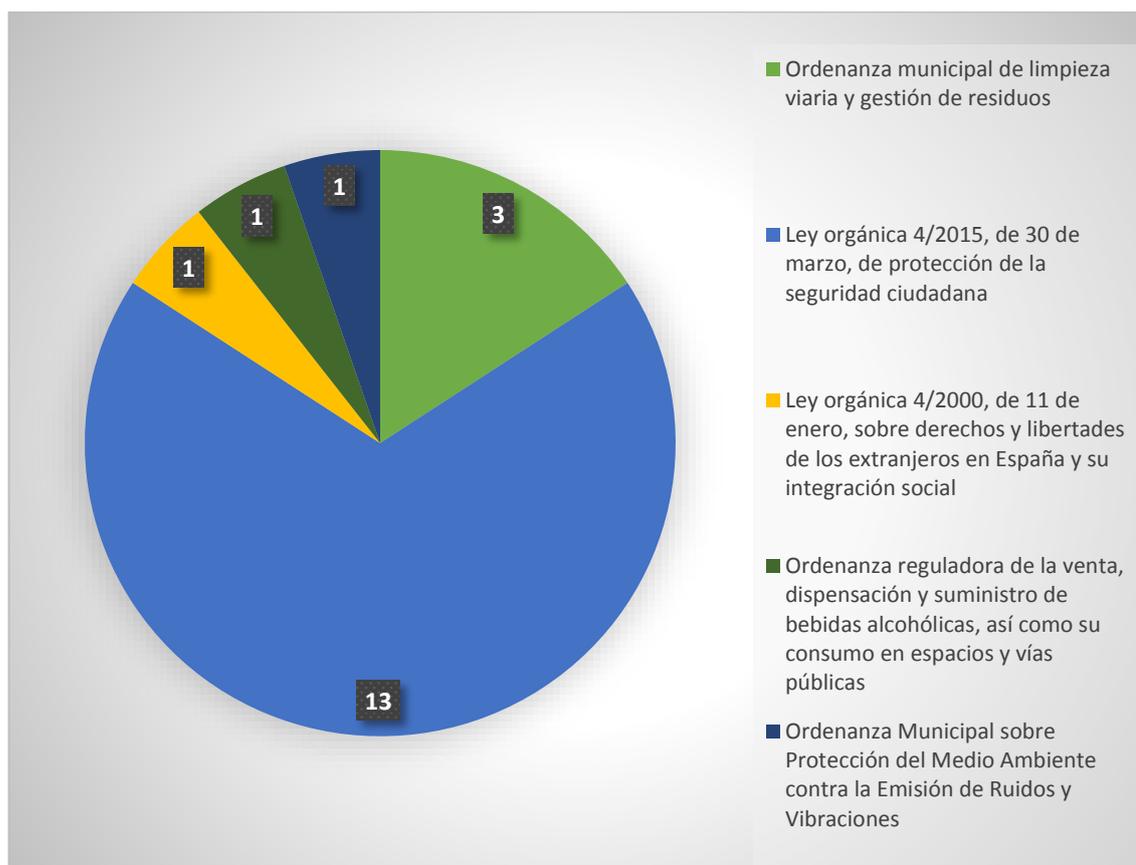


Otra actuación policial a tener en cuenta es la que presenta el anterior gráfico, que nos muestra las actuaciones de la Policía Local de Alhama de Murcia cuando sus agentes son requeridos por molestias o ruidos ocasionados en la vía pública, en locales y en viviendas.

Como se puede apreciar, debido a las restricciones existentes a causa del COVID-19, han aumentado el número de molestias en las viviendas.

1.6 INFRACCIONES ADMINISTRATIVAS

Las sanciones administrativas son una clase de acto administrativo que consiste en una sanción como consecuencia de una conducta ilícita del administrado. Los hechos que constituyan infracción administrativa serán sancionados de conformidad con lo previsto en las disposiciones vigentes en el momento de producirse.



Las infracciones administrativas que se produjeron en el mes de mayo se encuentran representadas en el gráfico anterior. Siendo las más frecuentes:

- Ley Orgánica 4/2015, de 30 de marzo, de protección de la seguridad ciudadana.
 - Artículo 36.3. Causar desórdenes en las vías, espacios o establecimientos públicos, u obstaculizar la vía pública con mobiliario urbano, vehículos, contenedores, neumáticos u otros

objetos, cuando en ambos casos se ocasione una alteración grave de la seguridad ciudadana.

- Artículo 36.16. El consumo o la tenencia ilícitos de drogas tóxicas, estupeficientes o sustancias psicotrópicas, aunque no estuvieran destinadas al tráfico, en lugares, vías, establecimientos públicos o transportes colectivos, así como el abandono de los instrumentos u otros efectos empleados para ello en los citados lugares.
- Artículo 37.4. Las faltas de respeto y consideración cuyo destinatario sea un miembro de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en el ejercicio de sus funciones de protección de la seguridad, cuando estas conductas no sean constitutivas de infracción penal.

2. SEGURIDAD VIAL

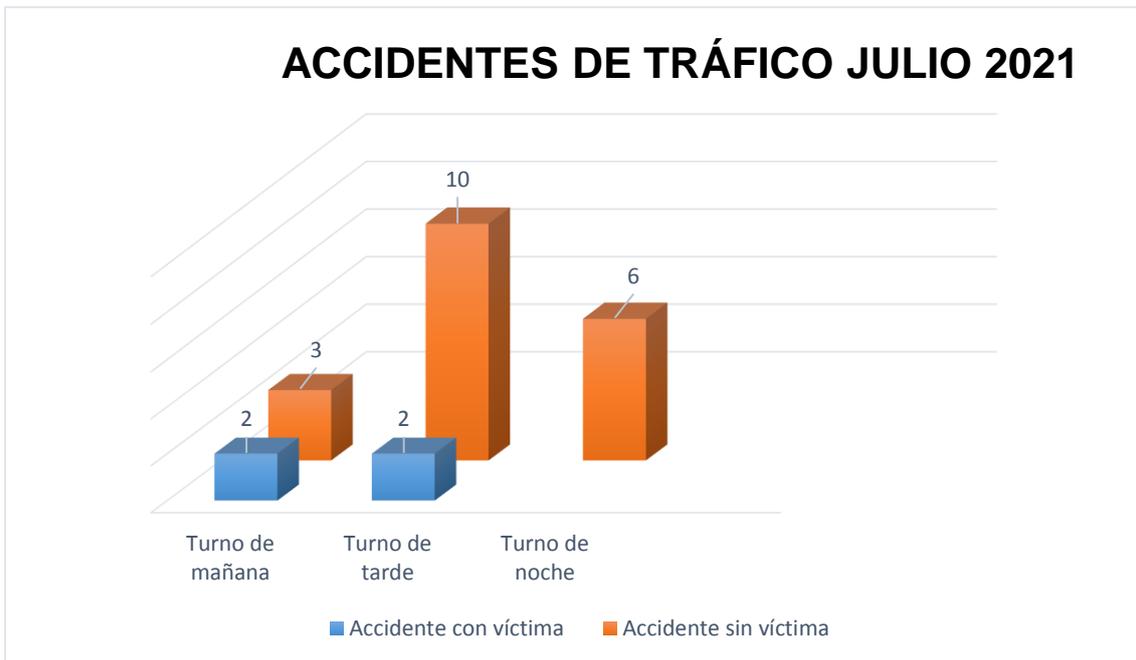
2.1 ACCIDENTES DE TRÁFICO

La seguridad vial en sí misma, supone la prevención de accidentes de tráfico con el objetivo de proteger la vida de las personas, a través de un conjunto de acciones y mecanismos de prevención que garantizan el buen funcionamiento de la circulación del tráfico.

La siniestralidad vial que se produce en las carreteras españolas es de gran preocupación para las autoridades competentes, que regulan todo lo relativo al tráfico para que se produzcan menos muertes y lesiones derivadas de estos trágicos sucesos.

Por todo esto, se han analizado los accidentes de tráfico en el municipio de Alhama de Murcia a través de los correspondientes partes internos, elaborados por los agentes de la Policía Local durante julio de 2021. En el siguiente gráfico, se muestra el número de accidentes de tráfico teniendo en

cuenta la hora del suceso, y si el siniestro ha desembocado en un accidente con o sin víctimas.



En el mes de julio de 2021 se han producido veintitrés accidentes de tráfico distinguiendo cuatro accidentes con víctimas y diecinueve sin víctimas.

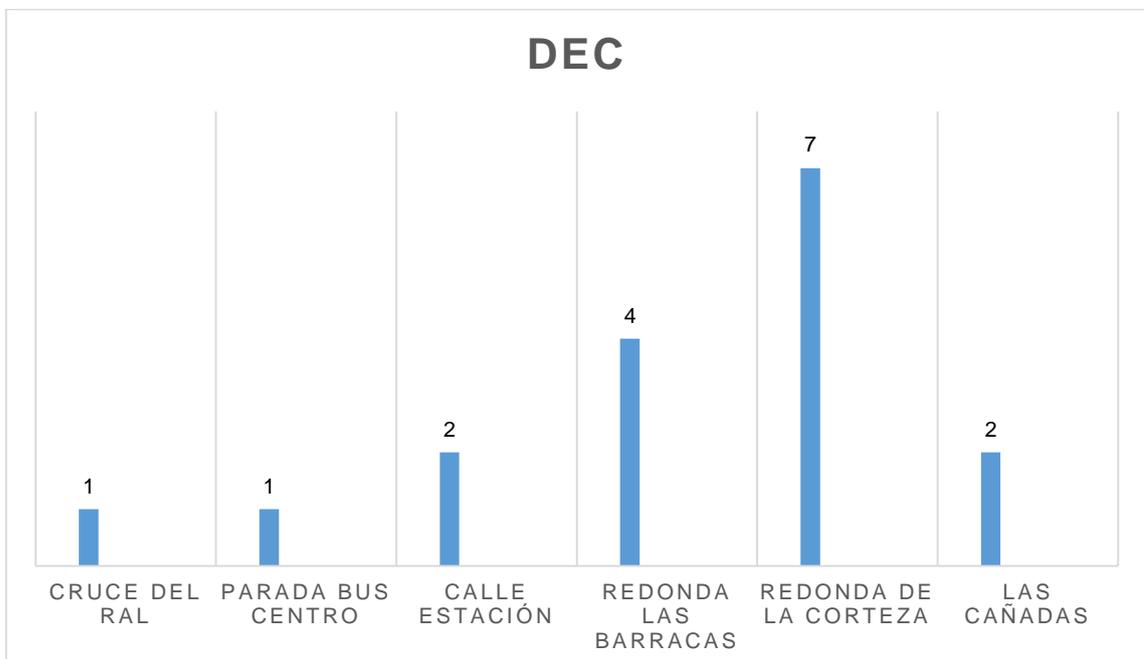
Según los datos arrojados por el gráfico se puede observar que el mayor número de accidentes se produce en el turno de tarde, con un cómputo total de diez accidentes, todos ellos sin víctimas.

2.2 DISPOSITIVOS ESTÁTICOS DE CONTROL (DEC)

Es un conjunto de acciones emprendidas por efectivos policiales provistos de los medios adecuados que tiene por objeto el reconocimiento e identificación de personas y vehículos, previa interceptación de la circulación rodada en determinados puntos de las vías públicas.

Las normas para establecer un D.E.C son:

- Permitir la máxima seguridad para los que ejecutan el control, así como para los que va dirigido.
- Ser establecido por sorpresa, a menos que se considere conveniente un control permanente con finalidad disuasorio.
- Tener previsto de antemano los puntos viales que reúnan las mejores condiciones de ejecución, así como los medios adecuados a cada caso.



En resumen, se han realizado en el mes de julio un total de diecisiete dispositivos estáticos de control, siendo la Redonda de La Corteza el punto de mayor afluencia en el tránsito de vehículos.

2.3 DENUNCIAS POR INFRACCIÓN A LAS NORMAS DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL

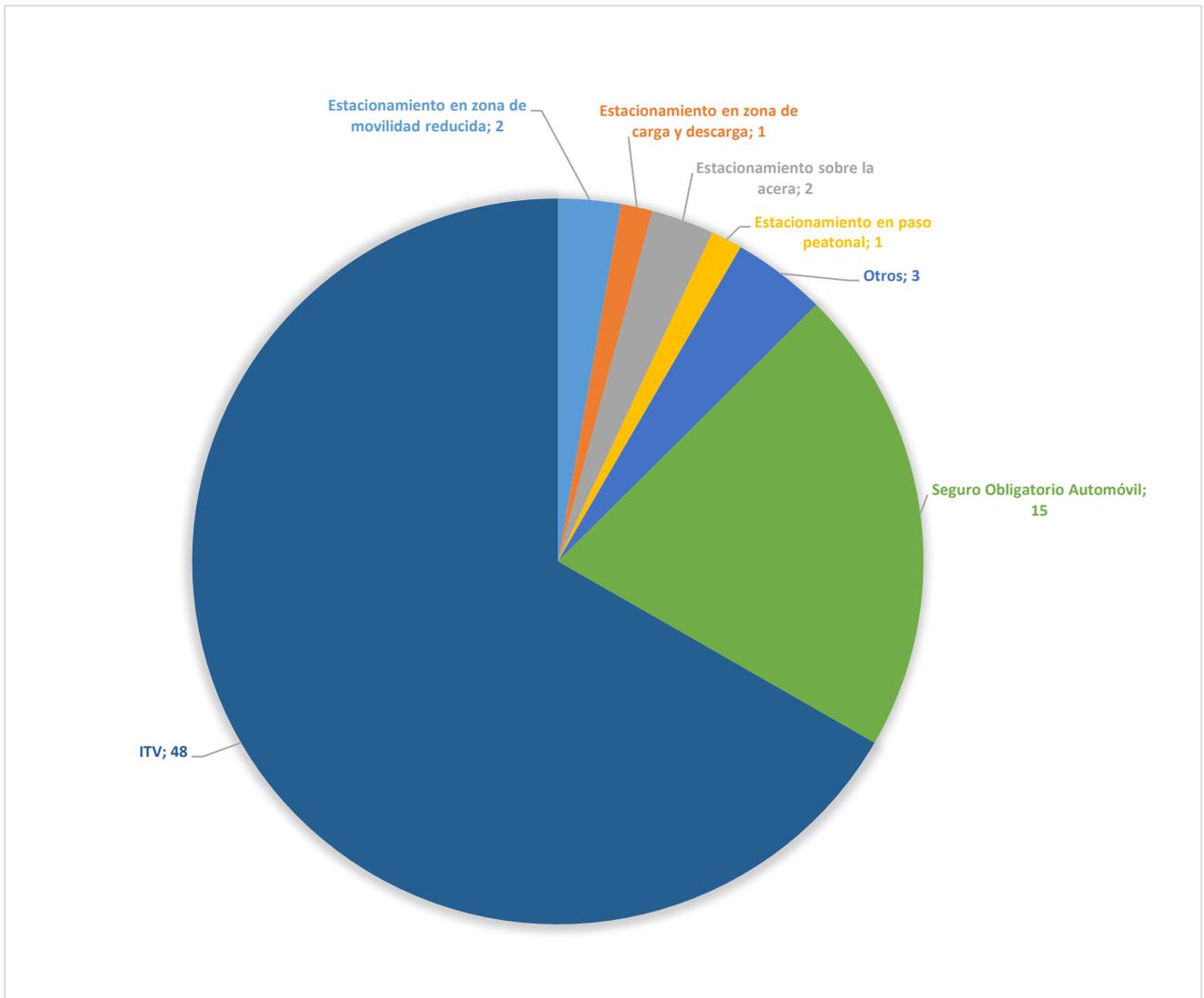
Las vías públicas son espacios donde interactúan los diferentes usuarios. Cada uno de ellos tiene una serie de derechos en cuanto a su uso, pero, para garantizar su seguridad y fluidez, también es necesario cumplir una serie de obligaciones que se recogen en unas normas de comportamiento que son de obligado cumplimiento para todos.

Es por ello, que la Policía Local en el ámbito urbano, tiene la misión de garantizar que se cumpla la diferente normativa y legislación en materia de tráfico que queda regulada en:

- Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
- Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.
- Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.
- Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores.
- Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor.

- Real Decreto 920/2017, de 23 octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.

INFRACCIONES A LA NORMATIVA DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL



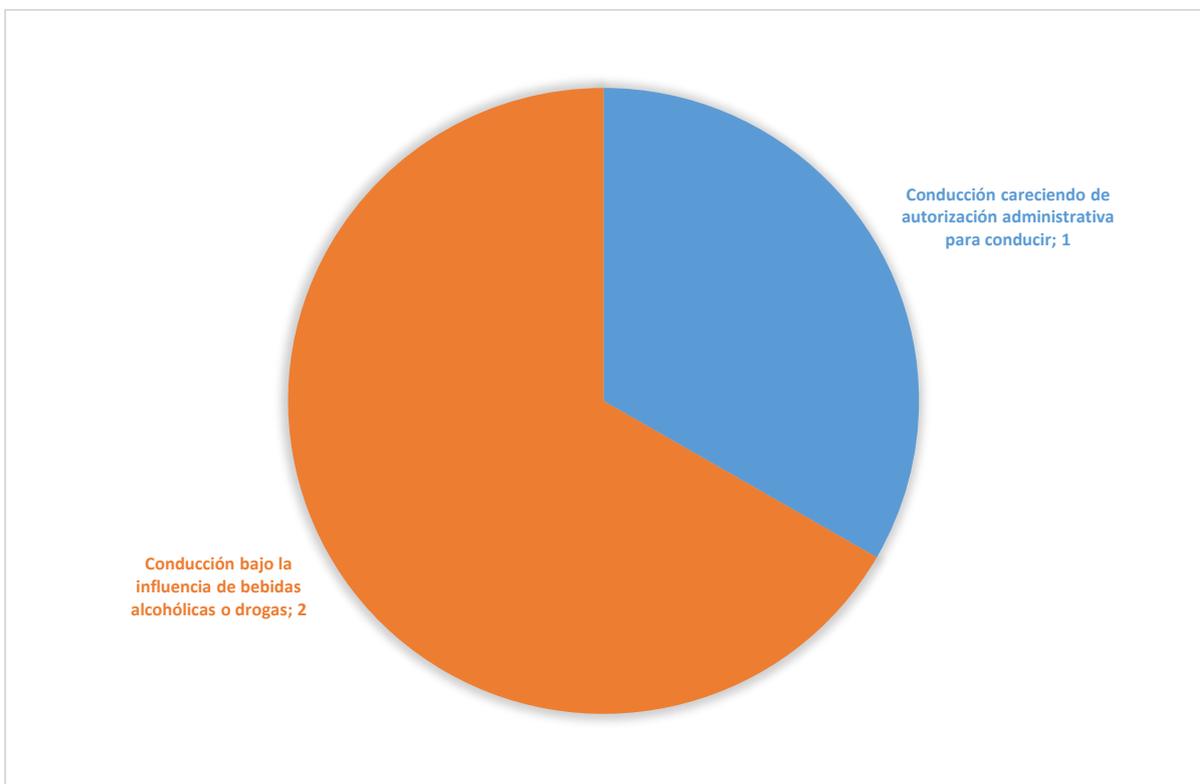
La Policía Local de Alhama de Murcia ha detectado un total de 101 infracciones de tráfico a lo largo del mes de julio. Se puede observar que la mayor cantidad de denuncias efectuadas se deben a la carencia de la inspección técnica del vehículo, así como a carecer del seguro obligatorio del vehículo entre otras.

No haber sometido el vehículo a la inspección técnica obligatoria se encuentra regulado en el Reglamento General de Vehículos, sancionado económicamente con 200 euros.

Circular el vehículo sin que conste que su propietario tenga suscrito y mantenga en vigor un contrato de seguro que cubra la responsabilidad civil derivada de su circulación se encuentra regulada en la Ley del SOA, sancionado económicamente con 1000 euros si trata de un ciclomotor, 1250 euros en motocicletas, 1500 euros en turismos y 2800 euros para vehículos pesados.

2.4 DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL

En el mes de julio de 2021 en Alhama de Murcia, la policía local ha detenido a tres personas por delitos contra la Seguridad Vial. En concreto, dos delitos relacionados con los ilícitos penales recogidos en el artículo 379.2 C.P. relativo a la superación de la tasa de alcohol en aire espirado y un delito tipificado en el artículo 384 C.P. conducir un vehículo a motor careciendo del permiso de conducción.



- Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal.
 - Título XVII. De los delitos contra la seguridad colectiva.
 - Capítulo IV. De los delitos contra la seguridad vial.

Artículo 379.2. Delito de conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas o drogas.

El que condujere un vehículo de motor o ciclomotor bajo la influencia de drogas tóxicas, estupefacientes, sustancias psicotrópicas o de bebidas alcohólicas. En todo caso será condenado con dichas penas el que condujere con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,60 miligramos por litro o con una tasa de alcohol en sangre superior a 1,2 gramos por litro será castigado con la pena de prisión de tres a seis meses o con la de multa de seis a doce meses o con la de trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a noventa días, y, en cualquier caso, con la de privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años.

Artículo 384. Delito de conducción careciendo de autorización administrativa para conducir.

El que condujere un vehículo de motor o ciclomotor en los casos de pérdida de vigencia del permiso o licencia por pérdida total de los puntos asignados legalmente, será castigado con la pena de prisión de tres a seis meses o con la de multa de doce a veinticuatro meses o con la de trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a noventa días.

La misma pena se impondrá al que realizare la conducción tras haber sido privado cautelar o definitivamente del permiso o licencia por decisión judicial y al que condujere un vehículo de motor o ciclomotor sin haber obtenido nunca permiso o licencia de conducción.