



POLICÍA
ALHAMA DE MURCIA

MEMORIA

SOBRE EL DESARROLLO

DEL PROGRAMA DE EDUCACIÓN VIAL

CENTRO RICARDO GARCÍA REDAL
ALHAMA DE MURCIA

CURSO 2021-2022

MONITORA:

AGENTE: ANA MUÑOZ COSTA (08-11)

ÍNDICE:

- Croquis del Centro de Educación Vial
- Introducción
- Parque de Vehículos

Calendario de los Centros Escolares de Infantil y Primaria

- Ce.Inf.Pri. NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO
- Ce.Inf.Pri. ANTONIO MACHADO
- Ce.Inf.Pri. PRÍNCIPE DE ESPAÑA
- Ce.Inf.Pri. SIERRA ESPUÑA
- Ce.Inf.Pri. GINÉS DÍAZ SAN CRISTÓBAL
- Ce.Inf.Pri. RICARDO CODORNIU
- Cpr.Inf.Pri. AZARAQUE Soc. Coop.
- Ce.Inf.Pri. ESCUELAS UNITARIAS DE LAS PEDANÍAS
(La Costera y El Cañarico)

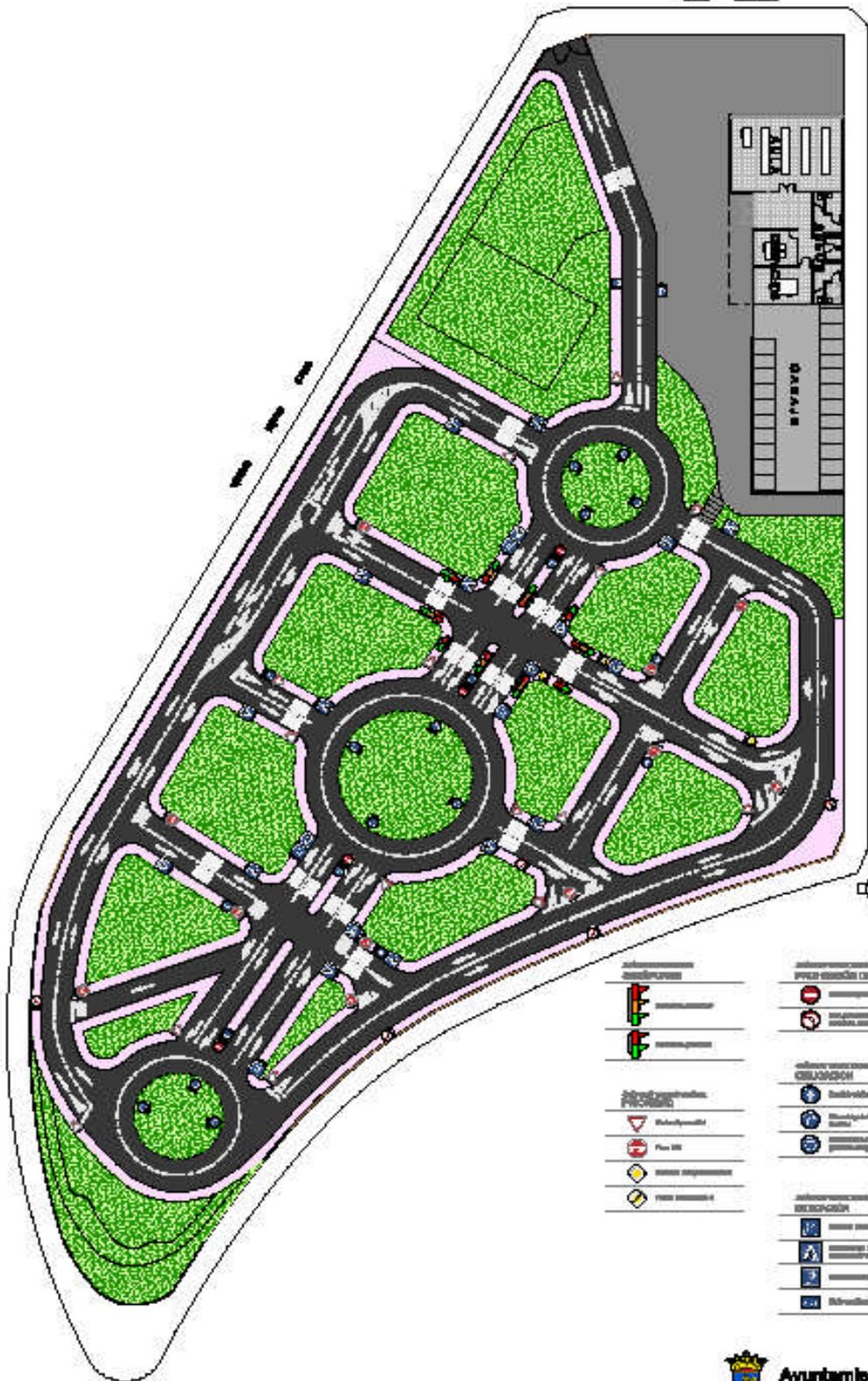
Asociaciones atendidas:

- Cruz Roja (jóvenes riesgo exclusión social)

- Gráficas comparativas de asistencia de los centros de primaria.
- Objetivos, contenidos, temporalización y metodología.

PARQUE DE TRÁFICO DE ALHAMA DE MURCIA

MAJ 2008



- | | |
|---|--|
| <p>SEÑALIZACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> Semáforo Semáforo <p>SEÑALIZACIÓN PASADIVA</p> <ul style="list-style-type: none"> Pasa prioritario No se entra Zona restringida Zona restringida | <p>SEÑALIZACIÓN DE PUESTO HABITADO DE ESTACION</p> <ul style="list-style-type: none"> Estación de autobuses Estación de autobuses <p>SEÑALIZACIÓN DE CIRCULACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> Dirección obligatoria Dirección obligatoria y sentido de la marcha Dirección obligatoria y sentido de la marcha <p>SEÑALIZACIÓN DE DIRECCIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona restringida para Dirección obligatoria Dirección obligatoria Dirección obligatoria |
|---|--|

Ayuntamiento de Alhama de Murcia

INTRODUCCIÓN:

Se vuelve a retomar la actividad en el Centro de Educación Vial, después de año y medio en el que los centros educativos no han realizado salidas extraescolares.

Atendiendo las peticiones de los centros, seguimos apostando por el aprendizaje de manera continua en esta materia desde los primeros años de escolarización; considerando que la Seguridad Vial es básica y fundamental para la prevención de accidentes de tráfico, bien sea, utilizando las vías públicas como peatones, pasajeros o conductores.

El proyecto desarrollado por la monitora de Educación Vial, Agente de Policía Local, se realiza durante el curso escolar, dando comienzo el día 15 de Noviembre de 2021 y finalizando el 16 de Mayo de 2022.

El mismo se ha dirigido a los niños de 1º, 3º y 5º de todos los centros escolares de Enseñanza Infantil y Primaria como son, Sierra Espuña, Ginés Díaz-San Cristóbal, Ricardo Codorniu, y El Azaraque (de 2 líneas) y Antonio Machado, Príncipe de España y Nuestra Señora del Rosario (de 1 línea) además de las Escuelas Unitarias de las Pedanías (El Cañarico y La Costera), participando **23** aulas con **un total de 856 alumnos**

Un gran número de estos alumnos son trasladados en autobús desde su colegio hasta el Centro de Educación Vial. Concretamente 630 alumnos, el resto se desplaza a pie debido a la cercanía del centro.

El coste del desplazamiento es asumido por el Ayuntamiento.

El departamento de Educación Vial de la Policía Local es consciente de que la colaboración de padres y organizaciones educativas, es fundamental, para reforzar y consolidar los conocimientos que estos niños adquieren durante las charlas y prácticas que se imparten en el Centro de Educación Vial. La mejor forma de que esto ocurra es poniendo cada uno nuestro granito de arena.

**PROGRAMACIÓN DE LOS CENTROS ESCOLARES DE INFANTIL Y
PRIMARIA QUE ASISTEN A LAS CLASES DE EDUCACIÓN VIAL
DURANTE EL CURSO 2019-2020**

- 1.1. **CE. INF. PRI. NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO**
Del 16 al 30 de NOVIEMBRE-2021

- 1.2. **CE. INF. PRI. ANTONIO MACHADO**
Del 1 al 3 de DICIEMBRE-2021

- 1.3. **CE. INF. PRI. PRINCIPE DE ESPAÑA**
Del 14 al 17 de DICIEMBRE-2021

- 1.4. **CE. INF. PRI. SIERRA ESPUÑA**
Del 18 al 24 de ENERO-2022

- 1.5. **CE. INF. PRI. GINÉS DÍAZ-SAN CRISTÓBAL**
Del 3 al 18 de FEBRERO-2022

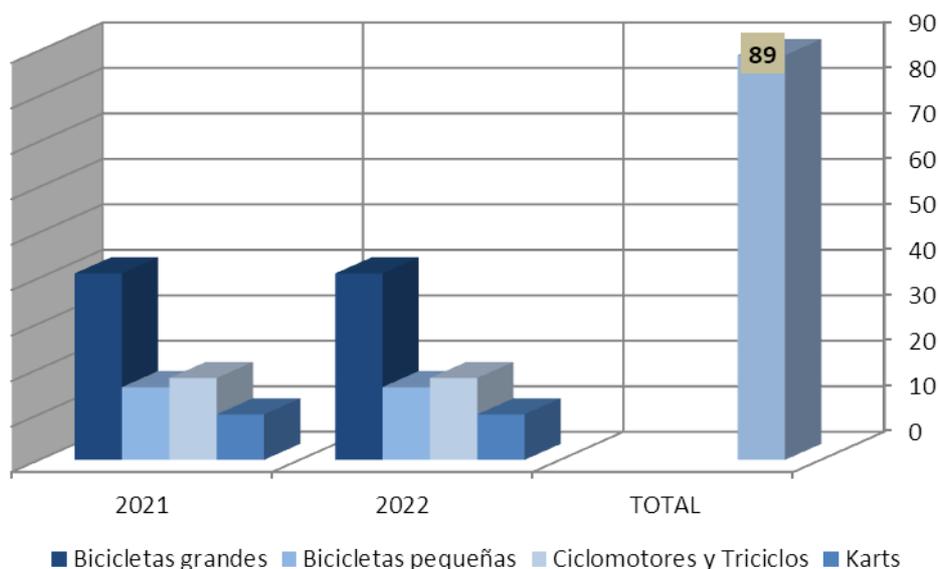
- 1.6. **CE. INF. PRI. RICARDO CODORNIU**
Del 15 al 31 de Marzo-2022

- 1.7. **CE. INF. PRI. SEC. AZARAQUE**
Del 27 de Abril al 13 de Mayo-2022

- 1.8. **CE. INF. PRI. LA COSTERA Y EL CAÑARICO**
16 de Mayo

PARQUE DE VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LAS CLASES PRÁCTICAS DE EDUCACIÓN VIAL

El número de vehículos que existen actualmente en el centro de Educación Vial es de 89, desglosándose del siguiente modo:

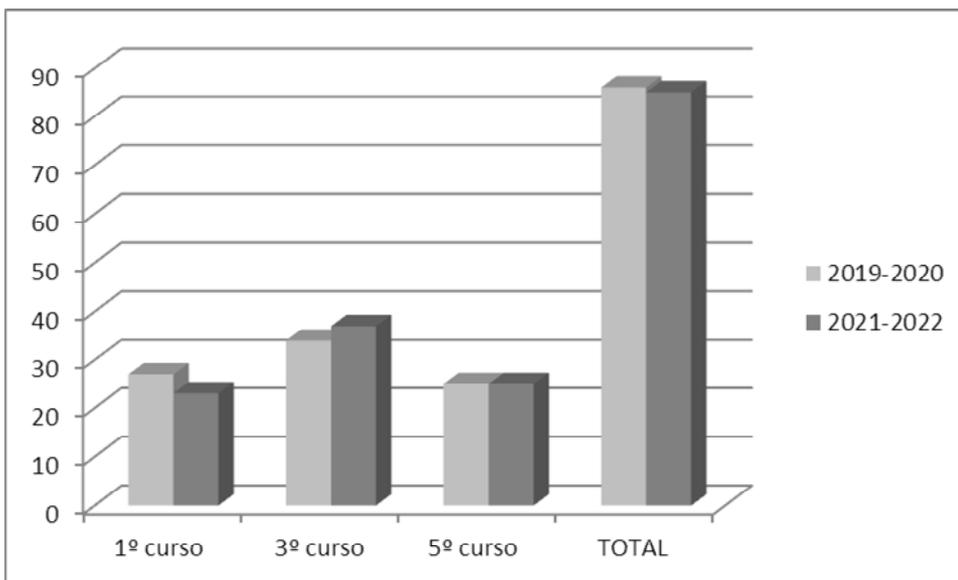


Para realizar la actividad de educación vial ha sido necesario reponer las baterías de varios de los Karts que se utilizan para la clase práctica, en concreto 4 en el mes de Enero y otras 4 en Febrero, además de sustituir los ruedines de varias bicicletas pequeñas.

COMPARATIVA EN GRÁFICAS DE LA ASISTENCIA DE LOS CENTROS ESCOLARES DE INFANTIL Y PRIMARIA A LAS CLASES DE EDUCACIÓN VIAL

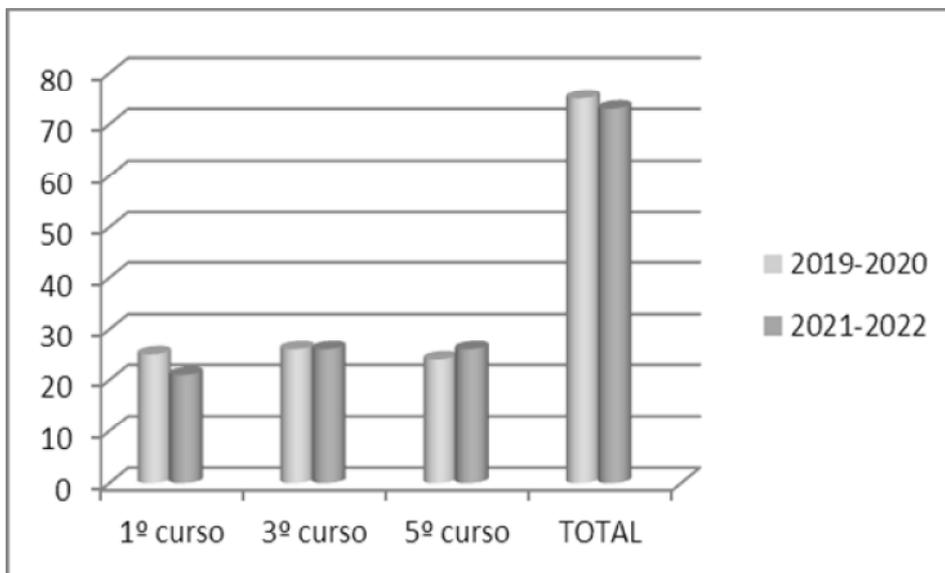
NOVIEMBRE.-

1.1 CE. INF. PRI. NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO



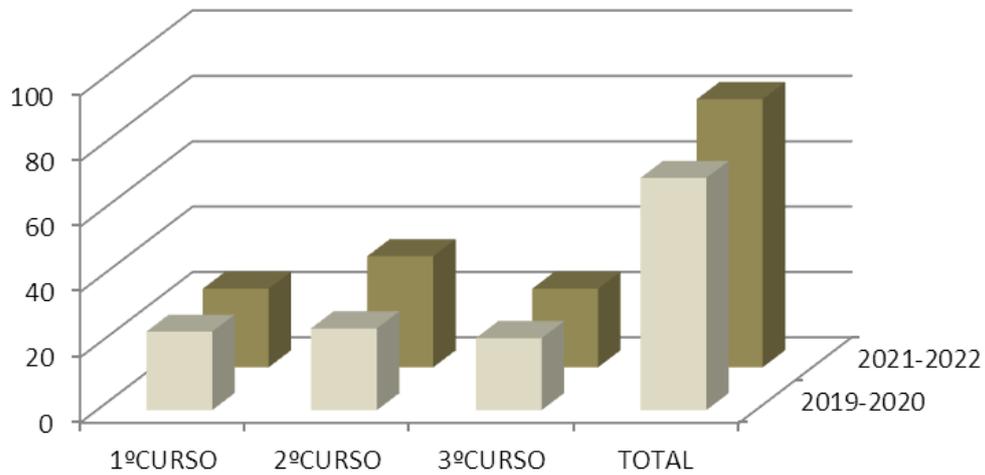
DICIEMBRE.-

1.2 CE. INF. PRI. ANTONIO MACHADO



DICIEMBRE.-

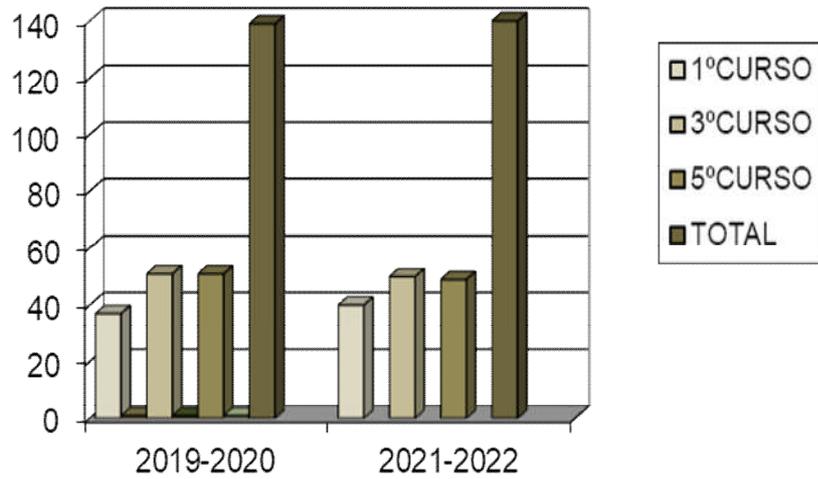
1.3 CE. INF. PRI. PRÍNCIPE DE ESPAÑA



-Fotografía de los niños de 1º del Colegio Príncipe de España

ENERO.-

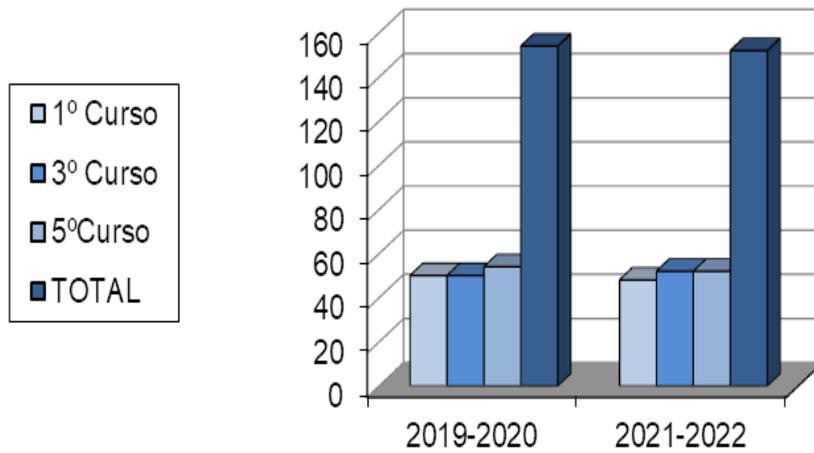
1.4 CE. INF. PRI. SIERRA ESPUÑA



-Fotografía de los niños de 3º del Colegio Sierra Espuña

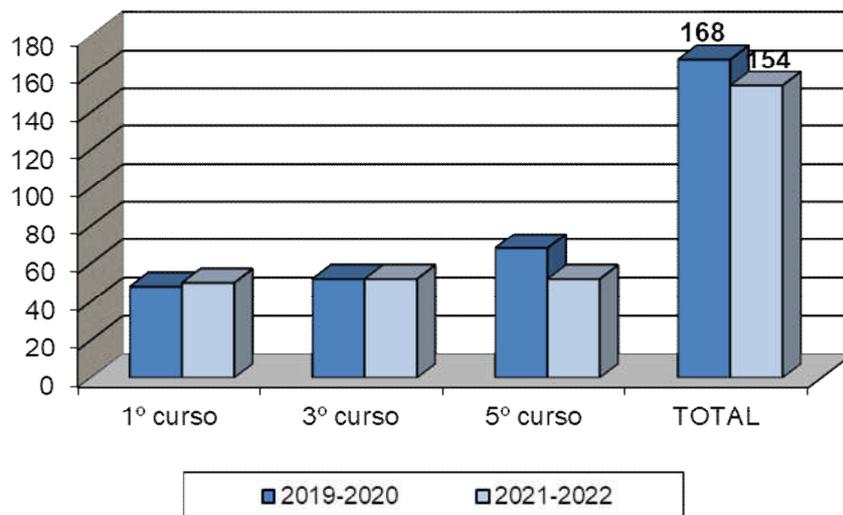
FEBRERO.-

1.5. CE. INF. PRI. GINÉS DÍAZ-SAN CRISTÓBAL

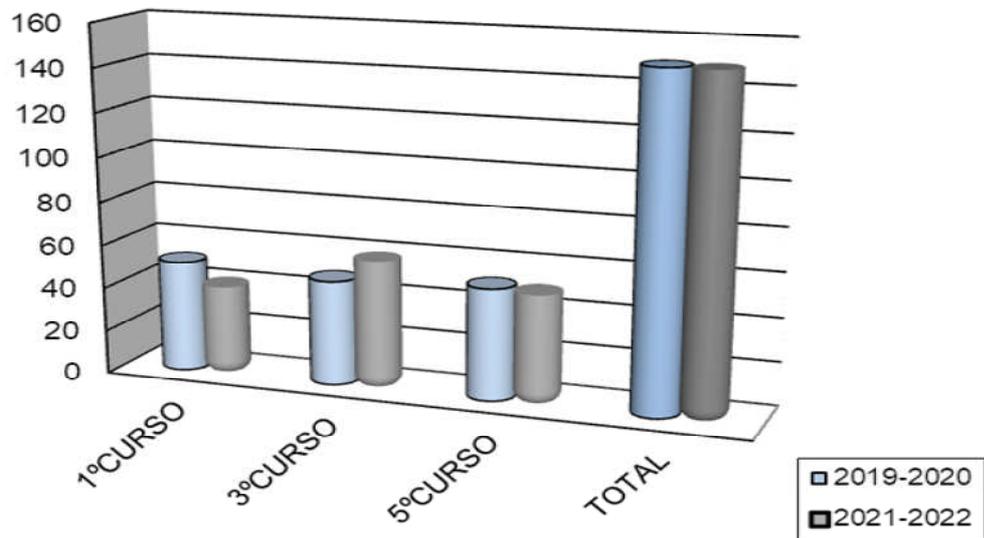


Se siguen manteniendo los índices de asistencia del último año.

1.6. CE. INF. PRI. RICARDO CODORNIU

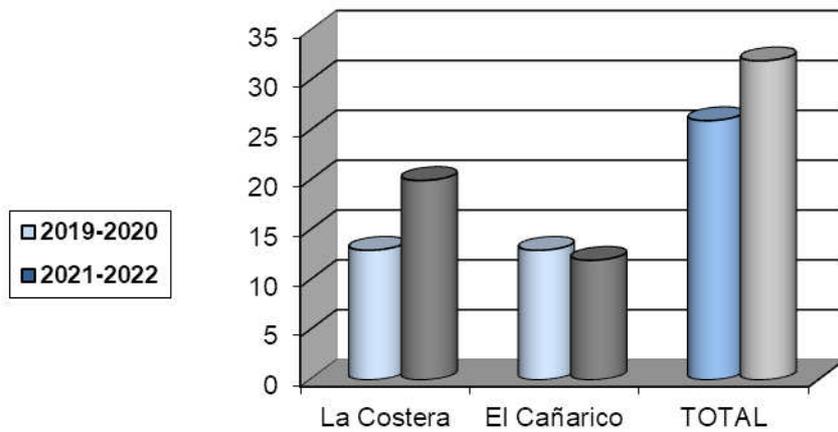


1.7. CE. INF. PRI. SEC. AZARAQUE



-Fotografía de los niños de 5º del Colegio Azaraque

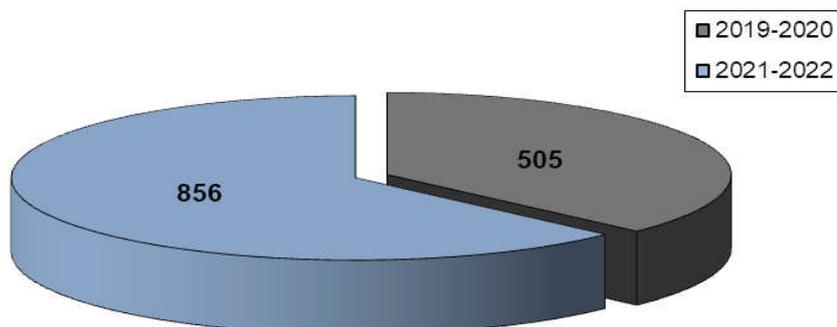
1.8. CE. INF. PRI. LA COSTERA Y EL CAÑARICO



Durante este curso la escolarización en la escuela unitaria de La Costera, ha subido.



DESGLOSE COMPARATIVO ANUAL DE ASISTENCIA DE LOS CENTROS ESCOLARES DE PRIMARIA A LAS CLASES DE EDUCACIÓN VIAL.



El aumento en esta gráfica respecto al curso escolar 2019-2020, es debido a que en ese curso las clases fueron suspendidas en el mes de Marzo, con motivo de la pandemia.

OBJETIVOS PARA ALUMNOS DE PRIMER Y SEGUNDO CICLO DE PRIMARIA:

- Desarrollar el sentido de la responsabilidad referido a la conducción de la bicicleta y tener conciencia de los peligros que puede suponer.
- Conocer las normas y señales relativas a la conducción de las bicicletas.
- Elegir los lugares adecuados para la conducción y uso de la bicicleta.
- Simular y buscar relaciones a diferentes situaciones problemáticas del tráfico, utilizando croquis, fotografías y videos.
- Descubrir la importancia que tienen las señales de tráfico y adquirir el conocimiento de su significado.
- Utilizar adecuadamente y con sentido de la responsabilidad los transportes particulares y colectivos como viajero.

CONTENIDOS:

PRIMER CICLO	
<u>Teórica</u> <ul style="list-style-type: none">• Charla sobre las normas de comportamiento como peatones y viajeros de turismo y autobús. Comienzo del aprendizaje de las normas y señales de tráfico como conductores de bicicleta y la obligatoriedad e importancia de utilizar el casco. Visualización de powerpoint ilustrativo.• Realización de tres fichas donde colorean, relacionan la derecha y la izquierda con imágenes que tienen que ver con el tráfico y con lo explicado en clase.	<ul style="list-style-type: none">• Tiempo de exposición 30'• Tiempo de realización 30'
<u>Práctica</u> <ul style="list-style-type: none">• Recorrido en pista como conductor de bicicleta, aprendiendo a diferenciar y respetar la señal de ceda el paso, stop y semáforo.	<ul style="list-style-type: none">• Duración 30 minutos
SEGUNDO CICLO	
<u>Teórica</u> <ul style="list-style-type: none">• Recordatorio sobre las normas de comportamiento como peatones en carretera, como viajeros de turismo y autobús y haciendo ya hincapié en las normas como conductores de bicicleta, giros a la izquierda y circulación en rotondas, señalización de los brazos, utilización del casco, etc. Visualización de powerpoint ilustrativo.• Realización de fichas donde identifican las partes de la vía así como las señales de circulación y otras preguntas relacionadas con el tráfico y un test de 10 preguntas.	<ul style="list-style-type: none">• Tiempo de exposición 30'• Tiempo de realización 15'
<u>Práctica</u> <ul style="list-style-type: none">• Recorrido en pista como conductor de bicicleta y Kart, señalizando las maniobras de giro a la derecha y a la izquierda con el brazo y respetando las señales de obligación (STOP).	<ul style="list-style-type: none">• Duración 30 minutos

METODOLOGÍA:

Tratamos de llevar a cabo una Educación Vial que tenga como objetivo la formación del alumno en su comportamiento como usuario de las vías públicas, ya sea en su condición de peatón, conductor o viajero, por ello, la Educación Vial se enmarca dentro de la Educación Cívica.

Utilizamos diferentes soportes:

En el aula:

Fichas, audiovisuales, situaciones de la vida cotidiana, etc.

En la pista:

Dependiendo de la edad del alumno, se realizan recorridos como peatón o como conductor de bicicletas o kart, respetando las normas de circulación existentes en la pista del parque.

Las actividades en esta etapa se basan:

En el conocimiento de las normas básicas de circulación.

El aprendizaje de actitudes de respeto y responsabilidad ciudadana.

Asumir el valor de la norma, como garantía de seguridad.

Adquirir hábitos positivos como viajero en coche particular o transporte público.

Alhama de Murcia, 11 de Julio de 2022