

**MÁS INFORMACIÓN:**Web: www.psoealhama.es

Twitter: @PSOEalhama

Facebook: Psoe de Alhama

YouTube: Socialistas Alhama de Murcia

Nota de **PRENSA**

info@psoealhama.es

Alhama de Murcia, 27 de octubre de 2021

El Pleno deja claro que el arreglo de la carretera RM-515 depende únicamente de la voluntad del Gobierno regional

El PSOE de Alhama vuelve a tender la mano a Partido Popular, Ciudadanos y Vox para que exijan a sus compañeros en la Comunidad Autónoma que inicien de forma urgente las obras, antes de que ocurra una tragedia

Desde el Partido Socialista estamos convencidos de que los 21 concejales de la Corporación, que representan a los 22.000 alhameños y alhameñas, quieren el arreglo inmediato de la carretera RM-515. Así lo hemos venido demostrando desde el año 2015 con la aprobación unánime de mociones para solicitar al Gobierno regional del Partido Popular de López Miras una solución definitiva para esta vía que ya no puede esperar más.

En estos seis años han sido varias las promesas de la Comunidad Autónoma sobre fechas concretas de inicio de las obras, como las declaraciones del entonces consejero de Fomento, Francisco Bernabé, en marzo de 2015 en el Ayuntamiento de Alhama, asegurando que los trabajos darían comienzo un año más tarde. Tiempo después, el actual director general, José Antonio Fernández, en una visita a la carretera en 2017 afirmó ante vecinos y medios de comunicación que las máquinas estarían trabajando en el verano de 2018.

El Gobierno municipal del PSOE ha mantenido varias reuniones y numerosas comunicaciones con la dirección general de Carreteras de la CARM a lo largo de todo este tiempo.

En un encuentro en enero de 2020, la alcaldesa Mariola Guevara le entregó al propio director general un dossier con todas las necesidades relativas a las carreteras de titularidad regional que discurren por Alhama y que se vienen arrastrando desde hace más de una década. En cuanto a la RM-515, José Antonio Fernández trasladó que la Comunidad Autónoma no podía pagar las expropiaciones. Ante ello, la alcaldesa le mostró su predisposición a buscar una solución para desbloquear este problema, a través de un convenio de colaboración en el que la CARM se hacía cargo de toda la tramitación sobre las expropiaciones y el Ayuntamiento se comprometía a pagarlas con el dinero de todos los alhameños y alhameñas.

En un encuentro posterior en diciembre de 2020, con representantes de los grupos políticos municipales y el alcalde pedáneo de Gebas, el director general sorprendió con una nueva excusa: ya no hablaba de convenio sino de hacer un estudio de viabilidad de todas las carreteras regionales para determinar el coste-beneficio de las mismas y así marcar las prioridades. Algo con lo que no estuvieron de acuerdo ninguno de los miembros de la Corporación ni el pedáneo, ya que suponía un nuevo obstáculo para el arreglo de la RM-515.



MÁS INFORMACIÓN:

Web: www.psoealhama.es

Twitter: @PSOEalhama

Facebook: Psoe de Alhama

YouTube: Socialistas Alhama de Murcia

En marzo de 2021 por fin enviaron el borrador del convenio para que los técnicos municipales lo estudiaran. Dos meses más tarde, en mayo de este mismo año, sorprendentemente los portavoces del Partido Popular decidieron romper con la lealtad institucional y la unidad entre todos los grupos mantenida hasta la fecha, engañados por sus compañeros del Gobierno regional de Murcia. Mantuvieron una reunión, en presencia de representantes de la Comunidad Autónoma con la asociación de vecinos de Gebas en la que prometieron incluir en los presupuestos de este año una partida de más de dos millones de euros para las obras de la carretera. Algo que 15 días después no se cumplió.

Desde ese momento, los portavoces del PP de Alhama solo se han dedicado a hacer declaraciones irresponsables culpando al Ayuntamiento y la alcaldesa Mariola Guevara del retraso de las obras, intentando confundir a los vecinos y vecinas.

En el pleno extraordinario celebrado este martes ha quedado demostrado que todo lo que les habían contado sus jefes de Murcia era mentira y que los estaban engañando, por lo que desde el Partido Socialista de Alhama hemos vuelto a tender la mano, no solo a los concejales del Partido Popular, sino también al resto de grupos de la oposición con representación en la Asamblea Regional para que exijan a sus compañeros de la Comunidad Autónoma que arreglen de una vez por todas la carretera y no busquen más excusas.

En definitiva, un pleno innecesario a petición del PP y C's para pedir algo que ya estaba hecho por parte del Ayuntamiento y cuyo resultado no cambia nada, ya que el comienzo de las obras solo y únicamente depende de la voluntad del Gobierno de López Miras. En este sentido, la Corporación aprobó por inmensa mayoría la propuesta del concejal de Infraestructuras y Servicios Públicos, que por tercer año consecutivo le pide a la CARM que incluya en los presupuestos regionales los 2,4 millones de euros para financiar las obras. Además de exigir al Consejo de Gobierno de la Comunidad Autónoma que revierta en el Ayuntamiento de Alhama el dinero que éste va a destinar al pago de las expropiaciones, toda vez que el Presidente regional anunció la pasada semana que su Ejecutivo va a expropiar 310 hectáreas de terreno en el término municipal de Cartagena y a pagar por ellas más de un millón de euros. Algo que consideramos un agravio comparativo y una tomadura de pelo al Consistorio alhameño que ha ofrecido su ayuda de buena fe para desbloquear de una vez este asunto y que den comienzo unos trabajos que deberían haber empezado hace, al menos, diez años.