

PLAN DIRECTOR DE **TRANSPORTES**

de la Región de Murcia



+ movilidad
+ sostenibilidad
+ accesibilidad
+ cerca de ti



Febrero de 2.018

Planteamiento



- » Poner al **ciudadano** en el centro de las políticas de transporte de la Región de Murcia
- » **Participación** y transparencia.
- » Un transporte público **de todos** y para todos
- » **Tecnología, accesibilidad** y respeto al **medio ambiente**

Objetivos del plan

- » Adaptación de la **oferta** a la **demanda** real de los ciudadanos
- » Preparar el sistema de transportes para el **crecimiento** de la Región



- » Mayor **eficiencia económica**, mayor respeto al **medio ambiente**, mejora **tecnológica**
- » Impulsar la **accesibilidad universal** en el transporte
- » Fomento del **transporte colectivo** frente al vehículo privado, apoyado en la **intermodalidad**

Líneas de actuación

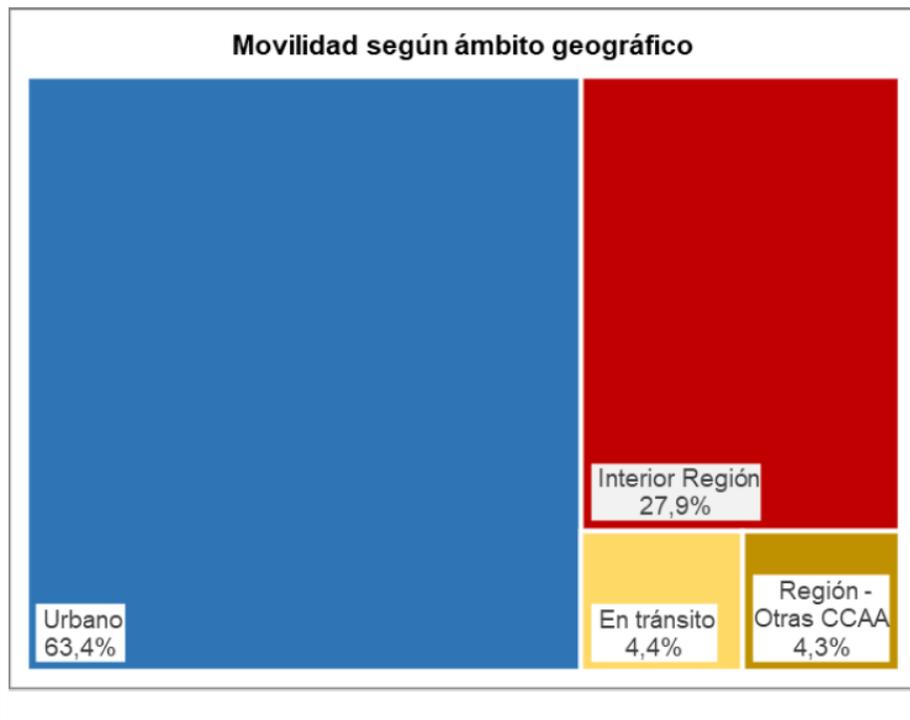
- » Adaptación a las **necesidades reales** del sistema actual de **35 concesiones** y **184 líneas** → nuevo **mapa concesional**
- » Establecimiento un nuevo **régimen tarifario** que facilite la **intermodalidad**
- » Propuesta de órganos de **coordinación** entre administraciones



Diagnóstico

Análisis de la situación actual

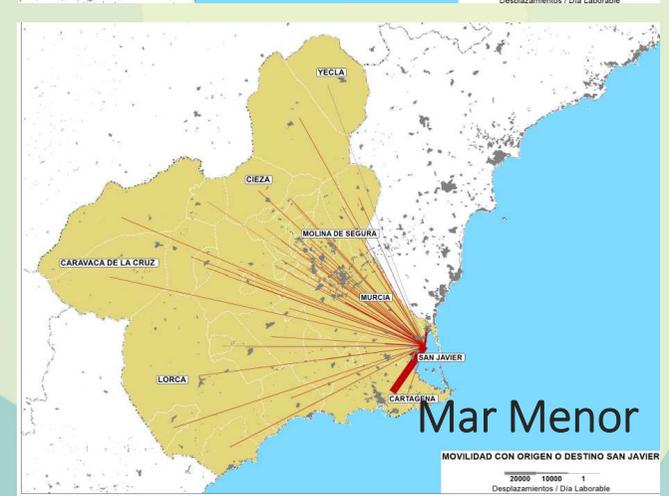
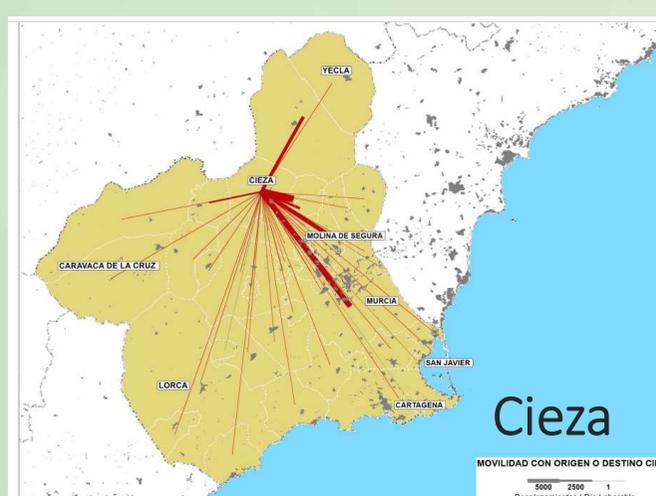
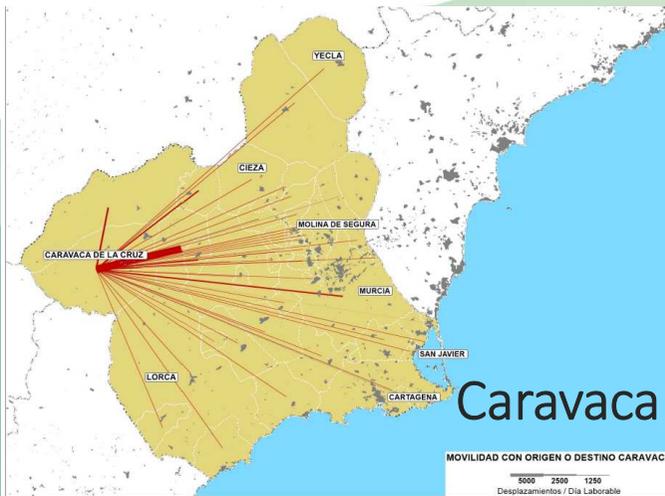
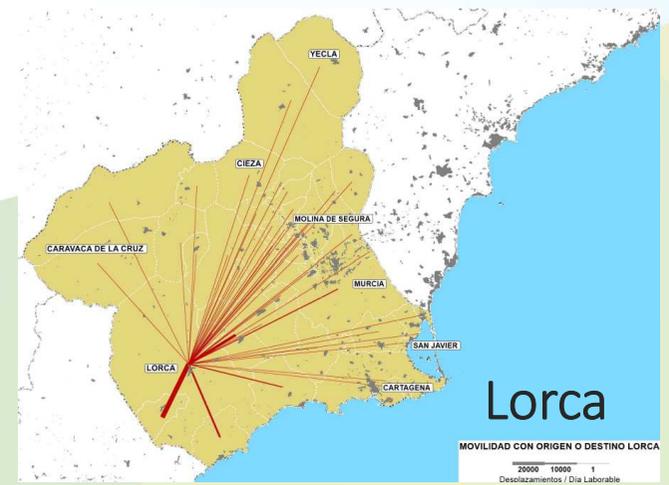
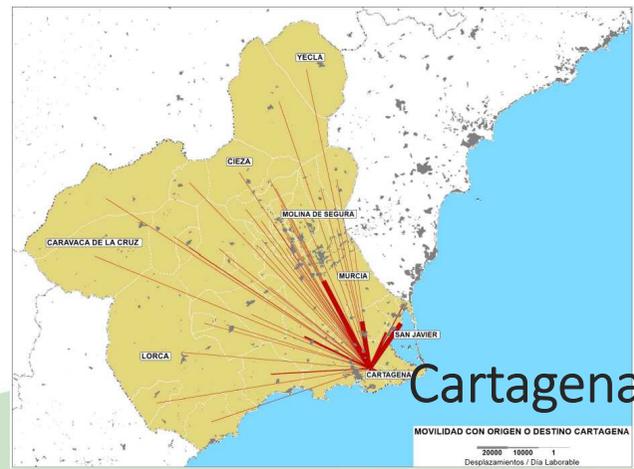
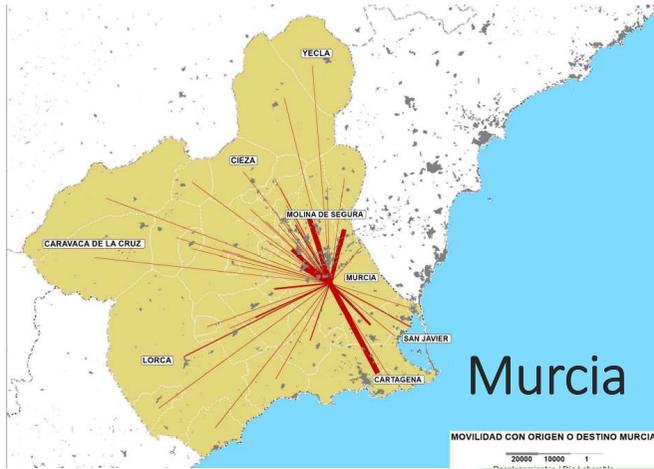
Cómo se mueven las personas en la Región de Murcia



- » Cada día **4 millones** de desplazamientos.
- » La mitad en medios **no motorizados** (peatón, bicicleta)
- » De los motorizados, más del **90 %** en **vehículo privado**.

2.561.000 en ámbito **urbano**
1.128.000 dentro de la **Región**
117.000 con **otras CCAA**
176.000 en **atravesando la región**

Movimientos reales de los ciudadanos



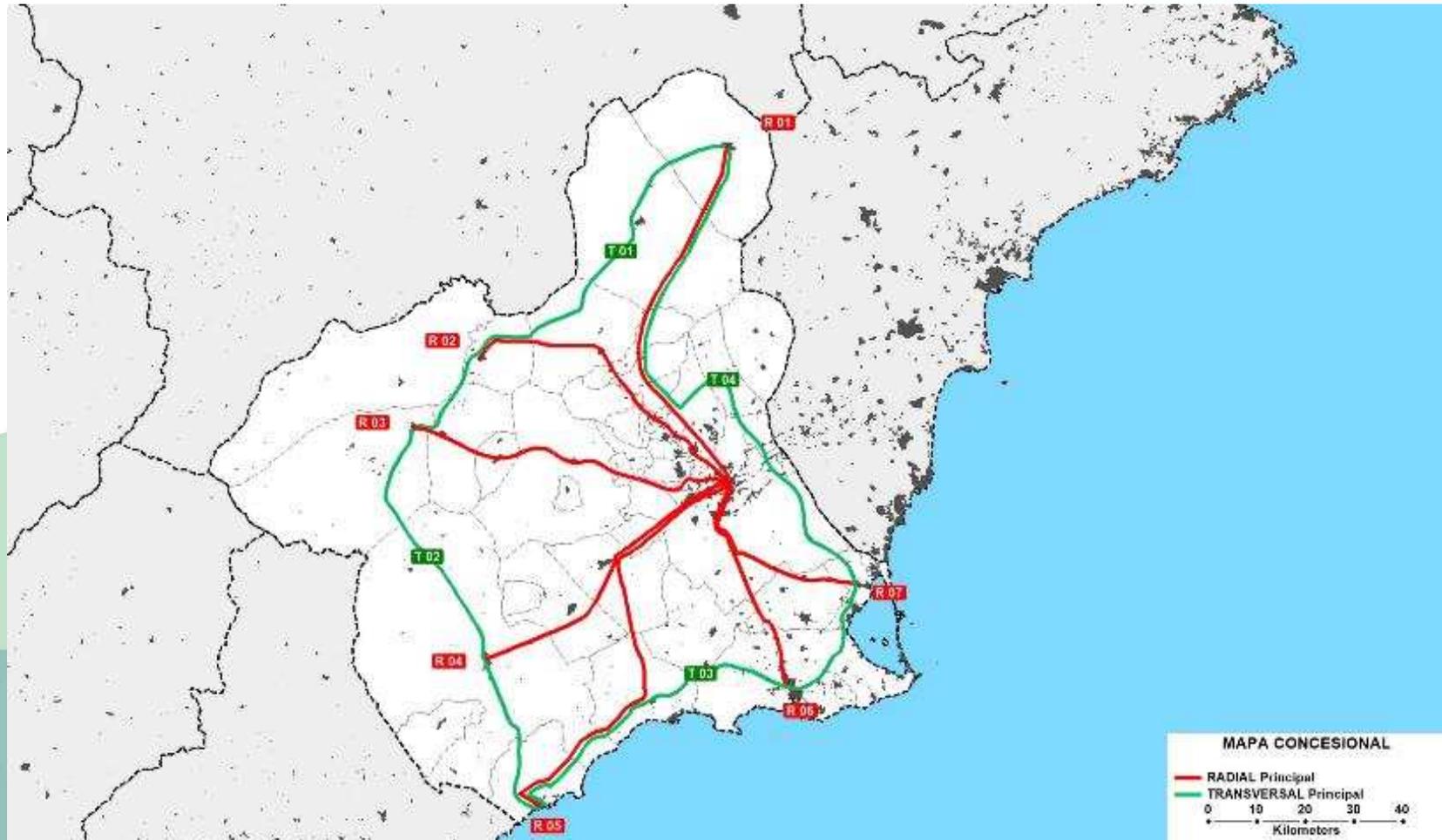
Resultados del diagnóstico

- » Existe un **margen de mejora** en el **uso de transporte colectivo** frente al vehículo privado
- » También existe un **margen de mejora** en el **volumen de utilización** del transporte público
- » Hay cierto **desajuste** entre los movimientos de la gente y el sistema concesional actual

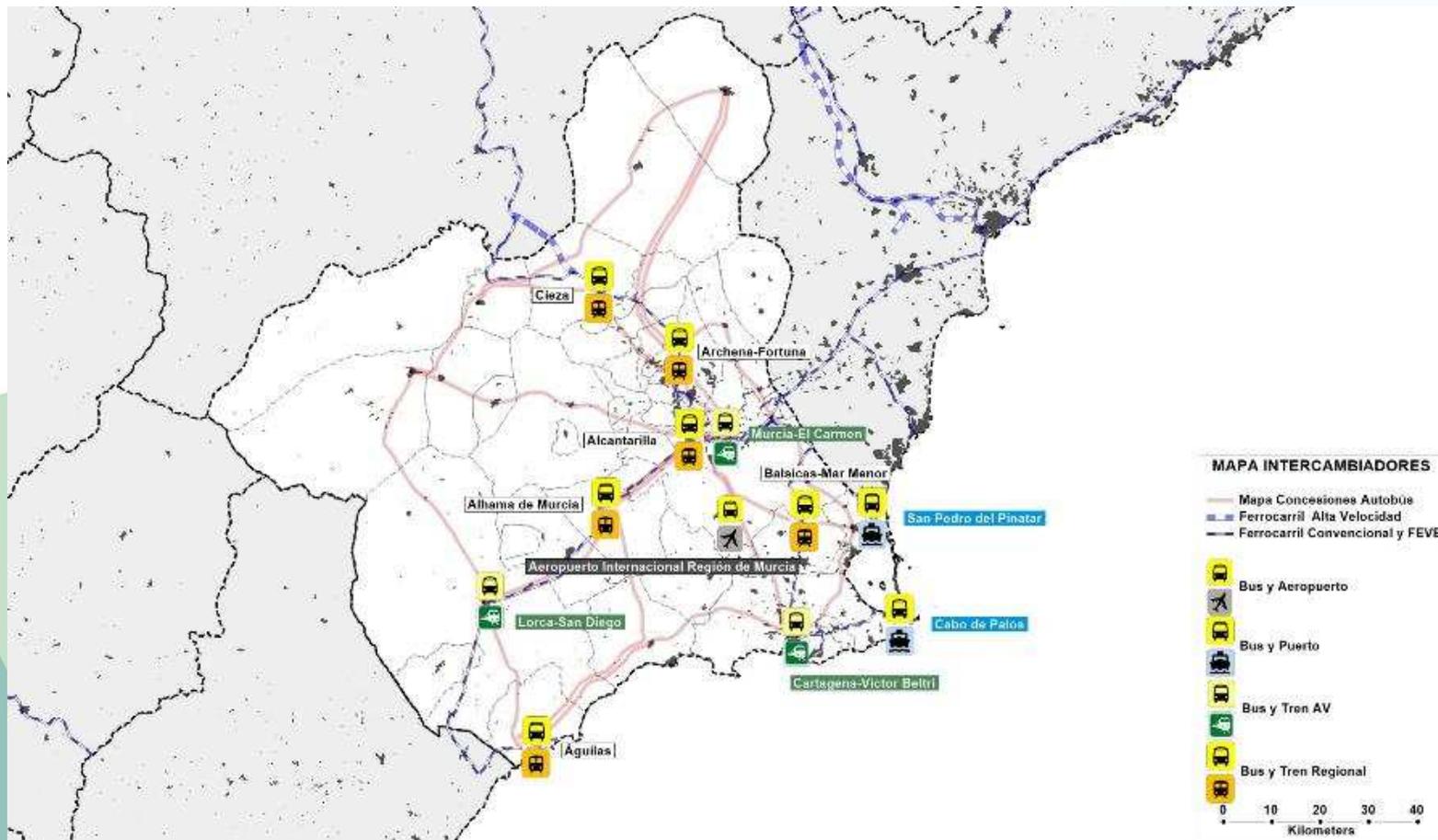
Propuestas

Medidas para actuar

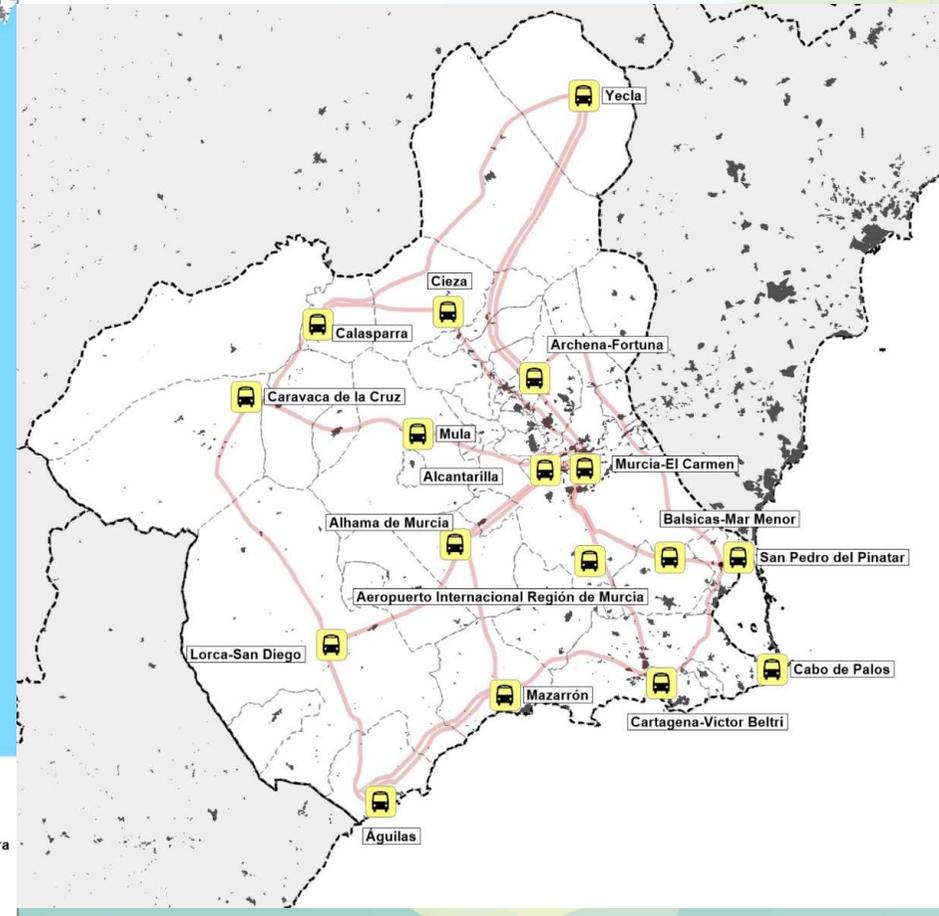
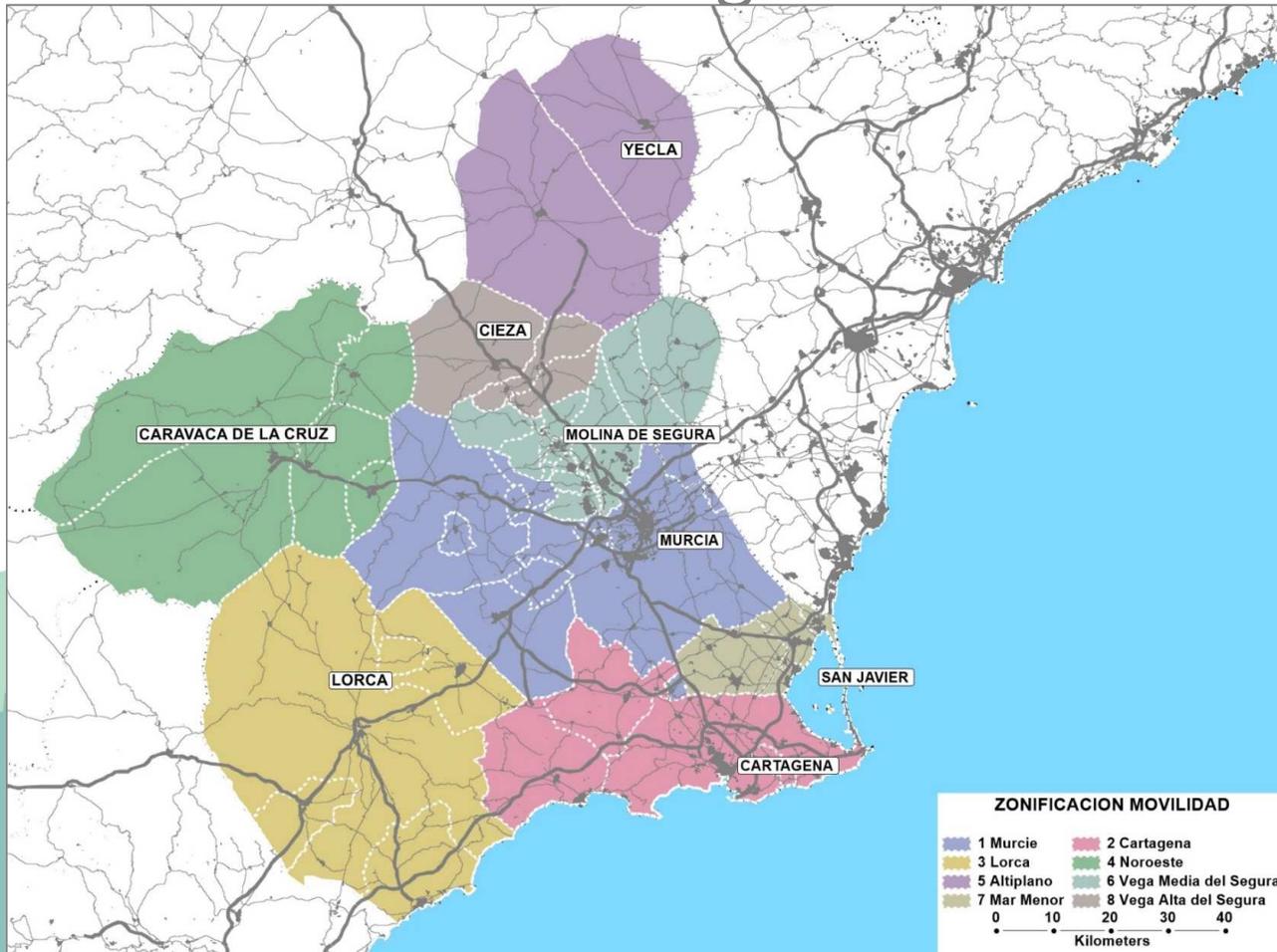
Corredores **radiales y transversales**



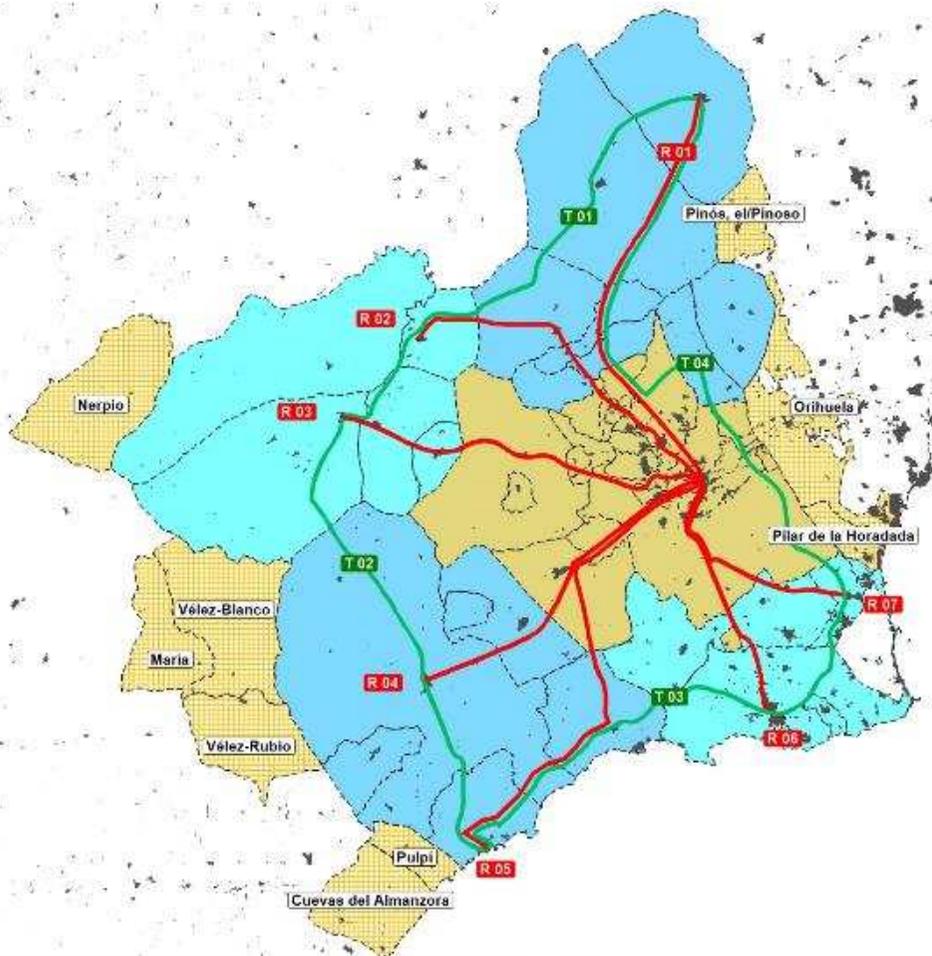
Red regional de intercambiadores modales



Red regional de estaciones comarcales



Sistema de tarifas



Zona Tarifaria	Sector	Denominación
A	1	Área Metropolitana de Murcia
B	1	Altiplano y Vega Alta
	2	Noroeste
	3	Vegas Medias y Litoral Occidental
	4	Litoral Oriental
C	1	Provincias de Almería, Albacete y Alicante

Título	Tarifa	
General	Según distancia	
Integrado	1 Zona	Base 100
	2 Zonas	Base 150
	3 Zonas	Base 200

MAPA ZONAS TARIFARIAS



Conclusiones

Plan de acción

Beneficios para el ciudadano

- » Se proponen fórmulas para **cohesionar** territorialmente la Región de Murcia mediante el fomento de la **movilidad sostenible**
- » Se garantiza la **cobertura** en áreas de **baja densidad** y población dispersa
- » Se **racionalizan** y **optimizan** todos los recursos del sistema



- » Se contribuye a la **dinamización** económica y del turismo. Se fomenta el **desarrollo** de la Región.
- » Se garantiza un **mejor servicio** al ciudadano

Próximos pasos

Participación y
tramitación del
Plan Director

Diseño detallado
del **nuevo mapa
concesional**

Definición y
configuración de
órganos de coordinación

El Gobierno Regional te trae el
Transporte a casa