



ESTRATEGIA DE
DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE INTEGRADO
Ayuntamiento de Alhama de Murcia



MINISTERIO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS



FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

Unión Europea



AYUNTAMIENTO
Alhama de Murcia

ÍNDICE

0	INTRODUCCIÓN	3
0.1	Nota Metodológica	4
0.2	Índice para Evaluación	5
1	IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS / RETOS URBANOS	6
1.1	Caracterización Del Área Urbana Del Municipio	7
1.2	Estrategias Y Planes Sectoriales Previos, Estudios E Informes	10
1.3	Problemas Iniciales / Retos Urbanos	12
1.4	Identificación De Activos Y Potencialidades Urbanos	13
1.5	Retos urbanos	14
2	ANÁLISIS DEL CONJUNTO DEL ÁREA URBANA DESDE UNA PERSPECTIVA INTEGRADA	15
2.1	Análisis Físico	16
2.2	Estructura Urbanística	21
2.3	Movilidad	33
2.4	Análisis Medioambiental Y De Las Condiciones Climáticas	41
2.5	Análisis Energético	56
2.6	Análisis Económico	63
2.7	Análisis Demográfico	80
2.8	Análisis Social	86
2.9	Análisis Del Contexto Territorial	92
2.10	Análisis Del Marco Competencial	93
2.11	Análisis De Instrumentos De Planificación Existentes	94
2.12	Análisis De Riesgos	98
2.13	Análisis De Otros Ámbitos De Interés	101
3	DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN DEL ÁREA URBANA FUNCIONAL	108
3.1	Debilidades	110
3.2	Fortalezas	112

3.3	Amenazas	115
3.4	Oportunidades	117
3.5	Definición De Los Objetivos Estratégicos	119
3.6	Objetivos Estratégicos y resultados	121
4	DELIMITACIÓN DEL ÁMBITO DE ACTUACIÓN	125
4.1	Justificación Del Municipio Como Área Funcional De Acuerdo Con El Anexo I De La Orden HAP/2427/2015	126
4.2	Justificación Y Delimitación Del Ámbito De Actuación.	126
5	PLAN DE IMPLEMENTACIÓN	134
5.1	Líneas De Actuación	136
5.2	Cronograma	168
5.3	Presupuesto General	170
5.4	Senda Y Financiación	171
6	DIFUSIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	174
6.1	Utilización De Medios Digitales	176
6.2	Talleres Transversales	179
6.3	Talleres Sectoriales	181
6.4	Resultados De La Participación Ciudadana	187
6.5	Grado De Implementación De La Participación En La Edusi	190
7	CAPACIDAD ADMINISTRATIVA	192
7.1	Experiencia Del Ayuntamiento De Alhama De Murcia En Proyectos Financiados Con Fondos Europeos	193
7.2	Sistema De Gestión Y Equipo Técnico Para La Implementación	194
7.3	Sistema de seguimiento, evaluación y control sobre el Plan de Implementación	198
7.4	Difusión, información y publicidad de la EDUSI	199
8	PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES	200



INTRODUCCIÓN

O.1 NOTA METODOLÓGICA

En el proceso de diseño de la presente Estrategia se han seguido las directrices del documento publicado por La Red de Iniciativas Urbanas “Orientaciones para la elaboración de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado en el periodo 2014-2020” cumpliendo por tanto lo establecido en el artículo 7 del Reglamento 1301/2013 sobre FEDER.



La presente Estrategia es resultado de un **sistema de gobernanza participativo** que se ha apoyado en el análisis, el debate, el pensamiento y la reflexión estratégica como base del proceso de toma de decisiones.

La Estrategia que aquí se presenta forma parte de un proceso de planificación integrada y es un instrumento de la política de desarrollo local del Ayuntamiento de Alhama de Murcia que ha sido aprobada por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada con carácter extraordinario el día 14 de noviembre de 2017.

0.2 ÍNDICE PARA EVALUACIÓN

Criterios de admisibilidad y valoración de la convocatoria	Apartado de referencia en la EDUSI
Lista de comprobación de admisibilidad de la EDUSI (Anexo V de la convocatoria)	
1	<u>1</u> ; <u>1.3</u>
2	<u>3.1</u> ; <u>3.2</u> ; <u>3.3</u> ; <u>3.4</u>
3	<u>4.4.1</u> ; <u>4.2</u>
4	Documentación Anexa
5	<u>7</u> ; <u>7.1</u> ; <u>7.2</u> ; <u>7.3</u> ; <u>7.4</u>
6	<u>5</u>
7	<u>5.1</u> ; <u>5.2</u> ; <u>5.3</u> ; <u>5.4</u>
8	<u>3.6</u>
9	<u>7</u> ; <u>7.1</u> ; <u>7.2</u>
10	<u>6</u>
Criterios de valoración (Anexo VI de la convocatoria)	Apartado de referencia en la EDUSI
1.1	<u>1</u> ; <u>1.3</u> ;
1.2	<u>1.2</u>
1.3	<u>1</u> ; <u>1.4</u> ;
1.4	<u>1</u> ; <u>1.4</u> ;
2.1	<u>2</u>
2.2	<u>2.12</u>
3.1	<u>3.1</u>
3.2	<u>3.2</u>
3.3	<u>3.3</u>
3.4	<u>3.4</u>
3.5	<u>3.5</u> ; <u>3.6</u>
4.1	<u>4.1</u>
4.2	<u>4.2</u>
4.3	<u>4.2</u>
5.1	<u>5</u>
5.2	<u>5.1</u> ; <u>5.2</u>
5.3	<u>5.3</u> ; <u>5.4</u>
5.4	<u>5.1</u>
6.1	<u>6.1</u>
6.2	<u>6.3</u>
6.3	<u>6.2</u>
6.4	<u>6.4</u> ; <u>6.5</u> ; <u>5.1</u>
7.1	<u>5.3</u> ; <u>5.4</u>
7.2	<u>7</u> ; <u>7.1</u> ; <u>7.2</u>
8.1	<u>5.1</u> ; <u>8</u>
8.2	<u>5.1</u> ; <u>8</u>
8.3	<u>5.1</u> ; <u>8</u>
9.1	<u>5</u>
9.2	<u>5</u>
9.3	<u>5</u>
10.1	<u>5.4.1</u>
10.2	<u>5.4.1</u>

An aerial photograph of a cityscape. In the foreground, there is a large, multi-level parking lot with several cars parked. To the left, a tall, modern building with a sign that says "EL POZO" is visible. The background features a range of mountains under a blue sky with scattered clouds. The image is framed by a rusty metal railing in the foreground.

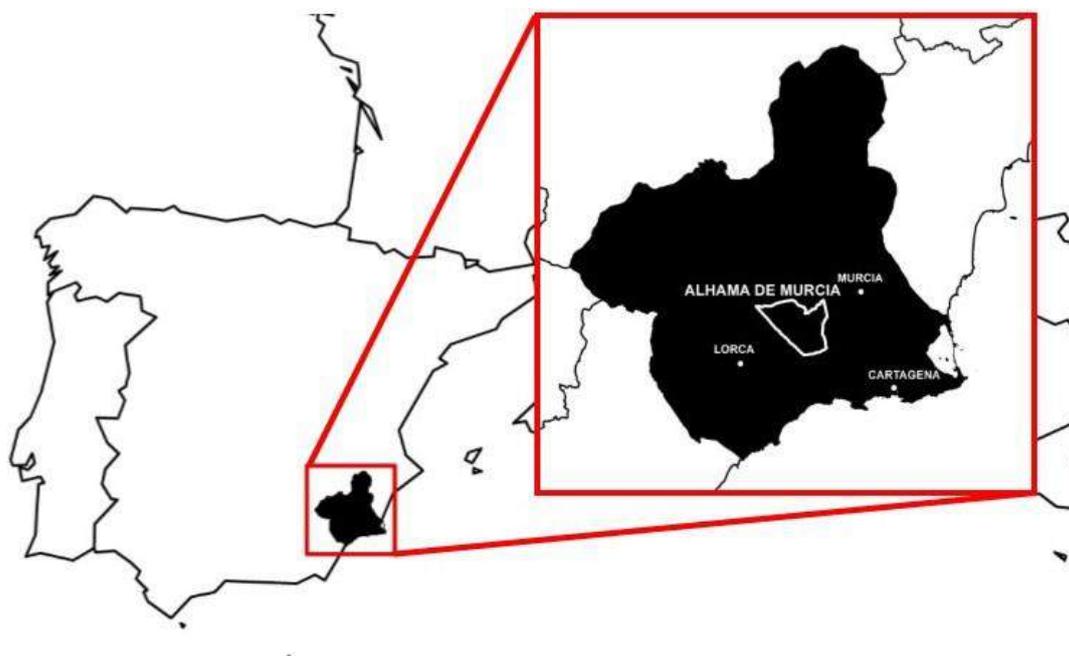
IDENTIFICACIÓN INICIAL DE PROBLEMAS / RETOS URBANOS

1.1 CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA URBANA DEL MUNICIPIO

1.1.1 Localización Y Geografía

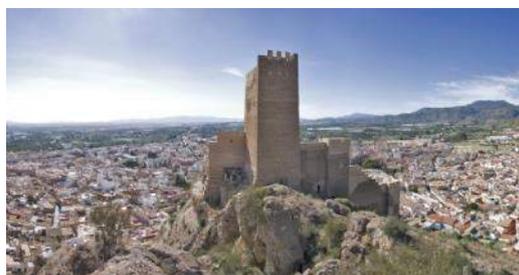
Alhama de Murcia es un municipio de la región de Murcia, ubicado de manera privilegiada en el centro de la misma. Su término municipal ocupa una superficie de 311,55 km² extendiéndose desde las cimas de Sierra Espuña hasta la cumbre de la Sierra de Carrascoy, atravesando la parte central de la llanura pre litoral murciana conocida como valle del Guadalentín.

La capital del municipio está a unos 30 km de la capital de la Región (Murcia) y a la misma distancia de la ciudad de Lorca; a 50 km de Cartagena, 22 km de Fuente Álamo de Murcia y 30 km de Mula. En dirección sur, la separa la misma distancia de las playas de Mazarrón.



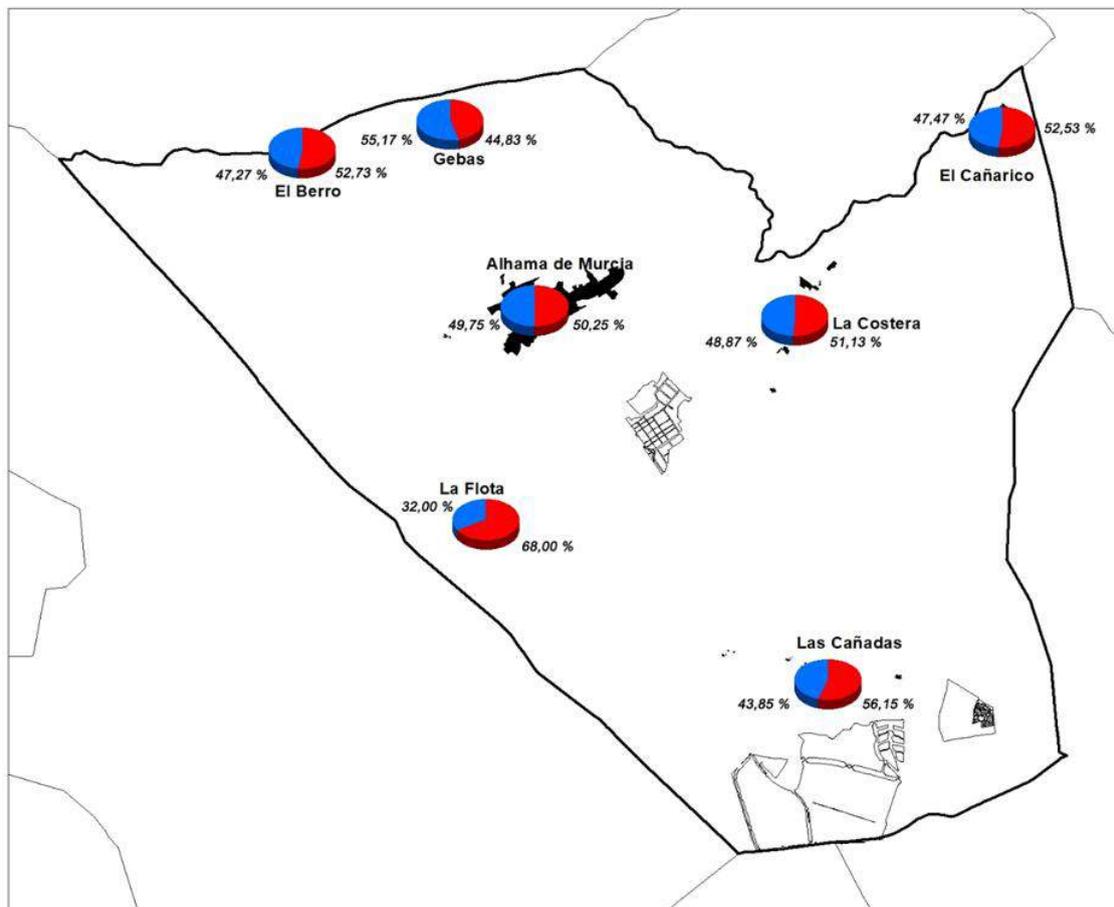
Su excelente ubicación, junto a sus afloramientos de aguas termales ha propiciado la existencia de actividad humana en su territorio desde el año 3000 a.c. En sus tierras han dejado huella diferentes civilizaciones entre las que destacan romanos, musulmanes y cristianos.

La huella andalusí se halla impresa en las tierras alhameñas dando nombre a la población (Alhama es un término árabe que significa 'baño termal') y en otros vestigios islámicos como el *Castillo de Alhama*, que da la bienvenida al visitante desde el escarpado cerro desde el que domina el núcleo urbano.

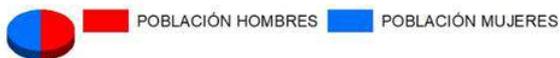


1.1.2 Demografía Y Población

Alhama de Murcia, con una clara tendencia al alza en cuanto a población, alberga 21308 habitantes (10.522 mujeres y 10786 hombres), de los que el 18.99 % son extranjeros (porcentaje superior a la media regional) procedente principalmente Marruecos. Esta población se concentra principalmente en el núcleo urbano de Alhama alcanzándose una densidad de 67.62 hab /ha, siendo las presentado las 6 pedanías restantes que integran el municipio de menor entidad.



POBLACIÓN POR PEDANÍAS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE ALHAMA DE MURCIA



Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

1.1.3 Actividad Económica

La economía de Alhama se basa principalmente la agricultura y la industria.

Históricamente, debido a su ubicación en el valle del Guadalentín y la bonanza de su clima ha desarrollado un importante sector primario con un elevado % de suelo destinado en su mayoría al cultivo de cítricos (naranjas, limones y pomelo), hortalizas, la uva de mesa y el pimiento para pimentón.

Destaca también como fundamental para el desarrollo de Alhama la ganadería porcina (el 82% de las explotaciones que existen en Alhama) ya que además de los empleos directos e indirectos (tratamiento de purines, alimentación de animales...), es la base para el desarrollo de **la industria cárnica del municipio.**

En Alhama de Murcia, junto a su Centro urbano se ubica **ElPozo Alimentación SA** que es primera industria a nivel nacional de Empresas del Sector Elaboración de productos cárnicos y de volatería y la **2ª empresa a nivel regional** en términos de facturación.



La presencia de esta gran industria, con **4.000 empleos directos** influye de manera fundamental en la evolución socioeconómica del municipio, habiendo tenido que adaptar su dinámica urbana en torno al desarrollo económico industrial.

No obstante, y aun reconociendo la importancia clave de esta empresa en el desarrollo económico, Alhama de Murcia busca apuntalar el progreso económico y social del municipio por medio de un **modelo de crecimiento equilibrado, organizado y enfocado a desarrollar nuevos nichos económicos y potenciar los tradicionales.**

Entre los sectores de interés destacan **la fabricación del calzado** e industria del caucho (por ser un área con un gran arraigo municipal), el **sector hortofrutícola**, ya que su excelente situación geográfica junto a tres grandes zonas agrícolas (Campo de Cartagena y Mazarrón, huerta de Murcia y Campo de Lorca) y sus excelentes comunicaciones están provocando una concentración de empresas del sector, y por último el **sector turístico y de ocio** que está poco desarrollado a nivel municipal.

1.1.4 Turismo Y Patrimonio Cultural

El núcleo urbano de Alhama se encuentra rodeado por parques y parajes de alto valor natural y cultural destacando el **Parque Regional de Sierra Espuña (PRSE)**, que supone la mayor área forestal de la Región de Murcia. Este Parque junto a su entorno se ha convertido en el primer espacio natural protegido de la Región de Murcia avalado por la Carta Europea de Turismo Sostenible, lo que confiere a la ciudad un entorno privilegiado con un elevado potencial para el ecoturismo.



El aprovechamiento de las aguas termales que manaban de estas sierras desde época romana ha dejado en la ciudad restos de murallas, palacetes renacentistas y casas nobiliarias que reflejan la dilatada historia de la misma, destacando sus baños romanos hoy en día convertidos en museo arqueológico y el castillo levantado en el s. XII a cuyos pies ha ido creciendo la ciudad.

1.2 ESTRATEGIAS Y PLANES SECTORIALES PREVIOS, ESTUDIOS E INFORMES

Partiendo de los datos iniciales, para la identificación de los problemas y retos urbanos, además de la información obtenida en los diversos foros de participación ciudadana, se han utilizado los planes previos sectoriales y los distintos documentos ya elaborados previamente donde se presentan estrategias a nivel local, comarcal y/o regional.

TIPO	DOCUMENTO	AÑO	ÁMBITO	SIGLA
INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN	PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACIÓN	2011	L	PGMOU
	PLAN HIDROLÓGICO DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA	2014	R	PHSEG
	DIRECTRICES Y PLAN DE ORDENACIÓN TERRITORIAL DEL SUELO INDUSTRIAL DE LA REGIÓN DE MURCIA	2006	R	OTRM
	BORRADOR DEL PLAN ESPECIAL CERRO DEL CASTILLO Y ANTEPROYECTO DE REMODELACIÓN DEL PARQUE DE LA CUBANA		L	PE CERRO
	PLAN DE ORDENACIÓN Y MOVILIDAD DEL TRÁFICO URBANO EN LA CIUDAD DE ALHAMA DE MURCIA	2007	L	MOVALH
	PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA DE ALHAMA DE MURCIA (2010)- Local	2010	L	BICALH
	PLAN DE ACCESIBILIDAD (2005) - Local	2005	L	ACCAH
ESTUDIOS DEL ÁREA MEDIOAMBIENTAL Y ENERGÉTICA	ESTUDIO DEL PAISAJE DE LA COMARCA DEL VALLE DEL GUADALENTÍN DE LA REGIÓN DE MURCIA	2007	R	EST_P
	ATLAS DE LOS PAISAJES DE LA REGIÓN DE MURCIA	2009	R	ATL_P
	LIBRO "DESCUBRE ALHAMA DE MURCIA. UN PASEO POR SU PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL"	2003	L	DES_A
	INVENTARIO DE EMISIONES Y PLAN DE ACCIÓN PARA LA ENERGÍA SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE ALHAMA DE MURCIA	2011	L	PAES
	DIAGNÓSTICO AMBIENTAL DE ALHAMA DE MURCIA (2009). AGENDA 21 LOCAL	2009	L	A21
	MASTERPLAN ESTRATÉGICO DE GESTIÓN ECOLÓGICA Y SOCIOECONÓMICA DEL PAISAJE PROTEGIDO DE LOS BARRANCOS DE GEBAS Y SU ENTORNO	2009	L	G_GEB
	MASTERPLAN ESTRATÉGICO DE GESTIÓN ECOLÓGICA Y SOCIOECONÓMICA DE EL BERRO Y SU ENTORNO (2011) - Local	2011	L	G_BER
ESTUDIOS DEL ÁREA DE ECONOMÍA, EMPLEO Y DESARROLLO	ESTRATEGIA DE DESARROLLO TURÍSTICO EN LA REGIÓN DE MURCIA. 2010-2015 - Regional	2010	R	E_DES
	ESTUDIO UNA MARCA DE DESTINO PARA SIERRA ESPUÑA (2015) - Comarcal	2015	C	D_SE
	INFORMES MUNICIPALES SOBRE EL MERCADO LABORAL. ALHAMA DE MURCIA - Local		L	ML_AL
	INFORME DE SITUACIÓN DE MURCIA (2015) - Regional	2015	R	SIT_M
	PLAN DE EMPLEO ALHAMA DE MURCIA 2017-2019	2016	L	EMP_AL

Además de los documentos de planificación, se han tenido en cuenta las propuestas y opiniones que la ciudadanía ha manifestado en los procesos de participación ciudadana realizados en las diferentes convocatorias: encuestas de participación, reuniones sectoriales, talleres transversales, reuniones con técnicos municipales y dirigentes, etc.

1.3 PROBLEMAS INICIALES /RETOS URBANOS

A partir de los análisis exhaustivos de los documentos y las fuentes anteriormente señalados, al análisis integrado, talleres realizados, encuestas y reuniones con asociaciones y ciudadanos del municipio, se ha establecido una lista de problemas urbanos de la ciudad de Alhama de Murcia.

DIMENSIÓN		PROBLEMAS
ECONÓMICA	PR1	Baja diversificación económica. El 40% de la economía depende de un único grupo empresarial.
	PR2	Baja especialización del sector industrial con industrias de poco valor añadido y nulo valor tecnológico
	PR3	Alta temporalidad del empleo
	PR4	Baja implantación de la administración electrónica y el uso de las TIC
AMBIENTALES y CLIMÁTICOS	PR5	Despoblación del centro urbano. Desarrollo urbanístico con urbanizaciones residenciales perimetrales. Pérdida de identidad. Baja eficiencia de los servicios y necesidad de nuevas infraestructuras
	PR6	Excesivo uso del coche en el transporte urbano.
	PR7	Problemas de movilidad debido a la concentración del tejido económico en determinadas zonas de la ciudad
	PR8	Alta presión sobre el suelo por la ganadería y agricultura intensiva
	PR9	Escasez de precipitaciones y sobreexplotación de acuíferos
SOCIALES Y DEMOGRÁFICOS	PR10	Aumento demográfico en los últimos años. Necesidad de aumentar los servicios
	PR11	Alta tasa de población inmigrante con fuerte desfragmentación y conflictividad social
	PR12	Despoblación de barrios del núcleo urbano debido a carencia de servicios y condiciones de accesibilidad y habitabilidad
	PR13	Bajo nivel de cualificación y alto abandono escolar
	PR14	Gran colectivo de mujeres de baja cualificación expulsadas del mercado laboral
	PR15	Expulsión del mercado laboral de personal de mediana edad
	PR16	Falta de infraestructuras y oferta de ocio

1.4 IDENTIFICACIÓN DE ACTIVOS Y POTENCIALIDADES URBANOS

Del mismo modo, del análisis exhaustivo de los documentos, planes y proyectos, así como de la participación ciudadana se han identificado los siguientes activos y potencialidades en el municipio:

DIMENSIÓN	ACTIVOS	POTENCIALIDADES
ECONÓMICA	A1 La mayor empresa de la región se ubica el núcleo urbano	P1 Aprovechar el efecto tractor de El Pozo para atraer inversiones al municipio
	A2 Gran parque industrial con 800000 m ² de suelo disponible	P2 Crear un polo de innovación en el sector agroalimentario
	A3 Excelente ubicación a nivel regional con muy buenas comunicaciones y ligado al sector agrícola	P3 Desarrollar el turismo de las Aguas Termales adecuando infraestructuras y ofertando actividades complementarias.
	A4 Situación geográfica privilegiada. Buena comunicación con las principales redes de transporte terrestre y ferroviario de la Región, que a su vez permite la conexión con el resto de Comunidades limítrofes	P4 Potenciar el sector agroalimentario a través de la valorización de las producciones agroalimentarias de mayor rendimiento productivo y la agricultura ecológica
AMBIENTALES Y CLIMÁTICOS	A5 Grandes zonas verdes de titularidad municipal en el centro del municipio	P5 Crear espacios lúdico-sociales en las zonas verdes
	A6 Excelentes condiciones climáticas para movilidad	P6 Fomentar los itinerarios peatonales y carril bici
	A7 En Alhama se sitúan algunas de las más importantes zonas naturales de la región.	P7 Potenciación del ecoturismo
	A8 Gran masa forestal disponible.	P8 Generar energía con tecnologías renovables. Biomasa y solar
	A9 Importante patrimonio histórico y cultural. Baños de Alhama y Castillo	P9 Poner en valor de los recursos naturales como recurso turístico
SOCIALES Y DEMOGRÁFICOS	A10 Crecimiento demográfico que conlleva fortalecimiento de la ciudad	P10 Desarrollar las TIC. Crear nuevos servicios y actividades económicas para dar servicios a la nueva población
	A11 Renta media anual superior a la media regional	P11 Revitalizar el entorno del castillo como elemento de identidad del municipio
	A12 Casco urbano de valor histórico con alto potencial turístico	P12 Aprovechar los activos culturales y patrimoniales

		para atraer población hacia el centro urbano
	A13 Existencia de recursos y espacios con elevado potencial de desarrollo turístico y comercial	P13 Potenciar la implantación de modelos alternativos de economía colaborativa e iniciativas de innovación social.

1.5 RETOS URBANOS

De la identificación inicial de los problemas urbanos, surgen **los siguientes retos a superar** en el municipio de Alhama de Murcia

RETO 1

HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD EN LA QUE SU GOBIERNO, SU INFRAESTRUCTURA Y SUS SERVICIOS PÚBLICOS SEAN EFICIENTES E INTERACTIVOS CON LA CIUDADANÍA

RETO 2

FRENAR EL DESPOBLAMIENTO DEL CASCO URBANO Y SU ENTORNO Y LA DEGRADACIÓN FÍSICA Y DE ACTIVIDAD QUE COMPORTA

RETO 3

HACER DE ALHAMA DE MURCIA UNA CIUDAD MODERNA, SALUDABLE E IGUALITARIA RECUPERANDO Y COMPAGINANDO LOS VALORES TRADICIONALES CON LOS SERVICIOS QUE OFRECE UNA GRAN CIUDAD

RETO 4

DIVERSIFICAR EL MODELO ECONÓMICO FOMENTANDO LA ESPECIALIZACIÓN Y EL DESARROLLO TECNOLÓGICO Y EL DESARROLLO DE NUEVOS NICHOS DE NEGOCIO

RETO 5

REDUCIR EL DESEMPEÑO Y LA TEMPORALIDAD MEJORANDO LA CUALIFICACIÓN DE MUJERES Y JÓVENES Y FOMENTANDO EL EMPRENDIMIENTO

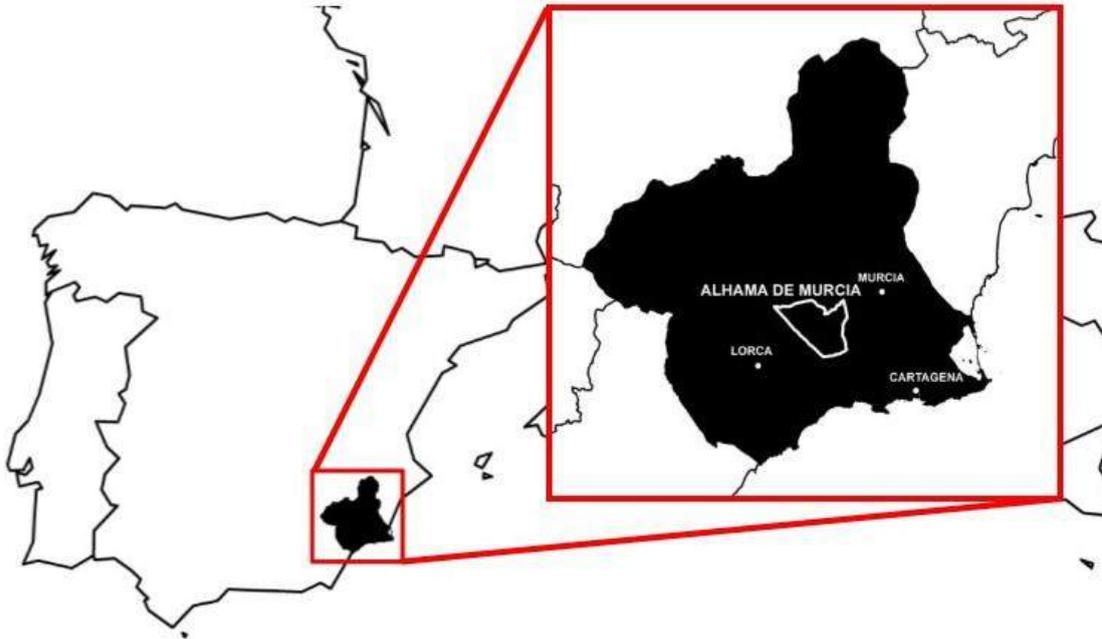
RETO 6

MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y ADAPTACIÓN A SUS EFECTOS

A photograph of a narrow street in a town. In the background, a large, light-colored stone castle with a prominent tower sits atop a rocky hill. The street is lined with buildings of various colors, including white, orange, and red. A black street lamp is visible on the right side of the street. The sky is blue with some clouds.

**ANÁLISIS DEL CONJUNTO DEL
ÁREA URBANA DESDE UNA
PERSPECTIVA INTEGRADA**

2.1 ANÁLISIS FÍSICO



El municipio de Alhama de Murcia se encuentra incluido dentro de la comarca del Bajo Guadalentín, donde el nexo es la cuenca del Río Segura y su afluente el río Guadalentín, limitando con los municipios de Mula, Librilla, Murcia, Fuente Álamo, Totana y Mazarrón.

Cuenta con una extensión de 313 km² (2,77% del territorio de la Región de Murcia) representándose, así como un **municipio mediano** en cuanto a superficie

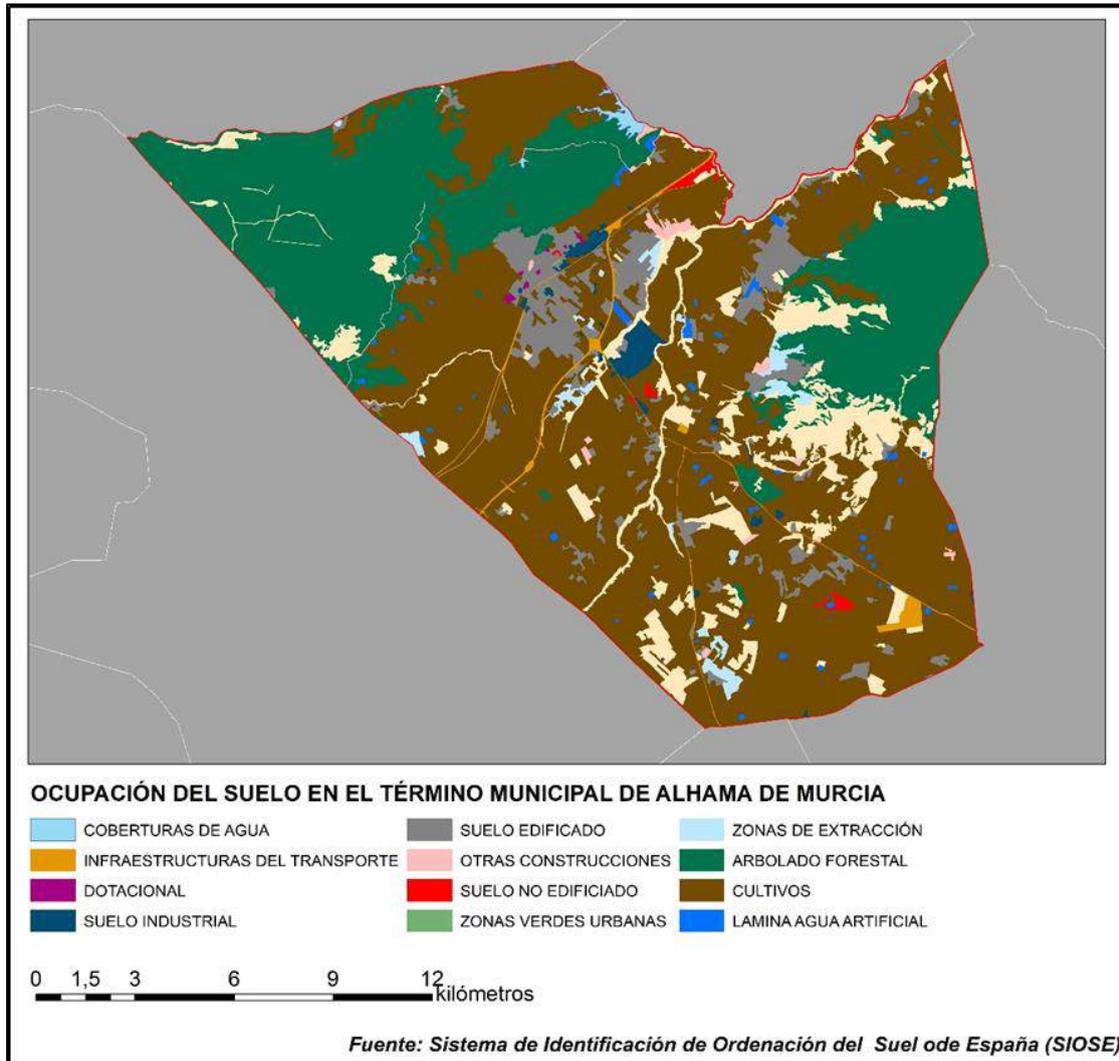
La zona central y sur del municipio es un paisaje eminentemente agrícola. Se trata del valle del Guadalentín, el cual, flanqueado por las sierras de Espuña, La Muela y Carrascoy absorbe gran parte de esa actividad agrícola, además de la industrial y urbana.

En la zona norte se encuentra el núcleo urbano de Alhama de Murcia y los espacios naturales de Sierra Espuña

2.1.1 Ocupación de suelo

Teniendo en cuenta el Sistema Municipal de Indicadores de Sostenibilidad del Ministerio de Medio Ambiente y Ministerio de Fomento (SMIS), el término municipal de Alhama de Murcia presenta los siguientes valores de ocupación territorial:

Ámbito 01. OCUPACIÓN DEL SUELO. Sub-ámbito: Suelo				
Indicador 01. Ocupación de los usos del suelo				
SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS INDICADORES	INDICADORES SMIS	Unidad de cálculo	Alhama de Murcia	Región de Murcia
01. Ocupación de los usos del suelo	Ocupación de uso Urbano Mixto Casco		0,09%	0,33%
	Ocupación de uso Urbano mixto Ensanche		0,42%	0,77%
	Ocupación de uso mixto Discontinuo		0,04%	0,58%
	Suelo Urbano		2,45%	11,40%
	Suelo No Urbanizable		41,03%	56,28%
	Suelo Urbano Ordenado		56,52%	32,31%
	Ocupación de uso Otras Construcciones		0,31%	0,28%
	Ocupación de uso artificial no edificado		0,66%	0,90%
	Ocupación de uso Asentamiento agrícola Residencial		0,86%	0,53%
	Ocupación de uso Huerta Familiar		0,78%	1,18%
	Ocupación de uso Dotacional		0,06%	0,37%
	Ocupación de uso Parques y zonas verdes Urbanas	%	0,10%	0,22%
	Ocupación de uso Terciario		0,00%	0,06%
	Ocupación de uso Industrial		0,89%	1,39%
	Ocupación de uso Infraestructuras de transporte		0,85%	0,61%
	Ocupación de uso Infraestructuras de energía, agua y otras		0,00%	0,05%
Ocupación de uso Explotaciones agrarias		0,37%	0,47%	
Ocupación de uso Minas y Canteras		0,42%	0,20%	
Ocupación de uso Cultivos		50,31%	56,42%	
Ocupación de uso Forestal		14,82%	32,00%	
Ocupación de uso Aguas continentales		0,21%	0,14%	
Ocupación de uso Zonas Húmedas		0,00%	0,06%	
Ocupación de uso Terrenos naturales sin vegetación		1,03%	10,45%	
01.1 Superficie artificial por habitante	01.1 Superficie Artificial por habitante	m ² /hab.	779,19	1.201,21
01.2 Superficie artificial en relación con superficie municipal	01.2 Superficie artificial en relación con la superficie municipal	%	5,29%	15,55%
01.3 Superficie urbanizada del término	01.3 Superficie urbanizada del término municipal	%	0,96%	1,36%



A continuación, se muestra la densidad de población y viviendas de Alhama de Murcia:

Ámbito 01. OCUPACIÓN DEL SUELO. Sub-ámbito: Suelo				
Indicador 02. Ocupación de los usos del suelo				
SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS INDICADORES	INDICADORES SMIS	Unidad de cálculo	Alhama de Murcia	Región de Murcia
02. Densidad de población	02. Densidad Población	Hab/Ha	27,74	11,36
02.1 Densidad de Viviendas	02.1 Densidad de Viviendas	Viv/Ha	18,12	6,02

Fuente: Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM2016)

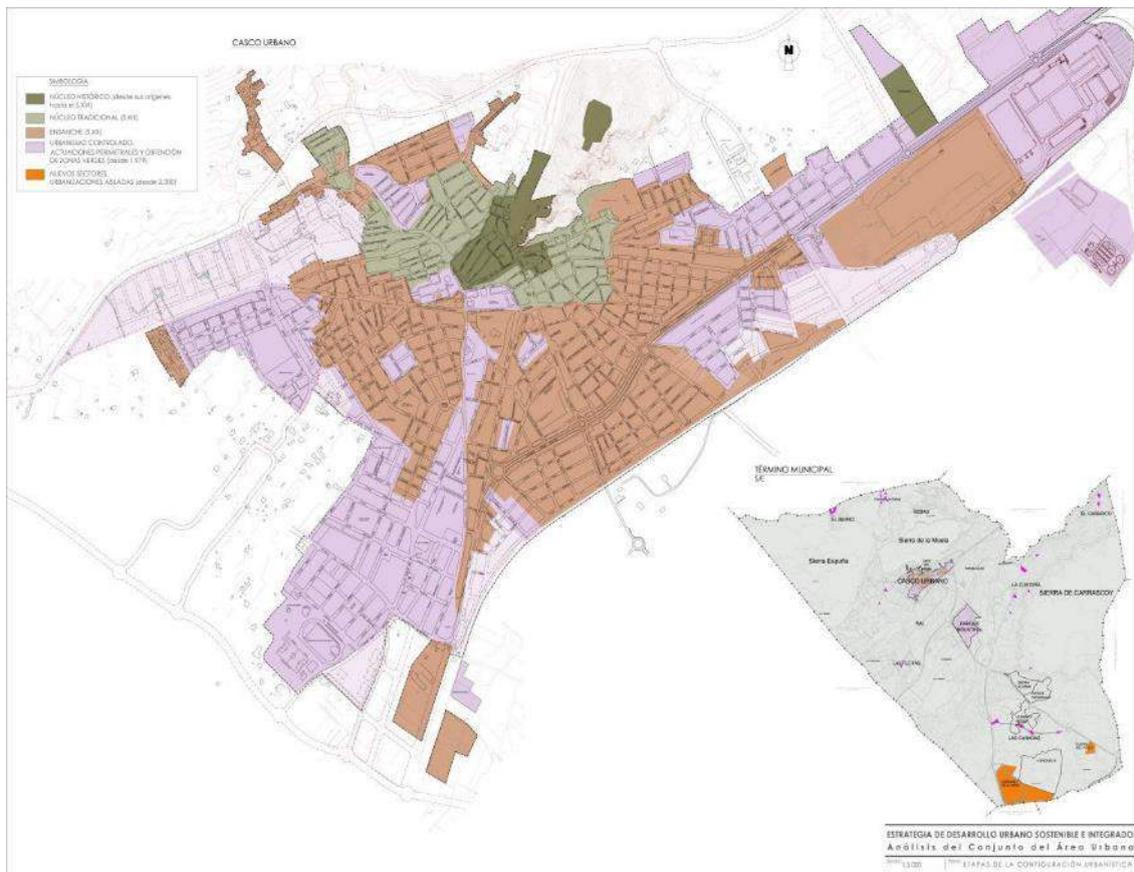
El indicador de densidad de población urbana corrobora la **alta densidad poblacional**, con valores superiores (más del doble) que los correspondientes a la Región. No obstante, Alhama de Murcia, al igual que la Región de Murcia **no supera el valor marcado por el SMIS de 120 hab/Ha**.

Si únicamente tenemos en cuenta el núcleo urbano, la densidad asciende a 67,63 hab/Ha que, aunque no alcanza al valor recomendado ya permite desarrollar las funciones urbanas de forma satisfactoria.

2.1.2 Configuración Urbanística

El núcleo urbano de Alhama tiene su primer origen en periodo eneolítico, aproximadamente en el 3.000 A.C. en torno a las aguas termales. Posteriormente las culturas romana, musulmana y cristiana se instalan en este escenario. En la reconquista cristiana del s. XIII se produce una repoblación en torno a la huerta y los recursos naturales. Estos dos elementos, **agua y tierra**, siguen hoy en día siendo el eje en el que se articula la vida económica y social del municipio.

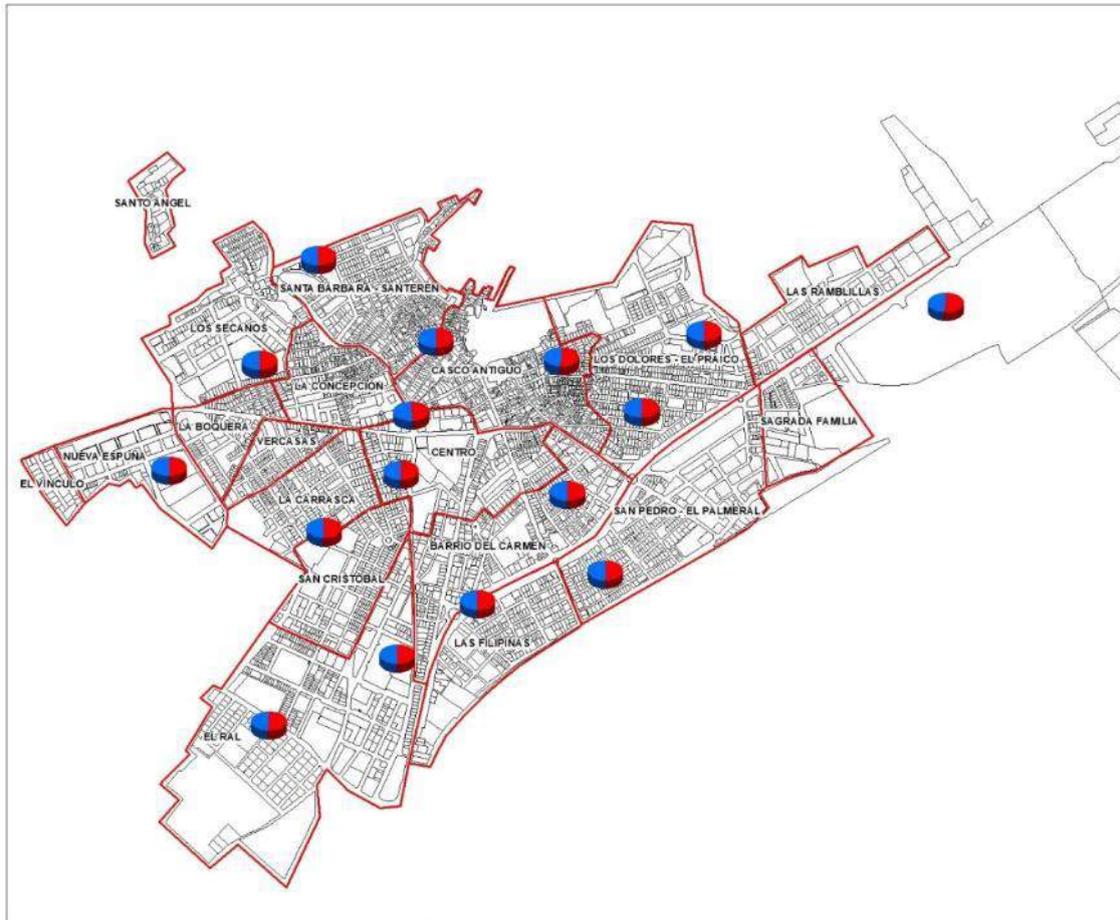
La estructura urbana original alrededor del Cerro del Castillo y la expansión urbana de la segunda mitad del siglo XX sobre los principales ejes radiales estructurantes son las claves de la actual configuración de la ciudad de Alhama.



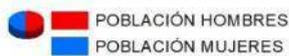
Situación del casco urbano

BARRIOS:

La ciudad se estructura en 18 barrios con la siguiente distribución de población:



POBLACIÓN DEL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA POR SEXO



Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

DISTRIBUCIÓN DE POBLACIÓN POR DISTRITOS CENSALES (noviembre 2017)			
SECCIÓN	POBLACIÓN TOTAL	POBLACIÓN HOMBRES	POBLACIÓN MUJERES
01-001	1,622	819	803
01-002	1,413	726	687
01-003	1,235	623	612
01-004	831	420	411
01-005	1,234	599	635
01-006	991	495	496
01-007	1,244	626	618
01-008	1,262	637	625
01-009	1,047	561	486
01-010	1,502	751	751
01-011	1,121	558	563
01-012	1,212	612	600
01-013	1,310	667	643
01-014	1,285	661	624
01-015	1,433	770	663
01-016	1,383	737	646
01-017	1,060	524	536
01-018	1,457	776	681
TOTAL	22,642	11,562	11,080

2.2 ESTRUCTURA URBANÍSTICA

2.2.1 Barrios desfavorecidos

Existen barrios donde se concentran viviendas con grandes deficiencias a nivel de envolvente y de habitabilidad:

Barrio de Vercasas:

Es una pequeña porción de la zona centro con edificios de los años 60, plurifamiliares de 4 y 5 plantas, sin ascensor ni plazas de aparcamientos, sobre viales estrechos.

Necesitan rehabilitación energética debido a sus deficientes condiciones constructivas originales y a la falta de mantenimiento, y también presentan problemas de habitabilidad.

En este barrio se sitúa una gran parte de los inmigrantes magrebíes, con bajo nivel económico, una gran cantidad de desempleados y poca integración social.



Casco Antiguo:

El Casco Antiguo y Los Dolores son barrios contiguos entre sí y desfavorecidos respecto al resto del municipio. Desde sus orígenes se conserva la trama urbana medieval y algunos edificios del siglo XIX, aunque la mayor parte de la edificación actual es de la primera mitad del siglo XX.

Este barrio concentra la mayor parte del patrimonio histórico y cultural de la ciudad.



El tejido residencial está formado por viviendas de construcción tradicional y pequeños edificios de 1 y 2 plantas. Existen muchas viviendas deshabitadas y un gran porcentaje con grandes deficiencias.

Barrio de los Dolores:

Edificios residenciales en su mayoría edificados en la segunda mitad del siglo XX, algunos de construcción tradicional modificados posteriormente, pequeños edificios plurifamiliares, en general edificación de calidad media baja con deficiencias en

aislamientos, accesibilidad, etc.

Este barrio presenta sectores de viviendas precarias y gran cantidad de viviendas sociales. Debido a su configuración y topografía tiene comunicaciones deficientes con la zona centro, y en las últimas décadas con la ubicación de población inmigrante y colectivos marginados se observan altas tasas de conflictividad social.



Estos barrios presentan despoblamiento y abandono de casas (0,6 hab/vivienda). Su escasa población muestra un nivel económico medio-bajo con edades avanzadas. Ambos barrios presentan deficiencias en sus infraestructuras: viales estrechos, falta de vías de comunicación, falta de equipamientos, etc. Se concentran los edificios de mayor antigüedad.

- Nº de viviendas: 989
- Nº de habitantes censados: 594

2.2.2 Otros Barrios

Centro Moderno (ensanche ortogonal)

Es la zona más poblada y con mayor edificabilidad.

Alto índice de población con edad media, nivel educativo y económico medio-alto.

Principales infraestructuras políticas, culturales y el gran parque de la ciudad.

Barrios por debajo de la antigua carretera nacional

Zona predominantemente residencial con edificios unifamiliares o pequeños edificios de propiedad horizontal.

Abandonada progresivamente ante las nuevas urbanizaciones, actualmente se está regenerando su tejido, contando con población joven, inmigrantes, y nivel cultural y económico medio.

Deficiencias en redes urbanas, falta de equipamientos y viales en mal estado.

No hay vida cultural ni social.

La antigua carretera nacional representa una histórica barrera psicológica que promueve el aislamiento de estos barrios.

Nuevas urbanizaciones

Urbanizaciones perimetrales (El Ral, El Palmeral, Nueva España) y sectores aislados (Condado de Alhama).

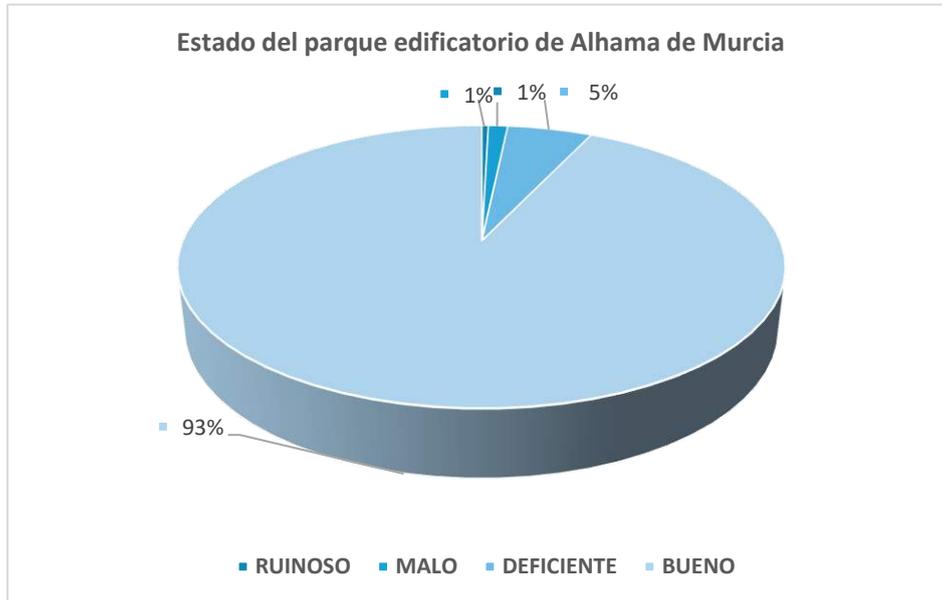
Barrios con población de edad media, gran porcentaje de jóvenes.

Nivel económico y educativo medio y alto.

Importantes infraestructuras deportivas, de educación y zonas para el paseo.

2.2.3 Parque De Edificios

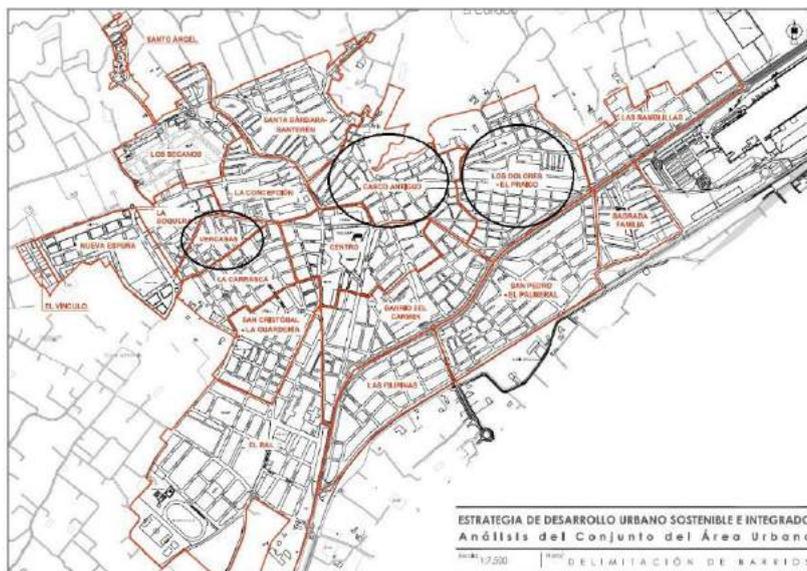
A) EDIFICIOS NUEVOS Y EN BUEN ESTADO: en 2011 Alhama presentaba un total de 14.118 Inmuebles destinados a vivienda, de los cuáles el 93% presentan en buen estado.



B) IMPORTANTE CRECIMIENTO DEL PARQUE DE EDIFICIOS: en los últimos 10 años el parque de edificios ha crecido un 47 %.

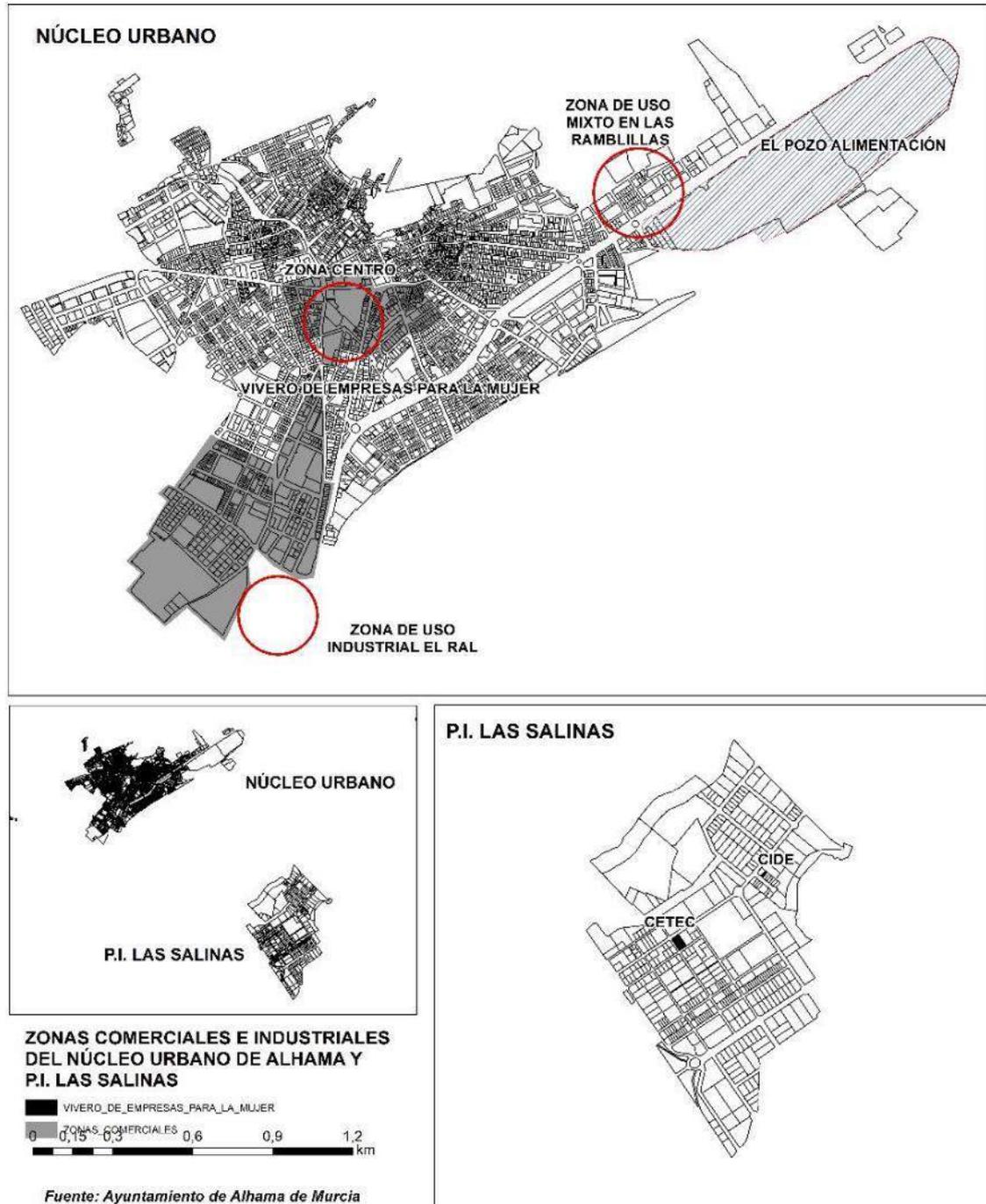
C) IMPORTANCIA DEL USO RESIDENCIAL: según datos del catastro, en Alhama existían un total de 20.638 unidades urbanas en 2014, de las cuales 12.658 (60,9%) corresponden a usos residenciales.

D) INFRAVIVIENDAS EN BARRIOS DE ZONA CENTRO



2.2.4 Configuración Urbanística, Económica E Infraestructuras Empresariales

El tejido económico presenta una distribución espacial en zonas definidas:



2.2.4.1 Parque Industrial Alhama y alrededores:

- 140 empresas.
- 1.400 trabajadores.
- Entre las empresas destaca la mayor de comercio electrónico de componentes informáticos de España (PC Componentes).
- 800.000 m² disponibles para instalación de nuevas empresas.
- No cuenta con una marca reconocida.
- No existen proyectos conjuntos y colaborativos entre las industrias instaladas en él.
- Falta de mantenimiento e iluminación deficiente en algunos viales y zonas verdes próximas a la autovía.

2.2.4.2 Entrada norte de la Autovía, Las Ramblillas:

- La empresa ElPozo (la mayor empresa del municipio y la Región) está situada como eje central en esta zona, al margen izquierdo de la entrada al municipio, y con edificios anexos en el margen derecho.
- Emplea a muchos trabajadores de diferentes partes de la Región lo que provoca una gran movilidad.
- Está dentro de una zona industrial de baja densidad.
- Actualmente se están instalando en el entorno empresas auxiliares (centro de transportes, almacenes hortofrutícolas, etc.).

2.2.4.3 Pequeña zona sur:

- Pocas empresas del sector del calzado.

2.2.4.4 Comercio y hostelería:

Dos zonas de la ciudad:

- Zona centro.
- Barrio de El Ral.

2.2.4.5 Otras infraestructuras relevantes son:

- Vivero de empresas para mujeres.
- CIDE, centro Industrialhama de desarrollo empresarial e incubadora de empresas.
- Centro Tecnológico del Calzado y del Plástico (CETEC): es uno de los 9 centros tecnológicos de la Región de Murcia.

2.2.5 Patrimonio Cultural e Histórico

El municipio cuenta con una gran riqueza monumental y cultural, de los que gran parte de ellos se concentran en el casco urbano y de los que se muestran los principales ejemplos:



PATRIMONIO CULTURAL E HISTÓRICO DEL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA

0 0,1 0,2 0,4 0,6 0,8 km

- | | |
|---|--|
| 1. Castillo de Alhama (s XI - XVI) | 6. Ayuntamiento (inicios s. XX) |
| 2. Yacimiento Arqueológico de Las Paleras (s. VIII - X) | 7. Jardín de los Mártires (1.957) |
| 3. Museo Arqueológico de Los Baños (2005) | 8. Casa Cultural V Centenario (inicios s.XX) |
| Baños Romanos (s. I d.C.) | 9. Iglesia de la Concepción (s. XVII) |
| 4. Iglesia de San Lázaro (s.XVIII) | 10. Edificio El Pósito Municipal (s. XVIII) |
| 5. Mercado de Abastos (1.928) | 11. Plaza Vieja (s. XVIII) |

Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

2.2.6 Infraestructuras Y Problemática

2.2.6.1 Infraestructuras educativas

En el término municipal de Alhama de Murcia se han contabilizado un total de 19 equipamientos de carácter educativo. La mayor parte de estos centros educativos se localizan en el núcleo urbano de Alhama.



INFRAESTRUCTURAS DOTACIONALES DEL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA

■ OTROS CENTROS EDUCATIVOS ■ COLEGIOS DE EDUCACIÓN INFANTIL Y PRIMARIA ■ CENTROS CONCERTADOS
■ INSTITUTOS DE EDUCACIÓN SECUNDARIA ■ CENTROS INFANTILES

0 0.1 0.2 0.4 0.6 0.8 km

INFRAESTRUCTURAS EDUCATIVAS

E01. Escuela Infantil Gloria Fuentes.
 E02. Centro de Atención a la Infancia "Los Cerezos".
 E03. Centro de Atención a la Infancia "Los Secanos".
 E04. Centro Infantil Antonio Fuentes (Privado).
 E05. Centro de Educación Infantil "Traviesos" (Privado).
 E06. C.E.I.P. Sierra Espuña.
 E07. C.E.I.P. Nuestra Señora del Rosario.
 E08. C.E.I.P. Ginés Díaz - San Cristobal.

E09. C.E.I.P. Principe de España.
 E10. C.E.I.P. Antonio Machado.
 E11. C.E.I.P. Ricardo Codorniu.
 E12. I.E.S. Valle de Leiva.
 E13. I.E.S. Miguel Hernández.
 E14. C.E.A. Bajo Guadalentín.
 E15. Escuela Municipal de Música
 E16. CPC Azaraque (Privado Concertado)

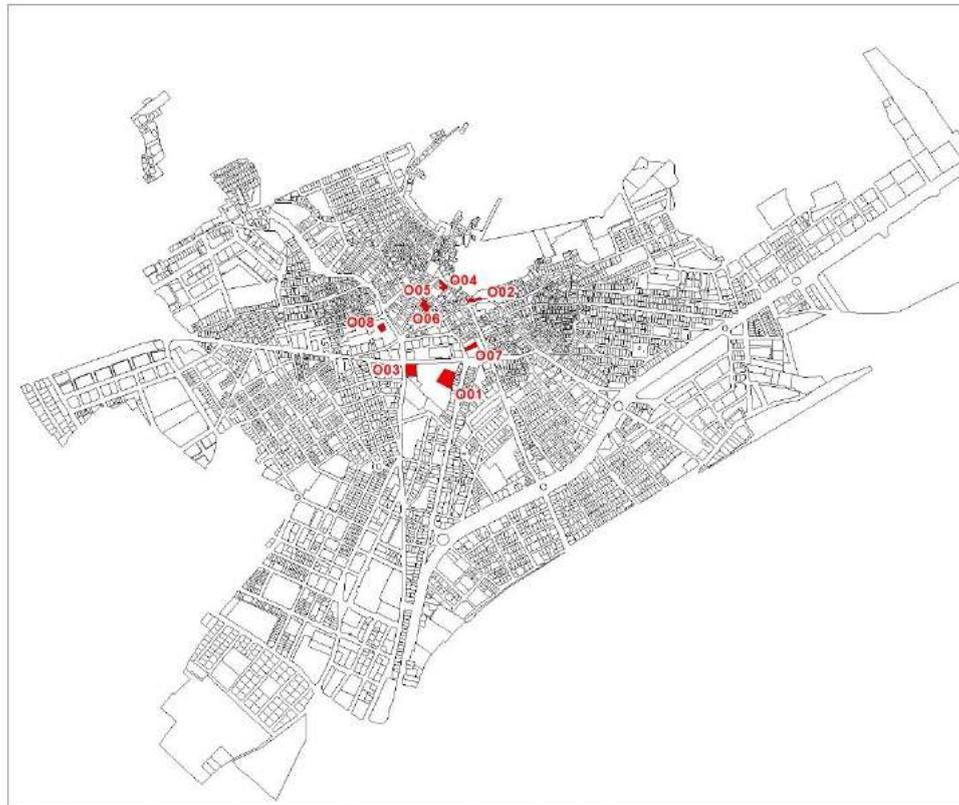
Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

Problemática

- Segregación social concentrándose la mayoría de inmigrantes en el CEIP Nuestra Señora del Rosario
- Distribución espacial mejorable
- El IES Valle de Leiva se ha quedado pequeño

2.2.6.2 Infraestructuras culturales y de ocio

Alhama de Murcia cuenta con los siguientes equipamientos dedicados a la cultura y al ocio:



INFRAESTRUCTURAS DOTACIONALES DEL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA

■ CENTROS CULTURALES

0 0.1 0.2 0.4 0.8 0.8 km

INFRAESTRUCTURAS CULTURALES

- O01. Auditorio Tierno Galván
- O02. Museo Arqueológico "Los Baños"
- O03. Casa de la Cultura.
- O04. Centro Cultural "Plaza Vieja"
- O05. Biblioteca Municipal.
- O06. El Pósito
- O07. Cine Velasco.
- O08. Centro Cultural V Centenario

Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

Problemática

- Poca participación de la población
- Se concentran en la zona centro de la ciudad
- Ausencia de oferta para los jóvenes
- Falta de espacios lúdicos y culturales para jóvenes

2.2.6.3 Infraestructuras empleo, servicios sociales e igualdad

Servicios Sociales

- 11 centros sociales de dinamización

Formación y Empleo

- Centro de Formación y Empleo Municipal
- Oficina del Servicio de Empleo de la R. Murcia

Igualdad

- Centro de Orientación a la mujer
- Atención a Víctimas de Violencia de Género

2.2.6.4 Infraestructuras sanitarias, atención a la tercera edad y los discapacitados

Alhama de Murcia cuenta con los siguientes equipamientos asistenciales y sanitarios:



INFRAESTRUCTURAS DOTACIONALES DEL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA

■ INFRAESTRUCTURAS ASISTENCIALES

INFRAESTRUCTURAS ASISTENCIALES

- A01. Centro de Salud de Alhama de Murcia
- A02. Centro Municipal de Servicios Sociales
- A03. Centro Social de la Tercera Edad.
- A04. Residencia Tercera Edad, Ntra. Sra. del Rosario
- A05. Centro de Emergencias 061

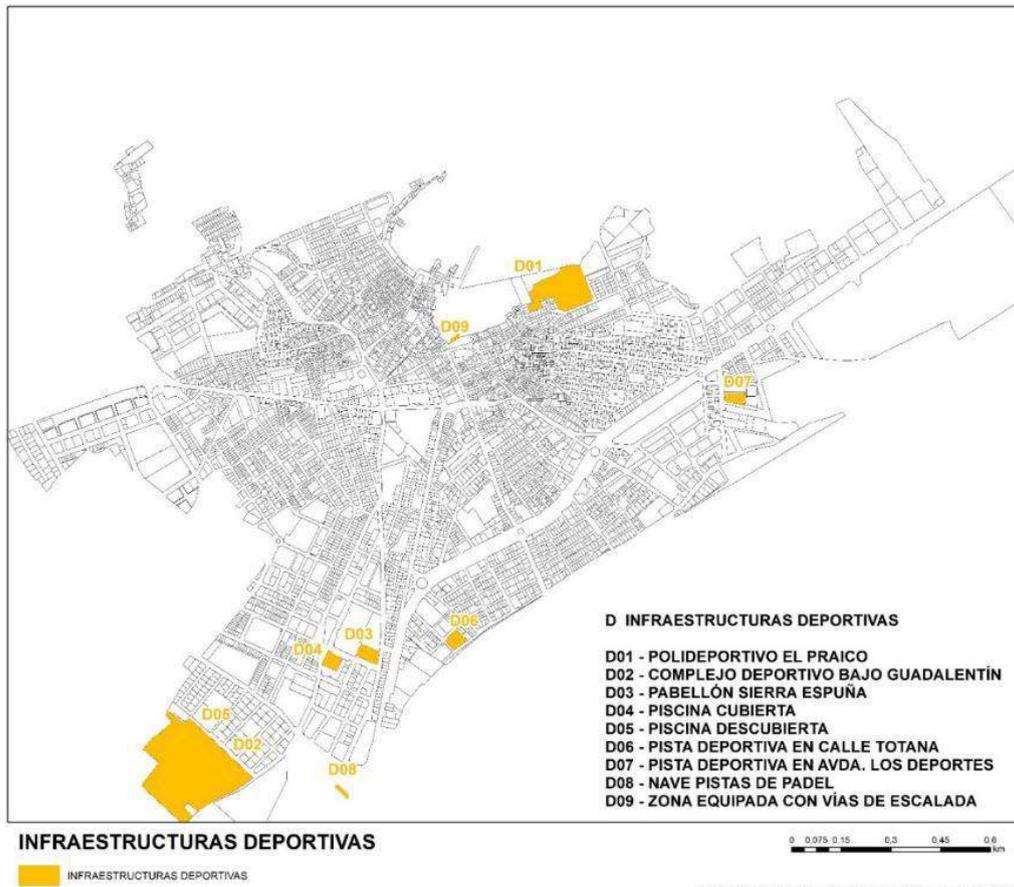


Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

INFRAESTRUCTURAS	DESCRIPCIÓN	PROBLEMÁTICA
Centro de Salud	Cuenta con servicios de urgencias	Está congestionado En algunas de las pedanías se ofrece asistencia sanitaria 1 o 2 veces por semana
Unidad de Gerencia de Emergencias 061	En la salida de Alhama hacia Murcia	
Residencia de Atención a Personas Mayores	40 plazas	Plazas insuficientes para la población
Centro de Estancias Diurnas	30 plazas	No cubre la demanda
Centro ocupacional Las Salinas	Centro día para personas con discapacidad intelectual 19 plazas	
Centro Municipal de Atención Psicosocial	20 plazas	
Atención a personas con discapacidad	Fundación Francisco Munuera Asociación de Discapacitados de Alhama de Murcia	No están cubiertas las necesidades de esta población
Asociación Prosauces Las Flotas	Rehabilitación e integración de personas con adicción	
Centros médicos privados y centros de fisioterapia y osteopatía	Existe un elevado número en la localidad	Debido al elevado porcentaje de la población que tiene problemas de salud en huesos y movilidad

2.2.6.5 Infraestructuras deportivas

En cuanto a equipamientos deportivos, encontramos



INFRAESTRUCTURAS	DESCRIPCIÓN	PROBLEMÁTICA
Instalaciones deportivas	Cinco instalaciones deportivas de calidad	Distribución irregular en la ciudad Escaso uso por acceso difícil para el Polideportivo El Praico
Oferta deportiva al aire libre	Senderos y caminos 10 de ellos homologados y señalizados	El uso masivo de algunos de los senderos por ciclistas y senderistas está provocando serios problemas ambientales
	Zonas de escalada	Se deben contemplar los impactos ambientales
Bicicleta y rutas saludables	Carril bici y 4 itinerarios de salud	Red insuficiente y poco uso "Plan Director de la Bicicleta" (2010) no puesto en marcha en su totalidad El servicio de préstamo automático de bicicletas ha dejado de funcionar.

2.2.7 Conclusiones Análisis Físico

- Situación geográfica privilegiada en el centro de la Región de Murcia con importantes espacios naturales en su entorno
- Gran porcentaje de suelo forestal y agrícola a nivel municipal.
- La mayor parte de la población del municipio se concentra en el casco urbano alcanzándose una densidad de población
- Existencia de varios activos turísticos y culturales concentrados en barrios del centro urbano
- Parque edificatorio en buen estado
- Los principales problemas de deficiencias de accesibilidad y a nivel de envolvente y de habitabilidad de viviendas se concentra en barrios del entorno del centro urbano
- A nivel educativo, necesidad de ampliar la oferta de plazas y títulos en secundaria y reducir la segregación en algunos centros de infantil
- Existe infradotación en Equipamientos Asistenciales
- Distribución del tráfico y la accesibilidad a las distintas zonas de la ciudad se presenta de manera desigual y poco uniforme
- La participación ciudadana indica la necesidad de mejorar tanto las infraestructuras como los servicios de ocio, ya que se ha perdido la calidad de vida para el disfrute.
- La valoración de las Infraestructuras obtenida en los procesos de participación es de 2,8 sobre 5

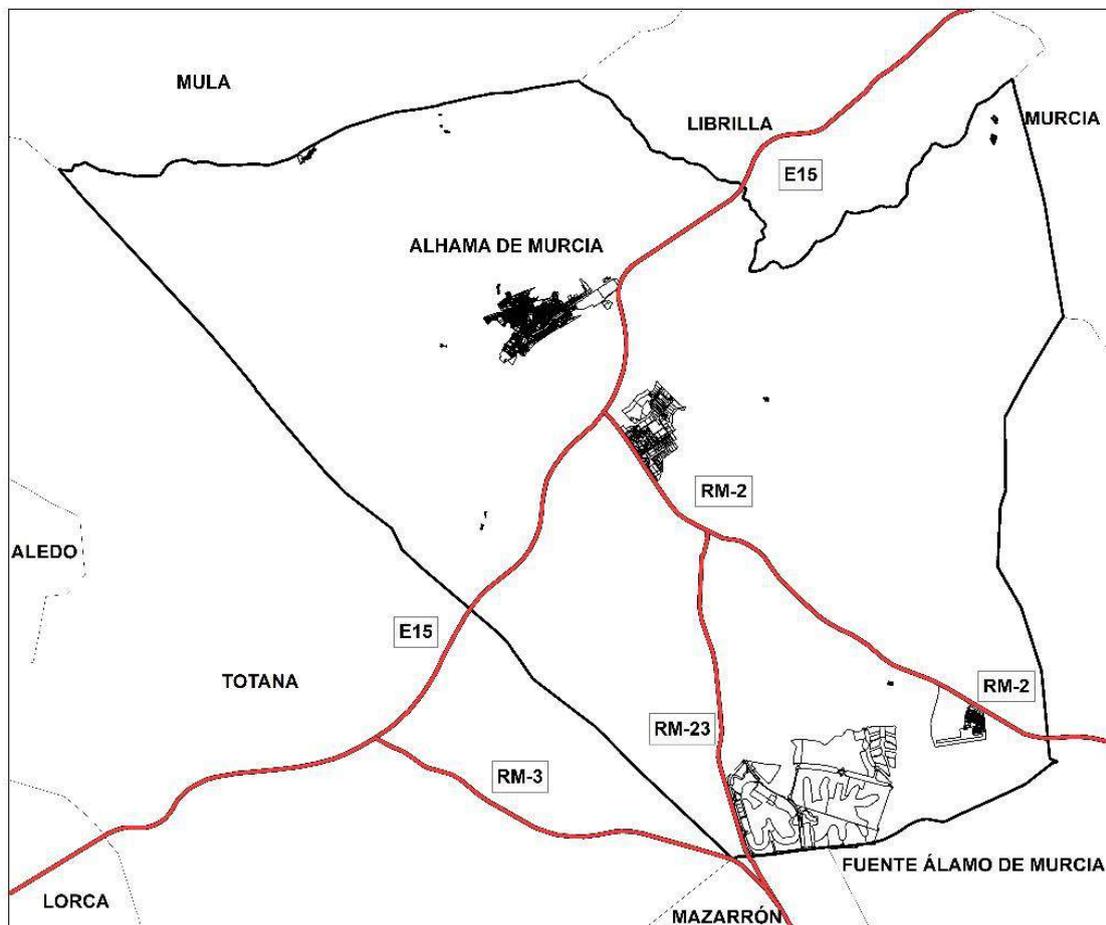
2.3 MOVILIDAD

2.3.1 Red de carreteras

El municipio de Alhama, situado en el en el corazón de la Región de Murcia presenta una red vial excelente distinguiéndose tres tipos de redes:

RED DE AUTOVÍAS

- Punto de intersección y distribución del tráfico rodado entre la autovía del Mediterráneo A7 / E-15 (Levante y Andalucía, mas Madrid y centro peninsular a través de A-30) y Campo de Cartagena y Mazarrón por la RM2.
- **Excelente red viaria** que conecta al municipio con toda la Región a través de la autovía del Mediterráneo y 4 ramales



RED DE AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE ALHAMA DE MURCIA

— AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS DE LA REGIÓN

0 0,75 1,5 3 4,5 6 km

Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES

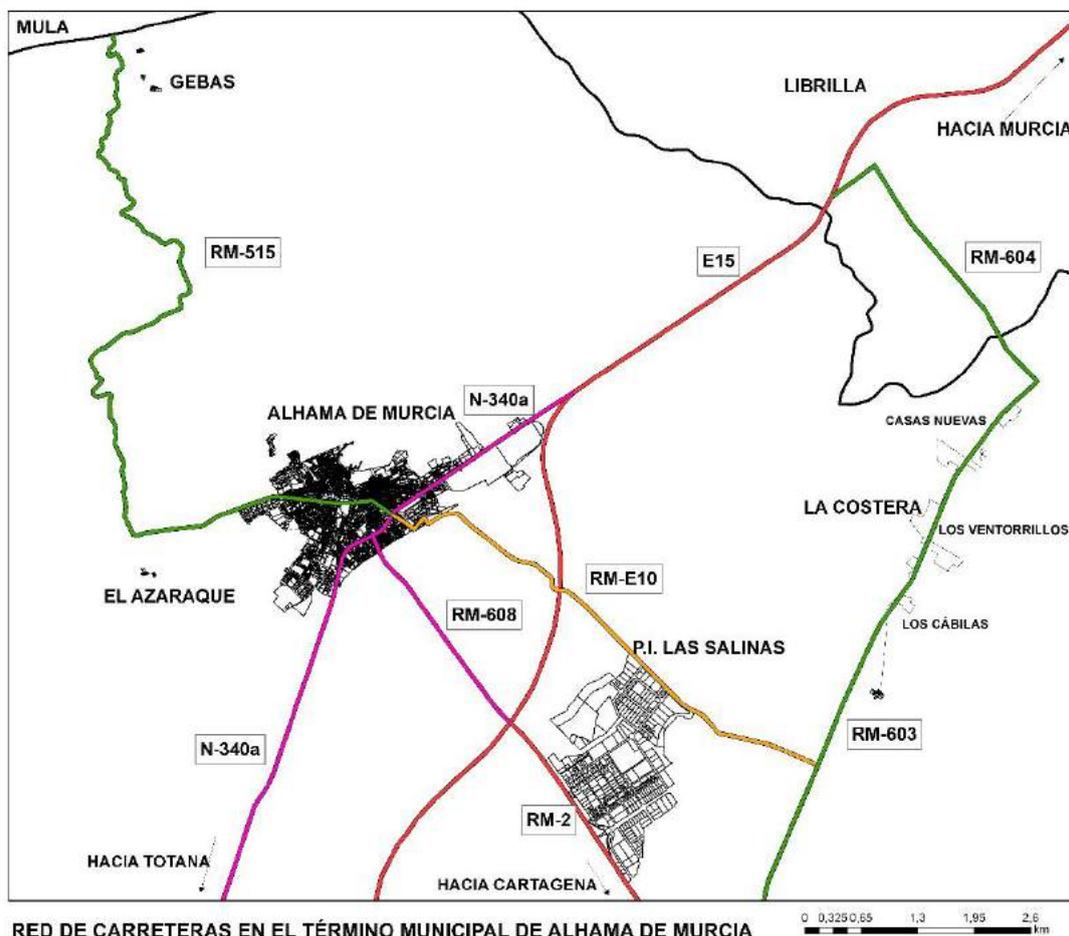
A.1) N-340a, une Alhama con Totana. Enlaza con la RM-502 para llegar a Aledo con un trazado de 10 km.

Soporta un **gran tráfico rodado** (trabajadores/as de ElPozo y del sector agrícola que viven en Totana).

En **horas punta presenta contaminación atmosférica**, siendo necesario disminuir las emisiones de CO₂.

A.2) Carreteras regionales que unen Alhama con sus pedanías: ramales E-10, RM-603; RM-515 RM-E24 y RM-608.

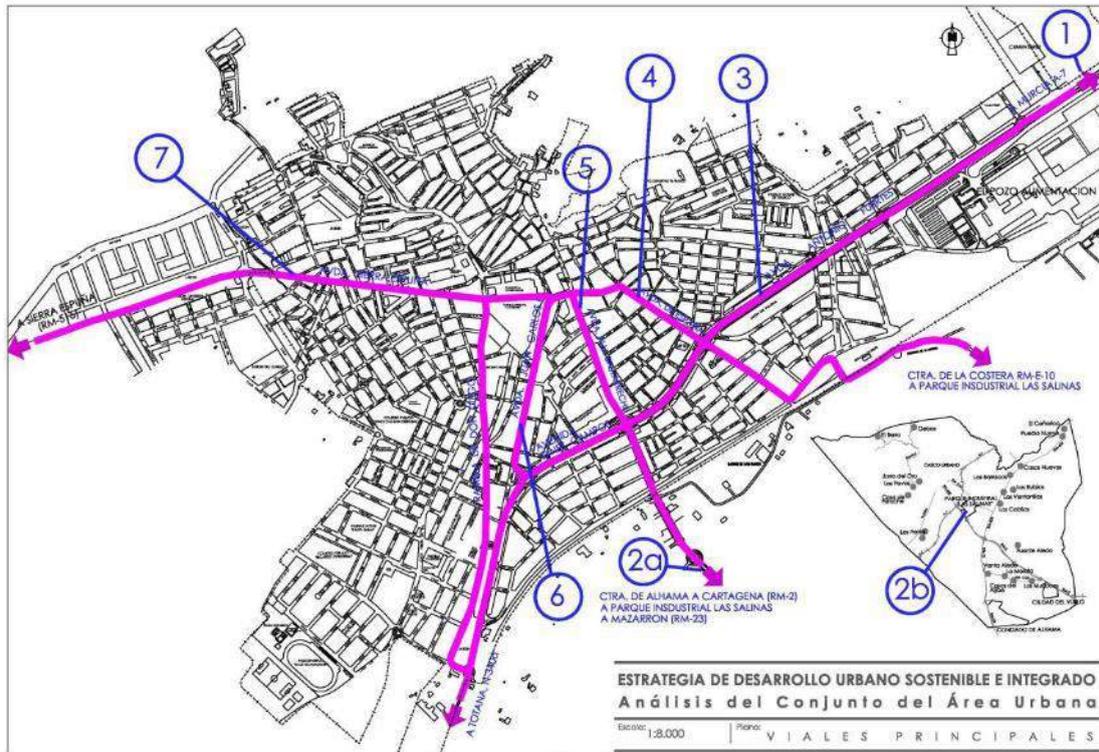
Los cuatro primeros trazados presentan deterioro en algunos tramos, que **dificultan el tráfico** y aíslan a la población, frenando su potencial desarrollo como destinos turísticos.



Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

2.3.2 Red Viaria Urbana. Trafico

Los principales viales que marcan el tráfico en Alhama están estrechamente ligados con la gran actividad económica del municipio. Estos son:



PUNTO 1: Conexión del municipio con la entrada norte de la autovía dirección a Murcia

Entrada principal de todos los trabajadores de **El Pozo** residentes en Murcia y zona norte de la Región (1.500 personas).

En horas punta presenta gran **afluencia de tráfico que interrumpe la circulación** hacia el centro de la ciudad y provoca graves problemas de **aparcamiento**.

PUNTOS 2a Y 2b: Conexión del municipio con entrada Sur desde Andalucía y comunicación con el Parque Industrial

a) La **RM-608** aglutina todo el tráfico que se dirige hacia el parque industrial y hacia la principal empresa agroalimentaria (El Ciruelo).

Aproximadamente 1.000 personas suelen desplazarse en coches propios provocando **gran emisión de GEI en la zona, dañando así el entorno de Huerta y el paisaje de la zona** y, sobre todo, **contribuyendo al cambio climático**.

b) **Conexión RM-608 con A-7 en dirección norte**. Nunca se llegó a realizar, pero esta es una vieja reivindicación municipal para poder dar salida del numeroso tráfico de la zona sur del casco urbano en dirección Murcia.

c) Rotonda del Parque Industrial.

Esta rotonda recibe todo el tráfico de camiones del Campo de Cartagena de transporte agrícola, así como entrada y salida de camiones a las 140 empresas del Parque.

En la conexión con la autovía **existe un carril de aceleración y desaceleración altamente peligroso.**

PUNTO 3. Avenidas Antonio Fuertes y Ginés Campos (antigua N-340)

Este vial soporta importantes desplazamientos:

1. personas diarias desde Totana al Parque Industrial y ElPozo.
2. 2.000 personas residentes del municipio que trabajan en ElPozo.
3. Desplazamientos hacia los centros educativos situados en el norte de la ciudad.
4. Desplazamientos de todo el tráfico y visitas turísticas que recibe diariamente Sierra Espuña.

PUNTOS 4, 5, 6 y 7. Viales estructurantes del Ensanche

La Avenida de España, la Avenida Bastarreche y la Avenida Juan Carlos I, así como la Rambla don Diego, son los ejes radiales estructurantes del Ensanche de la ciudad desde la segunda mitad del siglo XX. La Avenida de la Constitución y su continuación en Av. Constantino López y Av. Sierra Espuña comunica estos ejes, con la RM-515 hacia la Sierra.

Problemas detectados:

1. La Antigua N-340 representa una barrera psicológica importante que históricamente aisló a la población situada por debajo. Es necesario potenciar la estancia y el paseo de personas dentro de la avenida para incorporarla definitivamente como un gran vial de circulación y no como carretera periférica.
2. Los barrios históricos situados alrededor del Cerro del Castillo debido a su trama urbana y su orografía no permiten largos recorridos y muchas zonas quedan desconectadas de los viales de circulación principales y **carecen de paseos peatonales, aceras acondicionadas y viales que comuniquen estos barrios entre sí.**
3. **Invasión de zonas públicas y caminos por coches por falta de aparcamiento** sobre todo en el Polígono industrial y en la entrada norte de la ciudad, junto a la fábrica de ElPozo, así como en calles del Casco Antiguo y otros barrios.

2.3.3 Red Viaria Urbana. Uso Peatonal

- Dentro del Centro Urbano solo la calle La Feria está habilitada como calle **exclusivamente peatonal**. El resto de calles de tráfico exclusivamente peatonal son residenciales, como la calle Larga, y otras estrechas o de escasa longitud.
- Tanto en el Casco Antiguo como en el Barrio de los Dolores existen calles con viales y aceras muy estrechas. Se han ejecutado en estos últimos años pavimentaciones en plataformas únicas en algunas calles, que mejoran la circulación de las personas y permiten el tráfico vehicular residencial.
- El Cerro del Castillo, origen de la ciudad, actualmente carece de paseos que posibiliten su disfrute y que permitan la comunicación de toda la población asentada a su alrededor.
- En la zona centro y las zonas de ensanches las aceras también tienen escasas dimensiones.
- Para favorecer los hábitos saludables se han definido unos “Itinerarios Saludables” en las zonas periurbanas situadas al oeste, que tienen un intenso uso por parte de la población. Sin embargo, al estar situados fuera del casco urbano carecen de pavimentación, elementos de protección, iluminación, etc.
- En las zonas donde se sitúan los colegios se producen en horas punta aglomeraciones de tráfico, aparcamientos y circulación de personas, existiendo puntos de elevada peligrosidad (especialmente en el Barrio de los Dolores).

2.3.4 Accesibilidad En Espacios Urbanizados

En el año 2005 se aprobó un **Plan Especial de Accesibilidad** en el municipio, el cual debe actualizarse ya que hay varias calles con problemas de accesibilidad especialmente en el Barrio de los Dolores y el Casco Antiguo, con lo que es necesario hacer un estudio de accesibilidad de calles e instalación de semáforos.

Conclusión: Es necesaria la elaboración de un Plan de movilidad y estudio de tráfico que contemple la mejora de aceras, paseos peatonales, ordenación de aparcamientos y mejora de viales en todo el centro urbano, con especial incidencia en la comunicación y mejora de los barrios alrededor del Cerro del Castillo.

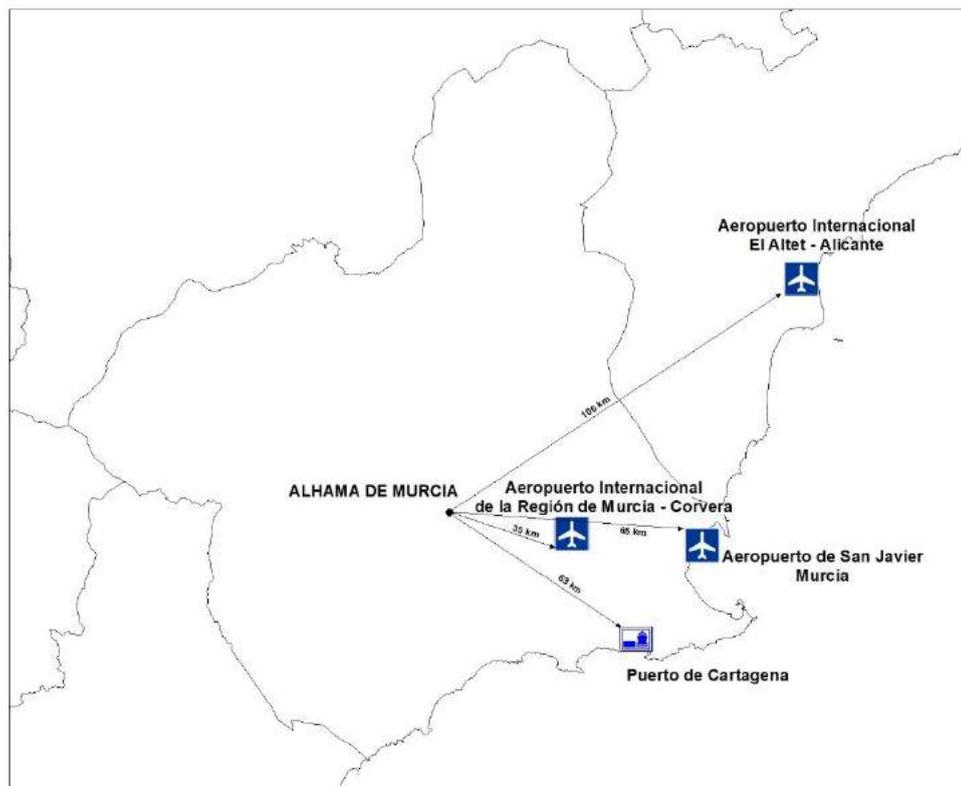
2.3.5 Sistemas De Transporte

Buenos sistemas de conexión exterior y problemas de movilidad urbana.

a) Aeropuerto y Puerto Marítimo

Los aeropuertos operativos actualmente más cercanos a Alhama de Murcia son el aeropuerto de San Javier, a una distancia de 67, km y el aeropuerto de Alicante-El Altet, a una distancia de 100 km.

El aeropuerto internacional de Murcia-Corvera se sitúa a sólo unos 37 km del núcleo urbano de Alhama, pero no se encuentra aún en funcionamiento



DISTANCIA DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS Y PUERTOS



Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

El puerto más cercano encuentra en la ciudad de Cartagena, a 63 kilómetros por la Autovía RM-2 y A-30

b) Estación de Ferrocarril: Línea regular que presta servicio **diario** a las ciudades de **LORCA** y **MURCIA**. Su uso **es escaso** debido a:

- Lejanía de la estación de ferrocarril al centro de la ciudad.
- El también escaso tiempo necesario para llegar a Murcia Capital en vehículo privado (25 min).
- Los horarios de trenes no coinciden con las horas de entrada y salida laborales.

c) Línea de autobús: cuatro compañías que ofrecen **líneas regulares** a las principales ciudades de la Región, aeropuertos y a otras ciudades.

d) Bus urbano: no hay líneas de bus urbano regular, pero si servicios de bus escolar para las distintas pedanías.

e) Taxi

- 9 licencias a nivel municipal
- desde julio de 2016 el Ayuntamiento cuenta con un servicio de transporte colectivo para pedanías que se sirve de los taxis existentes en la localidad. El Ayuntamiento subvenciona el 50% del coste.

f) Bicicleta:

- El municipio de Alhama de Murcia redactó el 2010 el “Plan Director de la Bicicleta de Alhama de Murcia, pero no ha sido desarrollado.
- No existen carriles bici, aunque se ha iniciado un pequeño tramo en la zona oeste de la Avenida Ginés Campos y se han señalizado recorridos para la convivencia de tráfico.
- El servicio gratuito de préstamo automático de bicicletas (Bicialhama) ha dejado de funcionar.
- Se está preparando su puesta en marcha como sistema de préstamo manual a través del aparcamiento público municipal.

2.3.5.1 Parque de Vehículos

La siguiente tabla recoge la composición del Parque de vehículos e Índice de Motorización en el municipio de Alhama de Murcia en 2015:

TIPO DE VEHÍCULOS EN Alhama de Murcia. 2015		
Camiones y furgonetas	2.273	12,96%
Autobuses	8	0,05%
Turismos	10.260	58,49%
Motocicletas	1.880	10,72%
Tractores Industriales	95	0,54%
Remolques y semi-remolques	220	1,25%
Ciclomotores	2.656	15,14%
Otros vehículos	150	0,86%
TOTAL	17.542	100%
Vehículos (2015) por 1000 habitantes (2015) *	697,2	

Fuente: Centro Regional de Estadísticas de Murcia (CREM)

(*) Para el cálculo del Índice de Motorización no se consideran los ciclomotores

Con estos datos, obtenemos **un Índice de Motorización de 697,2 vehículos por cada 1.000 habitantes**, cifra relativamente elevada teniendo en cuenta que el Índice de Motorización la Región de Murcia y España son 677 y 675,8 vehículos por cada 1.000 habitantes respectivamente. Este elevado índice refleja el alto porcentaje de uso del coche en los desplazamientos en la ciudad lo que deriva en la existencia de problemas de aparcamiento en la ciudad y retenciones en las principales vías.

2.3.6 Opinión De La Ciudadanía Sobre De Las Infraestructuras Y Servicios

Las opiniones sobre la identidad del municipio recogidas de los diferentes procesos participativos llevados a cabo son:

1. Es una ciudad para **vivir y trabajar**.
2. Es necesario potenciar tanto las **infraestructuras como los servicios de ocio**, ya que se ha perdido la calidad de vida para el disfrute.
3. Es necesario mejorar la **movilidad y el transporte como problemas fundamentales**. De los datos estadísticos se extraen las siguientes valoraciones:
 - **Servicios:** De forma general los **servicios son aprobados** con una media de 2,8 sobre 5.
 - **Infraestructuras.** Las **infraestructuras**, en general, tienen una **valoración similar** a los servicios, con una media de 2,8 sobre 5.

2.3.7 Conclusiones Análisis de Movilidad

- Uso mayoritario del transporte privado
- Inexistencia de transporte urbano regular
- Déficit de carril bici (solo 1,2 km).
- Es necesaria la elaboración de un Plan de movilidad y estudio de tráfico
- La participación ciudadana refleja como problemas fundamentales mejorar la movilidad y el transporte
- Es necesaria la mejora de aceras, paseos peatonales, ordenación de aparcamientos y mejora de viales en todo el centro urbano y en especial la de los barrios alrededor del Cerro del Castillo.

2.4 ANÁLISIS MEDIOAMBIENTAL Y DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

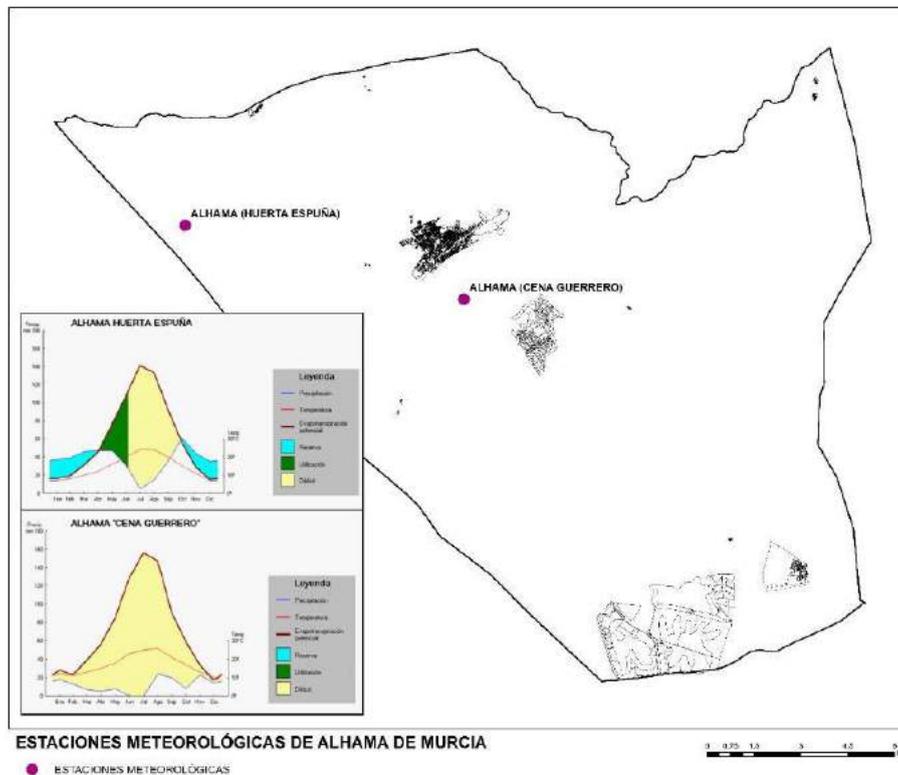
2.4.1 Condiciones Climáticas

El clima del municipio es de tipo Mediterráneo. Se caracteriza por veranos calurosos y secos, inviernos frescos y cortos y primaveras y otoños relativamente húmedos y templados.

Dentro del municipio encontramos tres subtipos: árido, semiárido y sub húmedo.

- El **árido** lo encontramos en las partes más bajas, es decir el valle del Guadalentín con unas **precipitaciones comprendidas entre 200 y 350 mm anuales** con límites máximos de 400 mm y **temperaturas medias anuales de entre 18 y 19°C**.
- En las **zonas montañosas del municipio** como son Sierra Espuña y Carrascoy, el **semiárido**, caracterizado por **precipitaciones algo mayores, entre 350 y 500 mm anuales**, con máximos de 600 y unas **temperaturas medias anuales de 13 a 18°C**.
- A partir de los 900 m. de altitud aparece el sub húmedo, con temperaturas medias anuales inferiores a 14°C y lluvias superiores a 500 mm anuales.

Estos contrastes se observan en los datos de las distintas estaciones meteorológicas, observando por ejemplo en el caso de las precipitaciones diferencias de hasta 300 mm anuales entre la estación de Alhama “Ceña Guerrero” y la de “Huerta Espuña”.



El cielo aparece despejado durante gran parte del año (entre 120 y 150 días), y la insolación media es superior a 2.800 horas anuales.

Por último, en cuanto a la **evapotranspiración**, es decir, la **pérdida de agua del suelo producida por evaporación física directa y por transpiración biológica**, las cifras son escandalosas: la conjunción de altas temperaturas y fuerte insolación hacen que la evapotranspiración potencial media anual de Alhama sea superior a los 950 mm., aunque la real ronda los 300.

La diferencia entre la evapotranspiración potencial y las precipitaciones sirven para ilustrar el dato del **déficit hídrico que soporta este territorio**.

2.4.2 Zonas Verdes Del Ámbito Urbano

Alhama de Murcia cuenta con un total de 170.813 m² de parques y alcanzando una ratio de 9,06 m²/hab.

Esta ratio se encuentra por debajo de los valores que se consideran deseables de 10-15 m²/habitante recomendados por la OMS.



ZONAS VERDES EXISTENTES DEL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA

 ZONAS VERDES EXISTENTES

0 0,075 0,15 0,3 0,45 0,6
km

Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

Estas zonas verdes (jardines, paseos, plazas y un gran parque) en **algunos casos están infrautilizadas**, si bien son utilizadas por la ciudadanía a diario, la mayoría necesita de un estudio pormenorizado para mejorar su calidad paisajística, estudiar la introducción de mayores superficies vegetales, la adaptación de los distintos espacios de ocio a todas las edades.

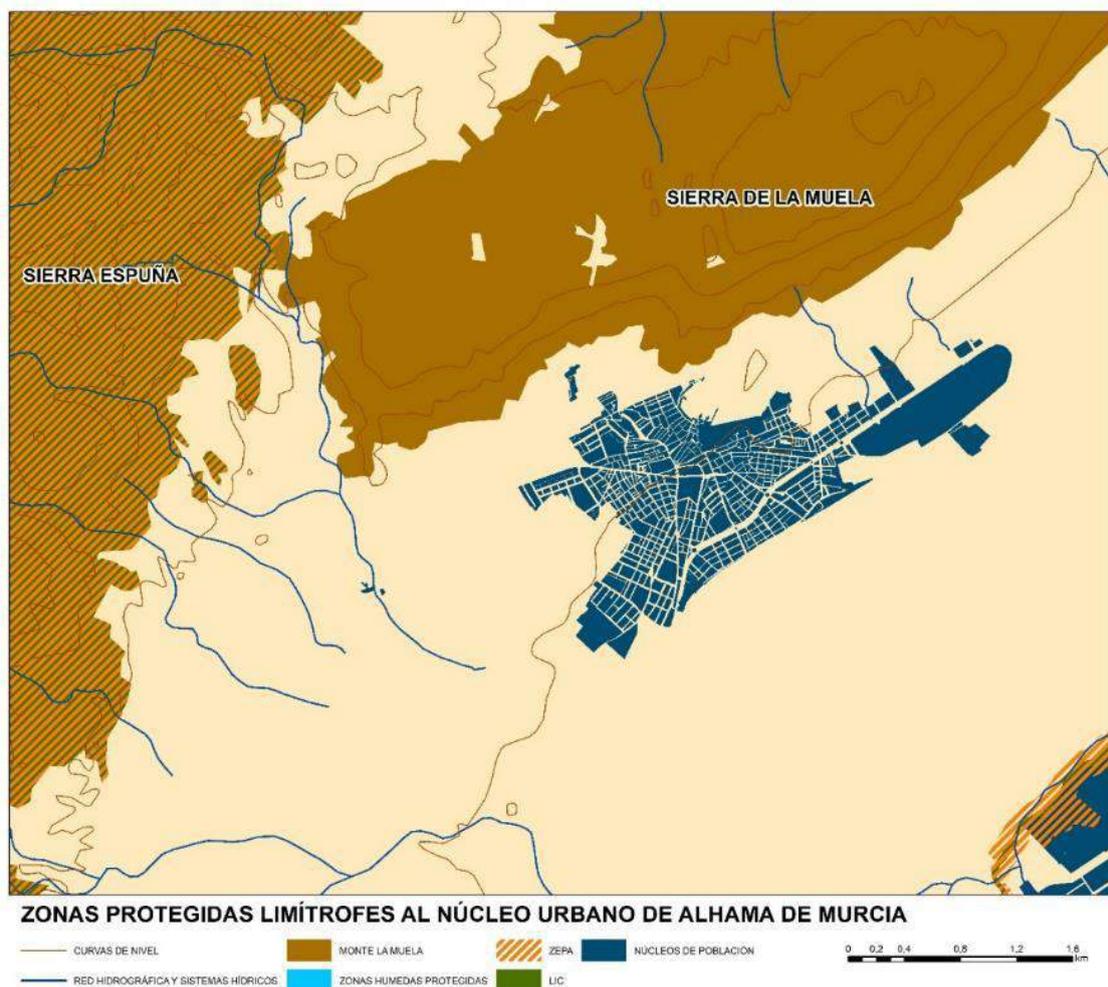
Además de las anteriores, existen en el municipio otras zonas naturales en el entorno del casco urbano, de gran valor y con gran potencial de explotación para dotarles de uso y conectividad al servicio de la ciudadanía.

Parque Regional de Sierra Espuña.

Con sus casi 18 mil hectáreas, es la mayor masa forestal y el pulmón verde de la Región de Murcia. Es Parque Regional y está incluido en la Red Natura 2000. Propuesto como LIC (Lugar de Interés Comunitario) y declarado ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) por el Águila Real y el Búho Real. Además, presenta importantes comunidades vegetales como sabinares, carrascales y comunidades rupícolas.

Parque Regional de Carrascoy y El Valle.

Declarado Parque Regional por la Ley 4/92 de Ordenación y Protección del Territorio de la Región de Murcia e incluido además en la Red Natura 2000 propuesto como LIC (Lugar de Interés Comunitario).



Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia. Base de Datos de la Naturaleza (BDN). Catálogo de Montes de la Región de Murcia.

Saladares del Guadalentín

Propuesto como LIC (Lugar de Interés Comunitario) y declarado como ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) por las especies Cigüeñela y Ortega.

2.4.3 Geología E Hidrología Y Climatología

Alhama de Murcia se encuentra ubicada en la cuenca hidrográfica del Segura, de 19.025 km² de superficie. Dentro de ella pertenece a la zona hidráulica **Valle del Guadalentín**, con una superficie de 3.340 km². Es precisamente el río Guadalentín el eje vertebrador de esta subcuenca.

En Alhama de Murcia se encuentra un **acuífero detrítico de características termales**, explotado desde época romana y susceptible de ser aprovechado en la actualidad.

Desde el punto de vista geológico, la inmensa mayoría del término municipal de Alhama se asienta sobre **rocas sedimentarias**.

Los rasgos geológicos, geomorfológicos, edafológicos y climatológicos se pueden considerar excelentes para el desarrollo agropecuario de este territorio Y para el desarrollo y conservación de la biodiversidad de este sector del Sureste español.

Desde el punto de vista hidrológico, la escasez del agua es un factor limitante excepcional que ha llegado a provocar incluso la sobreexplotación de los acuíferos, rasgo este que se agudizará debido al cambio climático.

2.4.4 Paisaje

El paisaje viene determinado por la compleja orografía donde tres importantes montañas y un conjunto de barrancos configuran el entorno norte y este del municipio.

- Unidad **Vega del Guadalentín** (valores altos de calidad y fragilidad). En esta unidad se incluye el **Paisaje Protegido de los Saladares del Guadalentín** (también LIC, ZEPA y APFS) y la amplia Huerta de Alhama.
- Unidad **Sierra de Carrascoy** (valores de fragilidad muy alta y calidad alta). Se corresponde con el **Parque Regional de Carrascoy y el Valle** (también LIC y ZEPA).
- Unidad **Sierra Espuña** (valores de fragilidad muy alta y calidad muy alta), incluyendo esta unidad paisajística los espacios naturales **Parque Regional de Sierra Espuña** (también LIC y ZEPA), **Paisaje Protegido de los Barrancos de Gebas**, **Monte de Utilidad Pública Sierra de La Muela** y el **cerro del Castillo de Alhama**.
- **Unidad Entorno Urbano de Alhama de Murcia** (calidad global media, siendo alta la calidad de los espacios verdes y su identidad y fragilidad baja).

2.4.5 Calidad del Aire

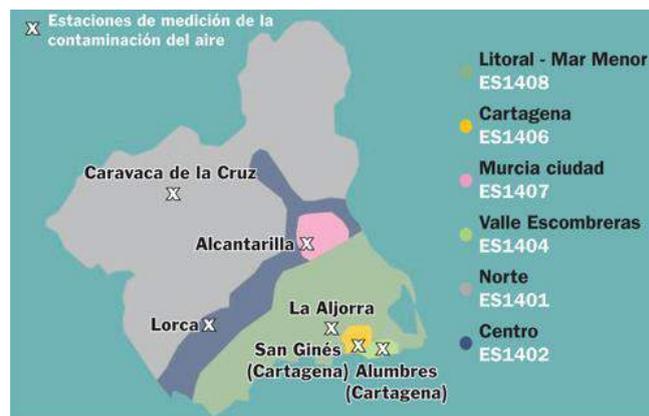
Las fuentes contaminadoras de la atmósfera pueden ser, dentro de un municipio, de muy diversos tipos, concentrándose fundamentalmente en industrias y emisiones de vehículos.

En el municipio de Alhama las fuentes principales de emisión atmosférica son las

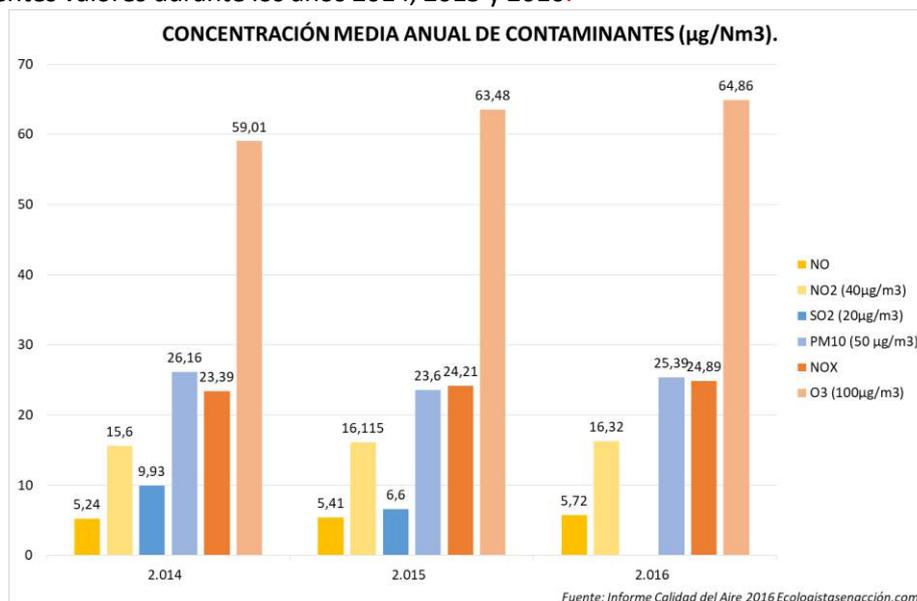
- El sector industrial. El municipio alberga a dos de las diecinueve empresas más contaminantes de la R. Murcia
- Ganadería porcina: en general es la responsable de casi la totalidad del NH₃ que se emite en el municipio y también de la generación de N₂O.
- Tráfico: responsable de las emisiones de más del 50% del CO₂.

Además, se consideran otras fuentes de emisión como los distintos usos de suelo y los incendios.

Alhama **no cuenta con estación de medida de la calidad del aire** en su territorio, por lo que no existen mediciones reales. No obstante, el municipio está controlado por la estación de Lorca, situada a 35 km del municipio.



Según los datos recogidos en el Informe Anual de la Calidad del Aire (2016) la zona Centro presentó los siguientes valores durante los años 2014, 2015 y 2016.



A continuación, se muestra el número de días que esta estación registró valores superiores a los establecidos, si bien es necesario implementar un sistema de medición de aire en determinados puntos para poder realizar un control real.

Ámbito 04. METABOLISMO URBANO. Sub-ámbito: Calidad del aire				
Indicador 19. Calidad del Aire				
SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS INDICADORES	INDICADORES SMIS	Unidad de cálculo	Alhama de Murcia	Región de Murcia
19. Nº de días con mala calidad del aire	19. Nº días mala calidad del aire. PM10 (>20 µg/m ³)	Nº días	25	31
	19. Nº días mala calidad del aire. O ₃ (>100 µg/m ³)		147	166
	19. Nº días mala calidad del aire. NO ₂ (>40 µg/m ³)		16	38
	19. Nº días mala calidad del aire. SO ₂ (>20 µg/m ³)		nd	17

Fuente: Informe Calidad del Aire 2016

2.4.6 Nivel de Ruido

Los principales niveles de ruidos existentes en el municipio vienen dados por las vías de comunicación con carreteras y la autovía del Mediterráneo, además de las emisiones puntuales localizadas en zonas industriales y zonas de ocio nocturnas.

El Ayuntamiento contrató en 2015 la ejecución de mapas de ruido actualizados, y actualmente se están analizando los datos obtenidos.

2.4.7 Gestión De Residuos Sólidos Urbanos

La **recogida** de residuos sólidos urbanos esta subcontratada (FCC S.A.). Se llevan a una **planta de tratamiento** autorizada por la R. de Murcia. **No cuenta con vertedero propio** por lo que los rechazos se trasladan a vertederos de otros municipios.

En el año 2016 se produjeron en Alhama de Murcia 563,94 kg por habitante al año, valor que está por encima la media regional y española que se sitúan en 460,3 y 459,1 kg por habitante al año respectivamente.

Ámbito 04. METABOLISMO URBANO. Sub-ámbito: Residuos				
Indicador 16. Generación de residuos sólidos urbanos				
SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS INDICADORES	INDICADORES SMIS	Unidad de cálculo	Alhama de Murcia	Región de Murcia
16. Generación de RSU	16. Generación de RSU	kg/hab año	563,94	460,30

Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

Al analizar de manera individual los datos correspondientes a la **Recogida Selectiva**, se observa que Alhama de Murcia se encuentra por debajo de los valores medios anuales de la Región en cuanto a la recogida de vidrio y plásticos, pero por encima en RSU y papel y cartón.

En el año 2015 las tasas de reciclado del municipio fueron:

- **Envases: 7,26 kg/hab.** Por debajo de la tasa regional (8,7 kg/hab) y muy por debajo de la tasa nacional (12,3 kg/hab).
- **Vidrio: 19,63 kg/hab.** Superior a la Región (15 kg/hab) y al conjunto de España (14,8 kg/hab).
- **Papel y cartón: 16,53 kg/hab,** superando la tasa nacional (14,7 kg/hab) y casi duplicando la tasa regional (8,7 kg/hab).

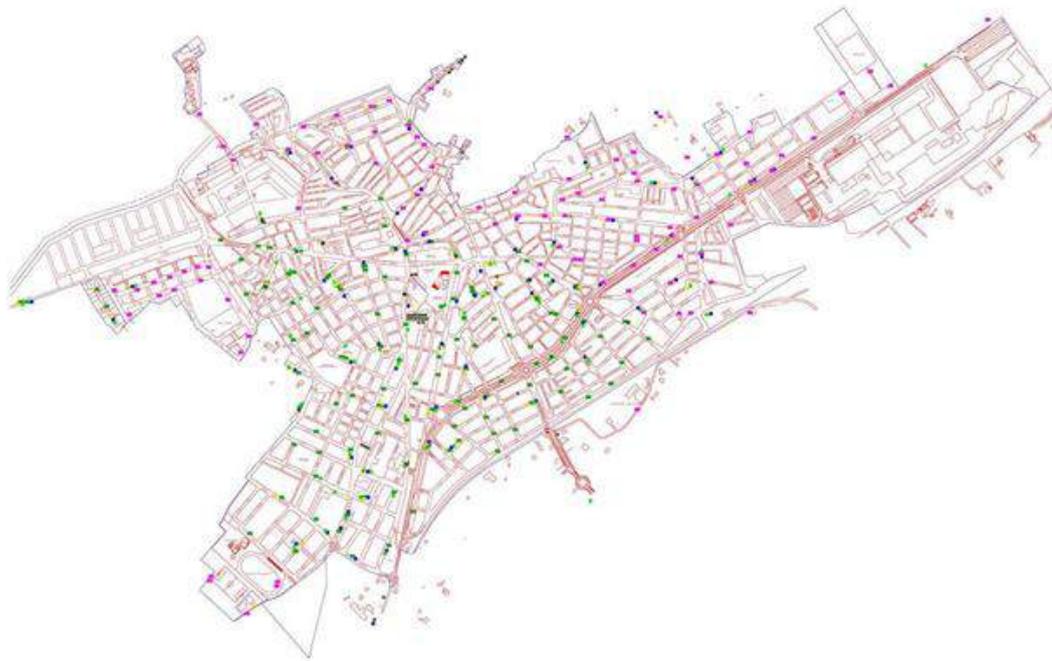
Ámbito 04. METABOLISMO URBANO. Sub-ámbito: Residuos				
Indicador 16. Generación de residuos sólidos urbanos				
SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS INDICADORES	INDICADORES SMIS	Unidad de cálculo	Alhama de Murcia	Región de Murcia
17. Recogida Selectiva neta de residuos	17. Recogida Selectiva neta de Residuos	%	7,70%	14,38%
	17.1 Recogida Selectiva de Papel y Cartón		2,93%	2,59%
	17.2 Recogida Selectiva de Vidrio		3,38%	6,96%
	17.3 Recogida Selectiva de Plásticos		1,29%	4,82%

Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

Según datos del Ayuntamiento de Alhama de Murcia para el año 2016, el número de contenedores existentes en el municipio de Alhama de Murcia de 980, distribuidos de la siguiente manera:



El nº de **contenedores** existentes en la ciudad es **suficiente, así como su distribución por lo que** la baja tasa de reciclaje de envases responde a una insuficiente concienciación ciudadana. Esta idea se fortalece al analizar la tendencia positiva en la cantidad de envases recogidos desde el año 2007.



DISTRIBUCIÓN DE CONTENEDORES POR EL NÚCLEO URBANO

Hay que reseñar la diferencia que existe entre los barrios, ya que en algunos la falta de concienciación es más acusada (especialmente Vercasas) llegando a existir **problemas por el depósito de basuras** en puntos no destinados a ello.

Existe un **Punto Limpio, pero no funciona bien** ya que está alejado del núcleo urbano (en el Parque Industrial). **Es necesario instalar un punto limpio en la ciudad.**

2.4.8 Red De Abastecimiento De Agua Y Alcantarillado

2.4.8.1 Red De Abastecimiento De Agua

El mantenimiento y gestión de la red de saneamiento son llevados a cabo por la empresa SOCAMEX. El agua suministrada procede en su totalidad de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla (MCT). El agua llega a la red a través de depósitos y directamente en los casos de pequeños ramales de distribución a pedanías.

El abastecimiento total de agua del municipio alcanza los tres millones de metros cúbicos anuales. La red de distribución de agua potable en su mayor parte es de fibrocemento y en menor proporción polietileno y PVC por este orden.

En la actualidad, todos los núcleos de población se suministran suficientemente desde la conducción principal de la MCT, con cuatro tomas según la siguiente relación:

- Núcleo Principal: 4.000 m³ (red principal 300 mm).
- El Berro: 210 m³ (red principal 100 mm).
- Gebas: 75 m³ (red principal 100 mm).
- Cañarico-Polígono: 800 m³ (red principal 200 mm).

La actual infraestructura de agua potable no presenta problemas para cubrir las demandas actuales correspondientes a que abastece a 6.659 viviendas del municipio

Ámbito 04. METABOLISMO URBANO. Sub-ámbito: Agua				
Indicador 11. Consumo de agua urbano				
SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS INDICADORES	INDICADORES SMIS	Unidad de cálculo	Alhama de Murcia	Región de Murcia
11. Consumo de Agua	11. Consumo de agua	l/hab día	298,41	200,00

Fuente: Encuesta de Infraestructuras y Equipamientos Locales (EIEL 2016)

2.4.8.2 Saneamiento

El tratamiento de las aguas residuales y la gestión de la red de saneamiento también lo gestiona la empresa **SOCAMEX**.

La red de alcantarillado es mixta en todo el municipio a excepción de algunas calles donde existen redes de pluviales. El estado de la red de alcantarillado es bueno en general.

En la actualidad se están acometiendo obras de mejora en varias calles del centro urbano y del barrio de los Dolores para mejorar las condiciones de servicio con un presupuesto de licitación aproximado de 800.000 €

Dentro de los límites municipales existen 5 estaciones depuradoras cuyos efluentes se aprovechan en parte para riego, vertiendo el resto a cauces públicos.

La mayor de ellas, que gestiona las aguas del casco urbano presenta una capacidad de 1.971.000 m³/año y trabaja al 52% de capacidad.

2.4.9 Zonas Sujetas A Degradación Ambiental

A su vez, el entorno de diferentes zonas del municipio ha sufrido varios impactos derivados de la actividad humana entre los que podemos destacar:

PÉRDIDA Y DEGRADACIÓN DE PAISAJES

- Merma de la huerta murciana**
 La **autovía A-7** y la instalación de numerosas **empresas de gran tamaño** en las áreas de entrada a la población han modificado o fragmentado una parte importante de la **huerta, degradando un paisaje tradicional que se va perdiendo y deteriorando la calidad del aire.**
- Condado de Alhama: gran impacto ecológico**
 En 2005 se planeó una **gran urbanización** en las afueras del núcleo urbano. Se construyeron 3.000 viviendas (de las 10.000 previstas) entre dos de los espacios naturales protegidos del municipio, Sierra de Carrascoy y Saladares del Guadalentín. La urbanización ha hecho **desaparecer pequeños montes** por lo que el **paisaje** se ha visto **gravemente afectado.**
- Las canteras en Carrascoy**
 Las canteras existentes en Alhama producen un **gran impacto paisajístico** que afecta al **espacio LIC** de la Sierra de **Carrascoy** donde se ubican. Además estas unidades extractivas no tienen plan de restauración.
- Sierra de La Muela**
 Su ladera sur, justo la que queda sobre del casco urbano de Alhama, sufrió a mediados de la década de los 70 del siglo pasado un intenso proceso de alteración por la transformación de su suelo mediante amplias terrazas para la repoblación forestal con pinar. Aquella repoblación modificó totalmente el paisaje de esa gran y empinada ladera, no consiguiendo el éxito esperado, algo que se ha agravado en los últimos años con la tendencia alcista de las temperaturas y la pérdida paulatina de lluvias. Además de la pérdida de su vegetación natural de entonces y la inestabilidad generada en el sustrato

de esa vasta ladera, el deterioro paisajístico es de gran impacto, por lo que es necesario adoptar medidas que corrijan estos problemas

2.4.10 Riesgos Naturales

Dentro de los principales riesgos naturales, Alhama de Murcia presenta los siguientes:

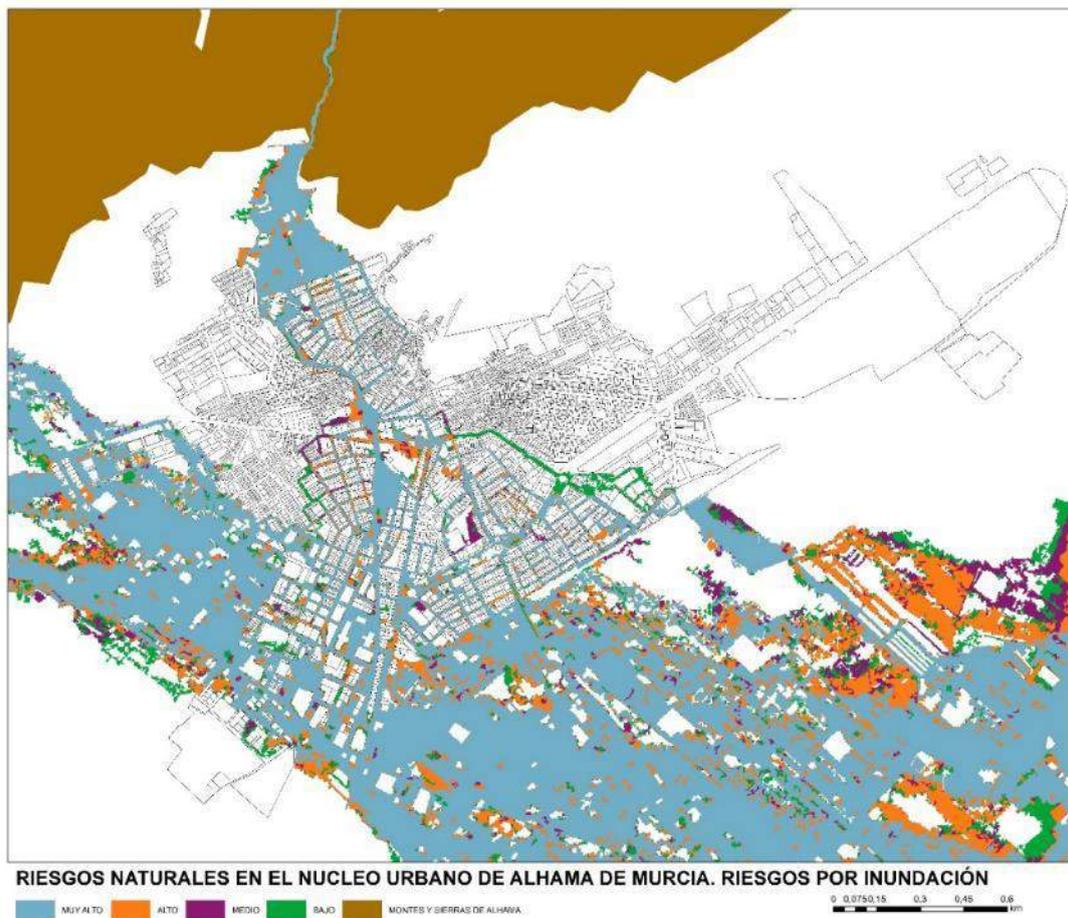
- Pérdida y degradación del paisaje
- Riesgos por Inundación
- Riesgos por Residuos del Sector porcino: Alta emisión de GEI y contaminación de suelos
- Escasez de Recursos Hídricos y sobreexplotación de acuíferos
- Importantes presiones en los espacios naturales de Alhama

2.4.10.1 Pérdida Y Degradación De Paisajes

Tal y como se ha expuesto en el apartado anterior, algunos espacios han sufrido la degradación del paisaje existiendo el riesgo de que se agraven estos impactos y que otros espacios sean afectados.

2.4.10.2 Riesgos por Inundación

Alhama presenta riesgo de inundación de origen fluvial, especialmente en el centro urbano y en algunas zonas de su periferia. Además, se reconocen áreas de riesgo potencial significativo de inundación con riesgo para la población.



Otro punto de riesgo se encuentra en las inmediaciones de la pedanía de El Cañarico existe una rambla cuyo cauce se encuentra ocupado por el uso agrícola

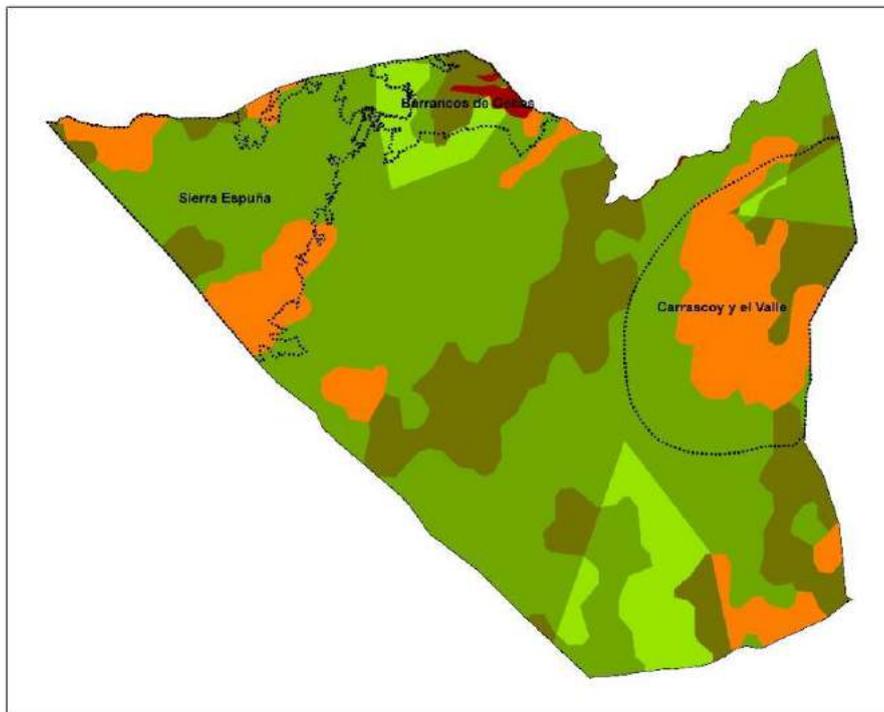
2.4.10.3 Riesgos por Residuos del Sector porcino: Alta emisión de GEI y contaminación de suelos

En 2015 había **171.650** cabezas de ganado porcino. Los volúmenes de purines generados anualmente oscilan entre **250.609 y 438.565 m³**, suponiendo la generación de entre 832.078 y 1.456.134 kilos de nitrógeno por año.

El destino final de los purines es su uso como enmienda orgánica en la forma que establece la legislación y normas técnicas.

2.4.10.4 Riesgos de Erosión y Desertificación

El aumento de temperatura y la reducción de precipitaciones incidirán en un incremento del riesgo de incendios forestales, aumento de la erosión del suelo y en el índice de desertización



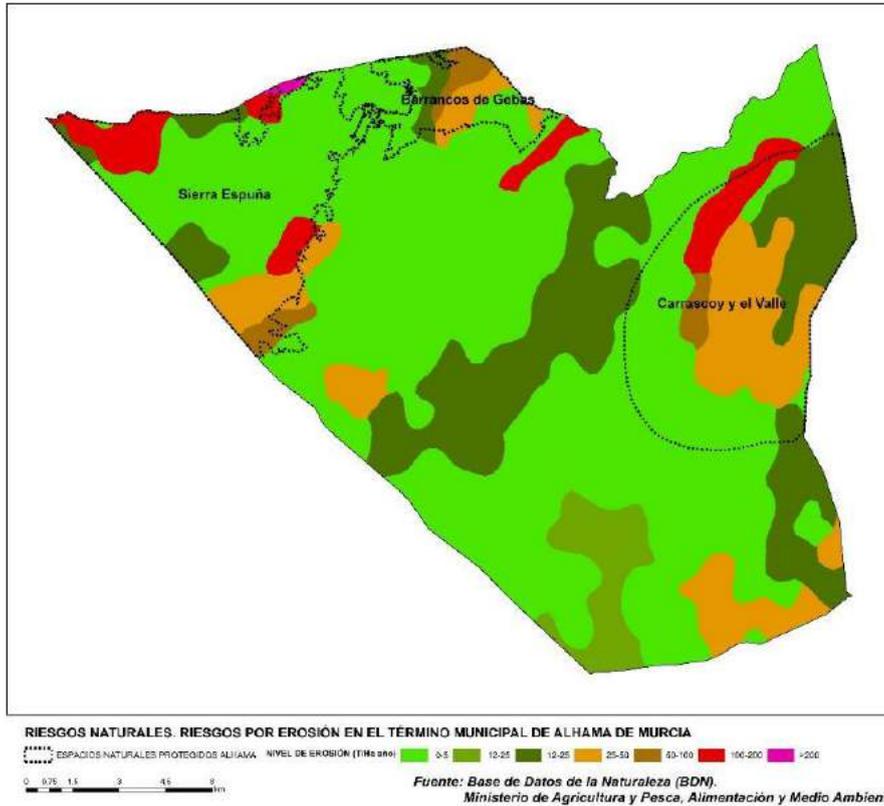
RIESGOS NATURALES. RIESGOS POR DESERTIFICACIÓN EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE ALHAMA DE MURCIA

--- LIMITEZOS NATURALES PROTEGIDOS ALHAMA. NIVEL DE DESERTIFICACIÓN: MUY BAJO, BAJO, MEDIO BAJO, MEDIO, MUY ALTO

0 2.5 5 7.5 10

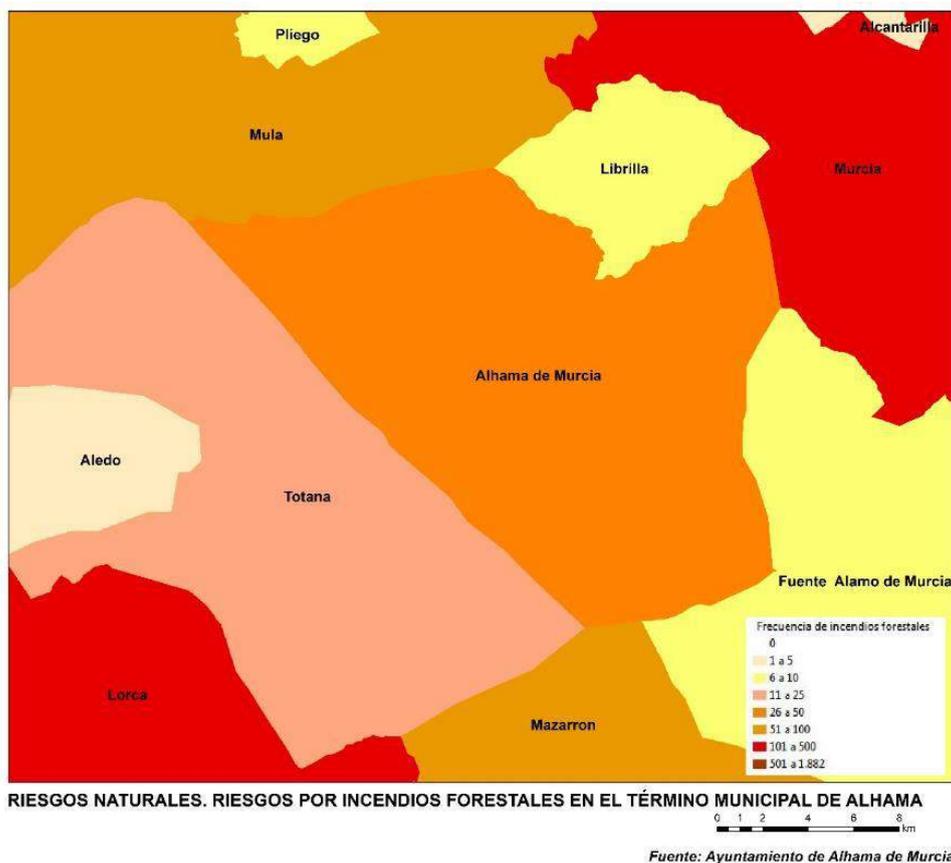
Fuente: Base de Datos de la Naturaleza (BDN).

Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente.



2.4.10.5 El riesgo de incendios forestales.

Según Infomur, y como era de esperar, las zonas con mayor riesgo de incendios son las zonas boscosas situadas Sierra Espuña y Carrascoy.



2.4.10.6 Escasez De Recursos Hídricos Y Sobreexplotación De Acuíferos

La Región de Murcia se caracteriza por la escasez de agua, recurso clave en su desarrollo actual. Desde 2010, exceptuando una pequeña fluctuación en 2012, la **tendencia** de las **precipitaciones** en la Región **es negativa**.

El acuífero de la zona de **Segura-Guadalentín**, con parte en el término alhameño, está catalogado como un acuífero con **déficit** y **sobreexplotación** presentando una situación que no se puede mantener en el tiempo, ya que suscita problemas de **contaminación** y **salinización** del agua.

2.4.10.7 Presiones En Los Espacios Naturales De Alhama

- **Contaminación del río Guadalentín.**

La **contaminación** del lecho del **río Guadalentín** es **muy grave** por los **depósitos de cromo** procedentes de la industria del cuero existente en el municipio de Lorca. Por último, algunas zonas del cauce son utilizadas como vertederos de residuos.

- **Desaparición de los Saladares de Guadalentín.**

Los **Saladares** asociados al río Guadalentín están sufriendo fuertes **presiones** por la actividad humana debido a los usos intensivos de la **agricultura y zonas urbanas** y a la existencia de **elementos** lineales que actúan como **barrera** (carreteras, autovías, líneas férreas). Estos hechos aumentan el riesgo de **aislamiento y fragmentación** de los saladares, pérdidas de sus hábitats y, con la sobreexplotación de los acuíferos, un continuo proceso de **desecación**.

- **Presiones de las actividades deportivas en Sierra Espuña.**

En este espacio protegido se desarrollan varias actividades deportivas y de ocio (senderismo y bicicleta btt principalmente) que están afectando a los recursos naturales. Su regulación es necesaria.

- **Presiones diversas sobre el Parque Regional de Carrascoy y El Valle**

Las principales amenazas para la conservación de este espacio proceden del **turismo**, de la **presión urbanística en la zona de El Valle** (término de Murcia) y de la **presión agrícola** en las estribaciones de Carrascoy, con apertura y ampliación de regadíos.

2.4.11 Incidencia Del Cambio Climático En Alhama

2.4.11.1 Escasez De Agua

En la Región de Murcia el problema más importante es la **falta de agua disponible para la agricultura** de regadío. Alcanza una importancia singular en Alhama, en donde un tercio de la población depende económicamente de la agricultura y por tanto del agua y de su coste. Existen tres Comunidades de Regantes que emplean **agua con diferente origen y con distintos costes**.

Los **problemas y conflictos** entre agricultores por los derechos del agua **se verán incrementados** en los próximos años (2025), pues según las predicciones a medio y largo plazo se producirá una **reducción de las precipitaciones**. Este problema afecta también al sector ganadero, con gran relevancia en el municipio.

2.4.11.2 Aumento De La Temperatura 2 Grados

En la Región de Murcia la evolución de la temperatura media ha tenido un comportamiento similar al resto del país (incremento de 1,5 grados en los últimos 35 años). Se prevé para la Región un **incremento de las temperaturas a mediados de siglo de entre 1 y 2 grados** y de 4 y 5 grados a finales del siglo que afectará gravemente a la producción agrícola y ganadera, así como a las zonas naturales y espacios verdes urbanos, además de, por supuesto, a la salud humana.

2.4.11.3 Aumento De La Erosión Del Suelo Y Del Índice De Desertización

El aumento de temperatura y la reducción de precipitaciones incidirán en un incremento del **riesgo de incendios forestales, aumento de la erosión del suelo y en el índice de desertización**.

2.4.12 Mitigación

A pesar de que la agricultura sea una de las actividades sobre las que se esperan mayores impactos derivados del cambio climático, puede tener a su vez potencial para mitigarlo. Actualmente existe una iniciativa para el manejo de la **agricultura murciana como sumidero de CO₂**.

Otros **sumideros** importantes para los **GEI** son los **bosques y los suelos**. En **Alhama** existen **importantes lugares** que actúan continuamente como reservorios de carbono y que habría que comenzar a gestionar para potenciar esta función.

Los efectos señalados del cambio climático afectan directamente a la agricultura, ganadería y sector agroalimentario de los que dependen dos terceras partes de la población de **Alhama**. Por ello el municipio **se enfrenta al gran reto de la adaptación de dichos sectores al inminente cambio climático**.

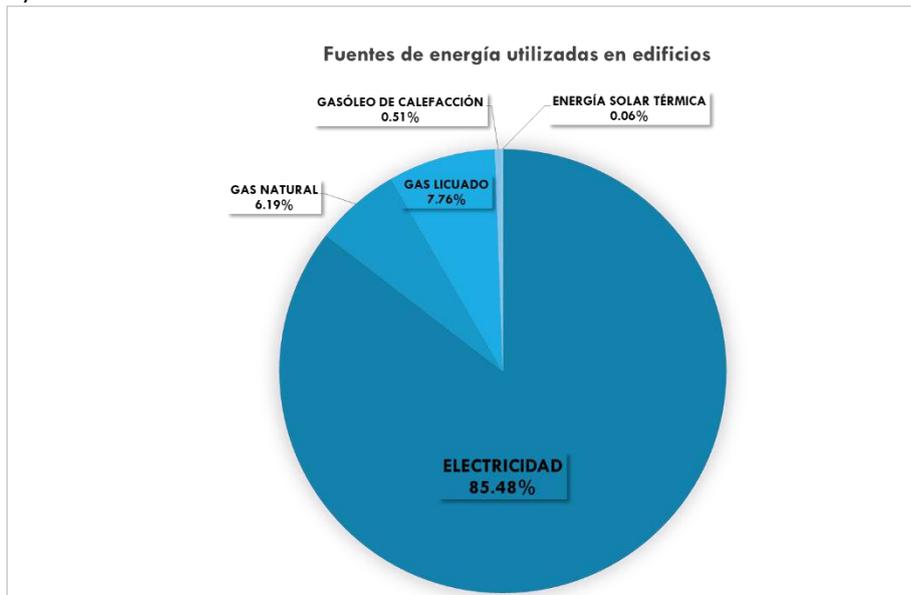
2.4.13 Conclusiones del Análisis Medioambiental

- ▶ Importante déficit hídrico
- ▶ Valor de superficie de zona verde por habitante (9,06 m²/hab), superior al valor regional (4,13 m²/hab), pero por debajo del valor de tendencia deseable marcado por el SMIS.
- ▶ La mayor parte de las zonas verdes están infrautilizadas o necesitan mejorar su cubierta vegetal
- ▶ Grandes espacios naturales protegidos en el municipio, algunos muy cercanos al casco urbano.
- ▶ Bajos niveles de recogida selectiva de residuos y necesidad de otro ecoparque en el casco urbano
- ▶ Zonas sometidas a degradación ambiental con importante pérdida de calidad del paisaje
- ▶ Fuerte presión sobre el suelo derivado de la agricultura intensiva y de la gestión de residuos ganaderos
- ▶ Riesgos por inundación, erosión y desertificación.
- ▶ Gran incidencia del cambio climático con falta de agua y episodios de ola de calor

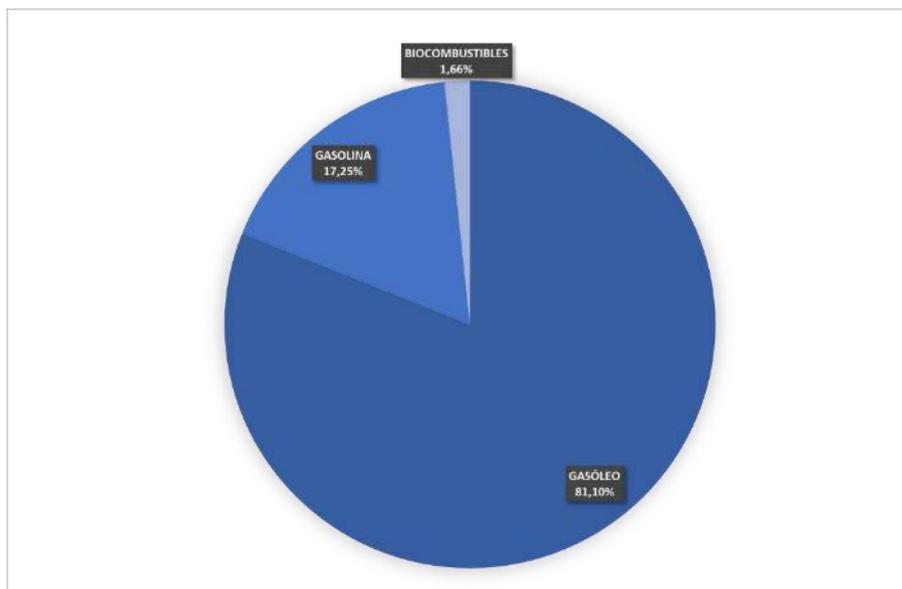
2.5 ANÁLISIS ENERGÉTICO

2.5.1 Fuentes De Energía Y Patrones De Consumo

La **energía eléctrica** es la principal forma de energía consumida en el municipio. Así, la electricidad representa el 85,48% del consumo de energía final (sin contar el consumo de transporte).



Por otro lado, EL 81,10% de la energía empleada en el transporte pertenece al gasóleo, siendo por tanto la fuente energética más empleada



2.5.1.1 Plan De Acción Para La Energía Sostenible

Alhama se ha adherido a la iniciativa europea “Pacto de los Alcaldes”, por la que se compromete a que el municipio reduzca sus emisiones de CO₂ en un 20% para 2020.

Los datos del *Plan de Acción para la Energía Sostenible 2008* muestran un **consumo municipal final de energía de 302.645.360,94 kWh/año** (70 % consumo industrial) presentando los siguientes indicadores.

Ámbito 04. METABOLISMO URBANO. Sub-ámbito: Energía			
Indicador 14. Consumo Final de Energía			
SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS INDICADORES	INDICADORES SMIS	Unidad de cálculo	Alhama de Murcia
14. Consumo Final de Energía	14. Consumo final de Energía (pob. Empadronada)	kWh/hab año	11.274,83
	14. Consumo Final de Energía (excl. Industria)		4.720,29
	14. Consumo Final de Energía (electricidad)		4.035,10
	14. Consumo Final de Energía (gas licuado)		366,06
	14. Consumo Final de Energía (gasoil)		5.315,42
	14. Consumo Final de Energía (gasolina)		1.130,47
	14. Consumo Final de Energía (otros combustibles fósiles)		0,00
	14. Consumo Final de Energía (biodiesel)		108,64
	14. Consumo Final de Energía (biomasa)		0,00
	14. Consumo Final de Energía (energía solar térmica)		2,91
14.1 Consumo Eléctrico Municipal	14.1 Consumo anual total de energía eléctrica (Administraciones Públicas)	83,02	
	14.1 Consumo anual total de energía eléctrica (terciario)	1.645,63	
	14.1 Consumo anual total de energía eléctrica (residencial)	2.195,70	
	14.1 Consumo anual total de energía eléctrica (Alumbrado Público)	110,76	

Fuente: PAES Ayuntamiento de Alhama de Murcia

Inventario De Emisiones De CO₂

Según datos del año 2008 se emitieron un total de 70.691 tn de CO₂ procedentes de seis sectores diferentes con distribución desigual:

Transporte privado: 36.155 tn (51,14% del total).

Edificios residenciales: 19.521 tn CO₂.

Edificios y equipamientos terciarios no municipales: 13.258 tn CO₂.

Edificios municipales: 820 tn CO₂.

Alumbrado público: 853 tn CO₂.

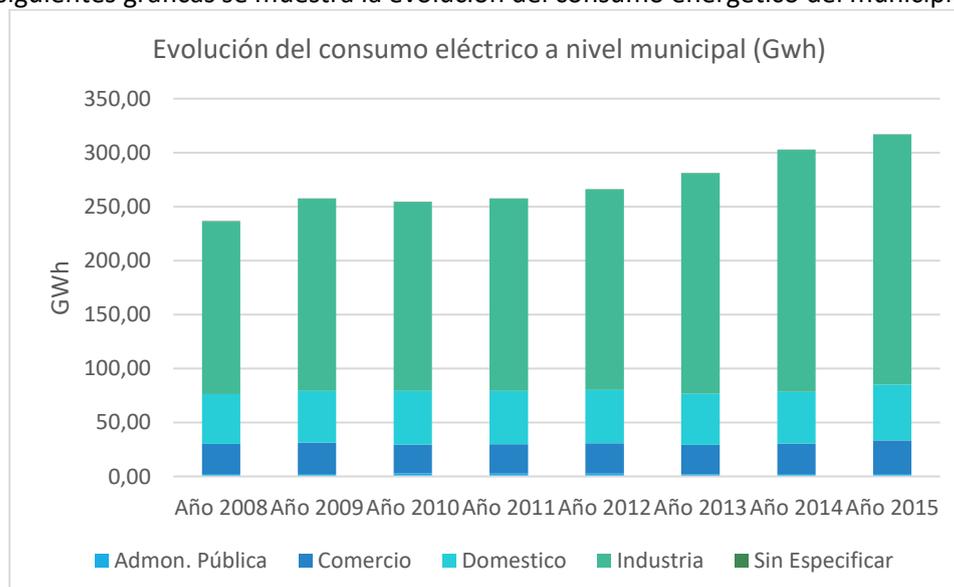
Flota municipal: 84 tn CO₂.

Las actuaciones por desarrollar dentro del Plan se encuadran en seis sectores:

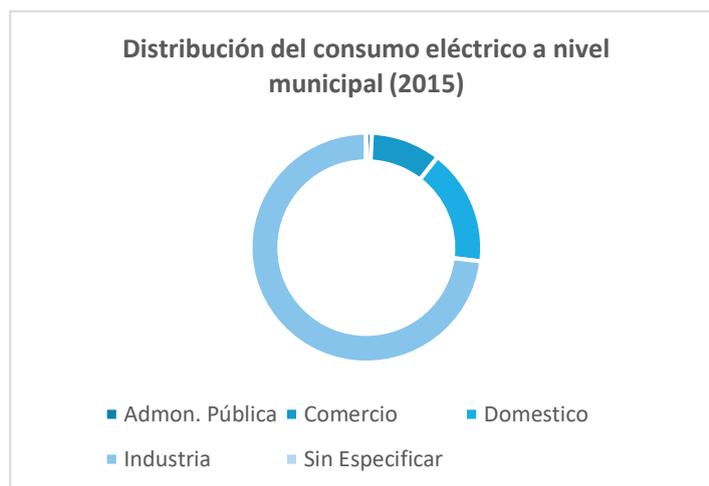
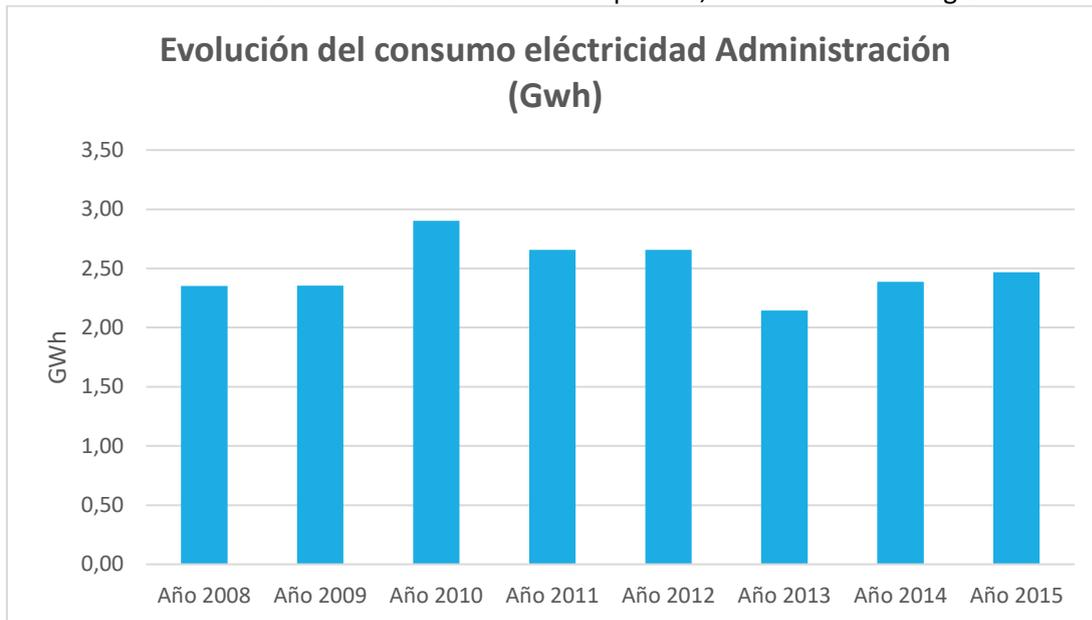
DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN POR SECTORES DE ACTUACIÓN	
SECTOR	PRESUPUESTO (€)
Edificios y equipamientos / instalaciones municipales	966.000
Edificios, equipamientos e instalaciones sector terciario	2.547.600
Edificios residenciales	10.298.649
Alumbrado público municipal	204.000
Flota municipal	489.000
Transporte privado y comercial	23.513.000
TOTAL	38.018.249

Evolución del consumo energético a nivel municipal

En las siguientes gráficas se muestra la evolución del consumo energético del municipio:



Centrándonos en el consumo de la administración pública, la evolución es la siguiente:



Consumo de carburantes

El consumo de carburantes a nivel municipal en 2016 fue el siguiente:

	MWh	tep
Fuelóleos	1,251.89	96.97
Gasóleos A	178,552.67	13,713.72
Gasóleos B	23,014.05	1,767.59
Gasóleos C	-	
Gasolina 95	21,597.61	1,688.63
Gasolina 98	1,170.47	91.51
Querosenos Aviación	15.91	14.21
Total carburantes	225,604.62	17,372.64

En estos datos se puede observar la importancia del transporte en el consumo municipal por el peso del gasóleo de automoción.

Actuaciones municipales realizadas en eficiencia energética desde 2013

De 2014 a 2015 el Ayuntamiento ha llevado a cabo varias actuaciones con un ahorro medio de energía del 27% y que han contribuido a la reducción de emisiones de CO₂ (-1,75%). Recientemente se han realizado varios Estudios de Eficiencia Energética donde se estudian el alumbrado público y varios edificios municipales.

Las principales conclusiones de los estudios realizados son:

- A. Varias **zonas de alumbrado público con bombillas de mercurio** y sistemas anticuados que aumentan el consumo de iluminación. La auditoría propone la implantación tecnología LED en todo el municipio. El ahorro potencial de las mejoras incluidas:

AHORRO ALUMBRADO PÚBLICO	
Consumo actual kWh/año	2,953,758.50
Consumo propuesta kWh/año	629,266.68
Ahorro propuesto	2,324,491.82

En relación a los centros municipales auditados (Colegios Antonio Machado y San Cristóbal, el Museo Arqueológico Los Baños, Ayuntamiento y Piscina Climatizada)

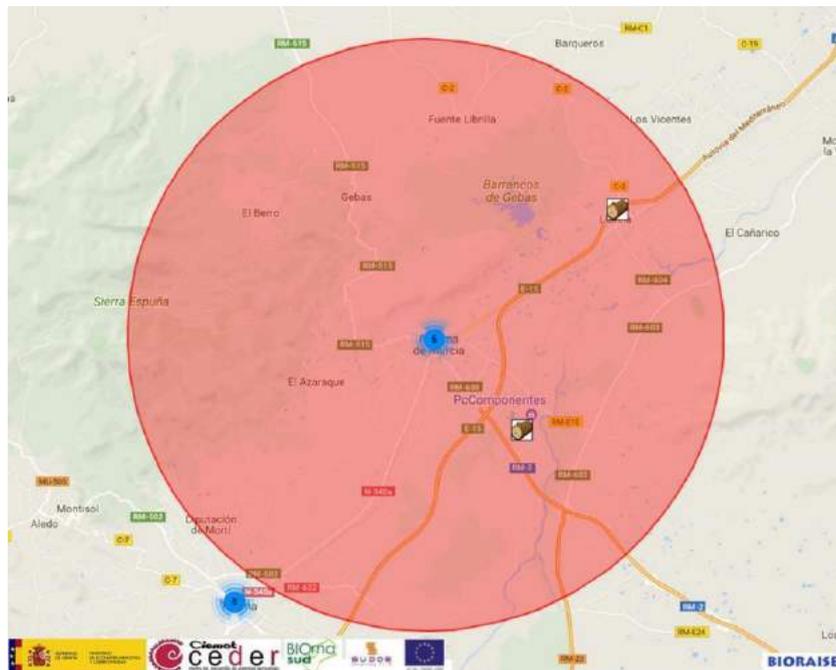
- A. No existen sistemas de gestión energética con control inteligente.
- B. Elevados consumos energéticos en la piscina municipal.
- C. Los ahorros potenciales detectados alcanzan a 322,048.00 kWh en energía final.

2.5.1.2 Aprovechamiento De Fuentes Renovables

Alhama de Murcia presenta unas condiciones inmejorables para poder emplear fuentes de energía renovables autóctonas. Pese a eso solo algunos edificios públicos de Alhama disponen de instalaciones de energía renovables

Como se ha comentado en el análisis del medio físico, Alhama de Murcia disfruta de más de 280 días despejados al año con lo que la energía solar (fotovoltaica y térmica) presentan un alto potencial de implantación.

Del mismo modo, la presencia de la importante masa forestal de Sierra Espuña le hace disponer de un gran recurso de energía renovable procedente de las labores de gestión de estos espacios.



Los recursos disponibles a un radio de 10 km del núcleo urbano calculados con la herramienta BIORAISE aplicación SIG para evaluación de recursos de biomasa agrícola y forestal asciende a más de 13 GWh.

	RECURSOS DISPONIBLES (T M.S./AÑO)	CONTENIDO ENERGÉTICO (GJ/AÑO)
Secano	14.06	240.16
Regadío	2,483.25	41,873.80
Frutales	360.93	6,177.82
Coníferas	28.87	547.47
TOTAL	2,887.11	48,839.25

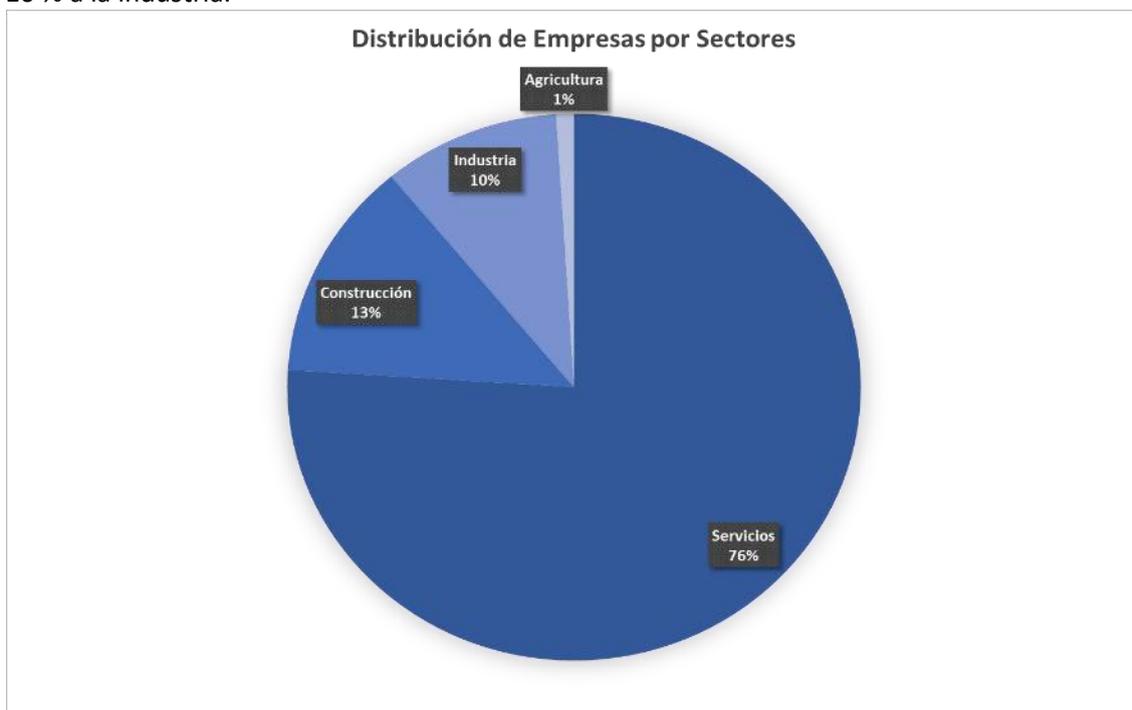
2.5.2 Conclusiones del Análisis Energético

- Elevado consumo de Energía Eléctrica (85,8%) y de gasóleo
- Alumbrado público de muy mala eficiencia en varias zonas del casco urbano. Lámparas de vapor de mercurio
- Auditorías Energéticas recientes en edificios y alumbrado público
- Las calderas de calefacción son de gasóleo en la mayor parte de los edificios públicos.
- Gran potencial de uso y generación de energía renovable

2.6 ANÁLISIS ECONÓMICO

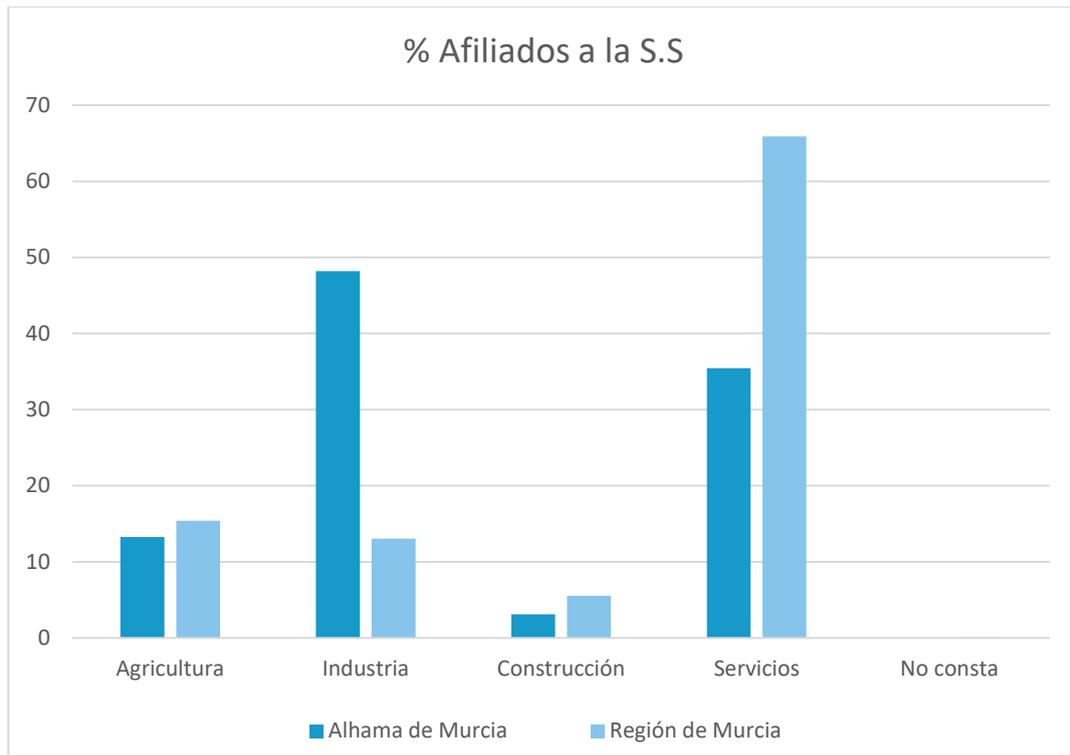
2.6.1 Tejido Empresarial

Según los datos del CREM, Alhama contaba en el año 2014 con 1.976 empresas registradas en el municipio, de las cuales el 76 % se dedican al sector servicios, un 13% a la construcción y un 10 % a la industria.

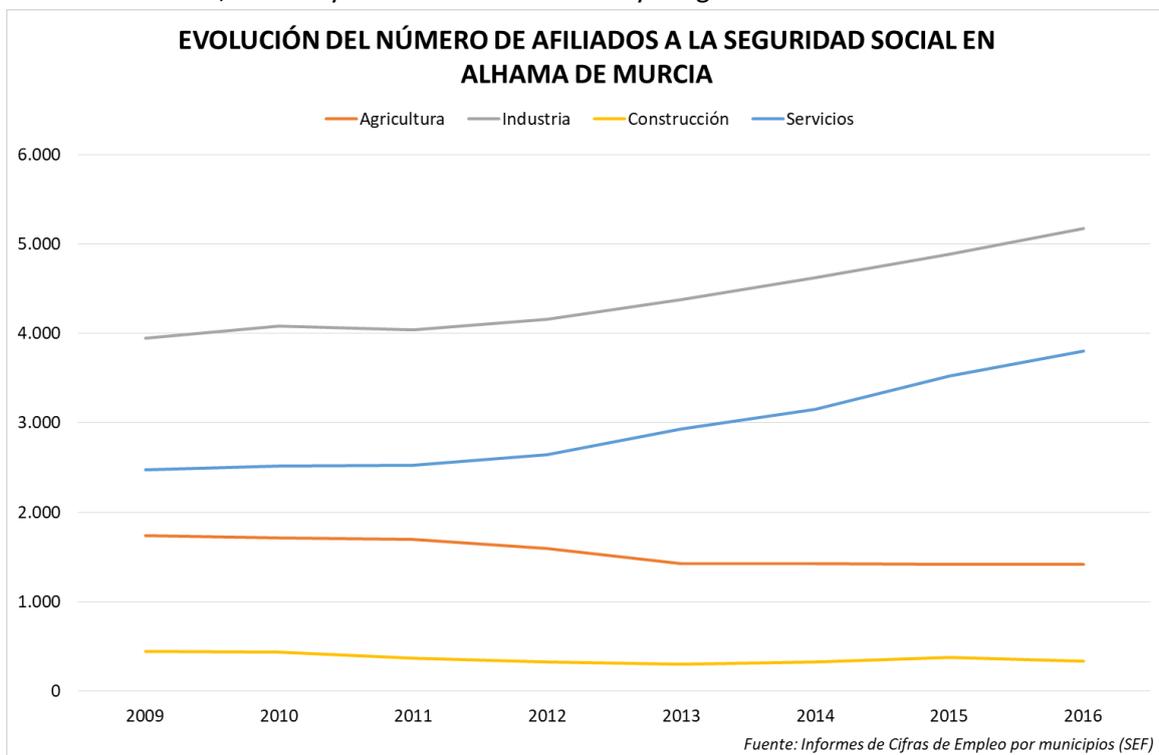


2.6.2 Sistema Productivo

La principal característica del sistema productivo de Alhama de Murcia es el peso del sector industrial que supone más del 48% respecto al total, mientras que la construcción tan sólo supone un 3,11%.



Del mismo modo, el sector servicios presenta un peso mucho menor que en la Región, aunque en los últimos años ha experimentado un aumento en el número de afiliados al igual que el sector industrial, disminuyendo en la construcción y la agricultura



2.6.2.1 Sector Agrícola

No es el sector más importante en cuanto a generación de riqueza, pero es relevante para la vida del municipio y la generación de empleo

En el municipio existen 892 explotaciones agrícolas que ocupan un 50% de la superficie municipal destacando el cultivo de regadío con aproximadamente 8500 ha de las que el 96 % están puestas el valor.

De las tierras destinadas al secano (6500 ha) únicamente el 11% estaban puesta en valor en 2014.

Entre estas explotaciones podemos distinguir:

- Minifundios individuales de pequeña dimensión.
- Grandes explotaciones agrícolas de explotación intensiva, de carácter empresarial, a escala regional, nacional e internacional con una notable dimensión y con empleo de tecnologías avanzadas de cultivo, cosecha y manipulación y con especial atención al máximo aprovechamiento del agua con la implantación masiva de sistemas de riego localizado.

Dentro del regadío existen tres zonas de agricultura de regadío:

- Trasvase Tajo-Segura (5.000 hectáreas) siendo muy rentable en producción
- Dos zonas cuya dependencia hídrica dependen de desalinizadoras, lo que supone un aumento en el coste del agua y por consiguiente, son menos competitivas

CULTIVOS BASE DE LA ECONOMÍA AGRARIA

- ▷ **Los cítricos** (limonero y naranjo) ocupan **el 41% de la superficie cultivada (3.668 ha)** y generan puestos de trabajo (sector hortofrutícola). El limonero representa el 8% de toda la R. Murcia, y el naranjo el 13%.
- ▷ Las **hortalizas** son un **18%** de toda la extensión cultivada, destacando la coliflor y brócoli, y la lechuga.
- ▷ El **pimiento para pimentón** no es importante en cuanto a extensión de hectáreas (80), pero es relevante en cuanto a que Alhama se inserta dentro de la **DO llamada "Pimentón de Murcia", y es uno de los máximos productores.**
- ▷ Los cultivos de regadío, principalmente **uva de mesa** que cuenta con una importante relevancia, ya que es una fuente de generación de empleo y riqueza en el municipio. Ocupa un **12% (1.061 ha)** de las hectáreas cultivadas en Alhama y el **18%** de la superficie cultivada en uva de mesa en la **Región de Murcia.**
- ▷ **Los cultivos de secano son prácticamente inexistentes.** Solo representan un 8% de todas las hectáreas cultivadas, y el 50% se concentra en el cultivo de cereales.

2.6.2.2 Sector Ganadero

- Existen 148 explotaciones ganaderas en el término municipal, siendo el sector porcino el de mayor peso con un 82% de unidades ganaderas.
- El sector ovino y bovino representa un 6% cada uno de ellos y el de aves de corral solamente un 4%
- El porcino es fundamental para el desarrollo de Alhama, ya que además de los empleos directos (ganadería) e indirectos (tratamiento de purines, alimentación de animales...), es la base para el desarrollo de la industria cárnica del municipio.

2.6.2.3 Sector Industrial

Con únicamente el 12% de las empresas afiliadas a la seguridad social, el 48% de las personas afiliadas pertenecen a este sector.

Establecimientos:

- 18% dedicados a la industria del calzado
- 11% dedicadas al sector de la carpintería
- 23% en el sector de la alimentación.

Dentro de los sectores industriales, se analizan los siguientes sectores:

INDUSTRIA CÁRNICA

Alhama cuenta con la empresa más importante en el sector cárnico de la Región y la segunda de España "ElPozo".

El sector cárnico regional está compuesto en la actualidad por más de 115 empresas (2013) con un empleo generado estimado en torno a 5.000 puestos de trabajo directos de los que 4.000 corresponden a ElPozo situada en el término municipal de Alhama de Murcia.

A los 4.000 empleos directos que hay que sumar los inducidos en suministro ganadero, logística y actividades auxiliares.

Esto pone de manifiesto la importancia de este sector para el municipio, pero también para la Región.

El origen de **ElPozo** se encuentra en la carne y en los transformados de porcino, pero en la actualidad elabora y comercializa productos de distintas especies animales y ha diversificado su gama con otros productos agroalimentarios.

La empresa opera en casi todas las etapas de la cadena de valor de la industria cárnica, lo que le permite mantener un control integrado de la producción desde la elaboración de piensos hasta la distribución mayorista, y la incorporación de tecnología avanzada en todos los procesos.

La comercialización está basada en su imagen de marca y se dirige a la gran distribución alimentaria nacional e internacional, con exportaciones a la Unión Europea y, en menor medida, a Asia y Europa del Este. Con una gran tasa de crecimiento sostenido, este grupo murciano está **situado el 2 del sector a escala nacional**.

▷ **INDUSTRIA DEL CALZADO**

De las 182 empresas que había en 2002, quedan 22 que generan unos 200 empleos directos.

Esta industria fue durante mucho tiempo el motor del municipio, aproximadamente hasta el año 2000 que es cuando comienzan las importaciones del mercado chino, y empieza a decaer

En los últimos años, el sector ha vuelto a crecer debido especialmente a las exportaciones (supone un 85%). El sector se ha reconducido hacia productos de mayor calidad y diseño. Existe gran competencia desleal de pequeños talleres que producen sin estar legalizados. En el municipio se encuentra el **Centro Tecnológico del Calzado de la Región**.

▷ **OTROS SECTORES:**

En la actualidad, con el desarrollo del Parque Industrial de Alhama se posibilitó la introducción de otro tipo de empresas, pertenecientes a sectores diferentes a los mencionados. Entre ellas, laboratorios de I+D de productos químicos, empresas dedicadas al reciclaje de materiales (plástico) y empresas de venta de material informático y fabricación de materiales de construcción (cementos y hormigones).

2.6.2.4 Sector Construcción

La cercanía de Alhama a zonas turísticas y la disponibilidad de terreno para grandes urbanizaciones aisladas con campos de golf hicieron que este sector creciese hasta el año 2008, a partir de esta fecha, con la crisis económica, este sector entró en decadencia, presentando una ligera tendencia al alza los últimos meses

2.6.2.5 Sector Servicios

El sector servicios representa el 76% de los establecimientos y el 33% de todos los afiliados del municipio (65% de tasa en R. Murcia y 75% en España).

Es un importante foco de empleo y desarrollo económico y su tejido empresarial es muy atomizado y diversificado, prevaleciendo microempresas y autónomos.

En los últimos años ha habido un importante crecimiento, sobre todo en la actividad del transporte, almacenamiento y comunicaciones.

No obstante, el peso como generador de empleo del sector servicios en Alhama es mucho menor en comparación con la R. Murcia o España, en gran parte por la importancia de la industria en el municipio

2.6.2.5.1 Comercio

El comercio representa el 41% de todos los establecimientos del sector servicios, y en Alhama se pueden diferenciar dos tipologías de comercios:

- **Comercio de venta al por mayor.** Situado fuera del casco urbano y con empresas de gran envergadura y proyección internacional. Enfocadas a los comercios de frutas y hortalizas, comercio de cereal y piensos para animales, textil, calzado y comercio de productos químicos.
- **Comercio minorista de venta.** Situados dentro del casco urbano, y principalmente en el centro de la ciudad. Están dedicados a la venta de alimentación, confección, calzado... y su proyección es local / comarcal.
- **Comercio on-line** La empresa PC componentes dedicada al comercio de productos informáticos on line se ubica en el polígono industrial y emplea a más de 400 personas

Este comercio se enfrenta a dos problemas:

- a) la competencia con grandes comercios, centros comerciales y venta online, a lo que habría que añadir los casos de competencia desleal e intrusismo laboral.
- b) la falta de aparcamientos y accesibilidad a la zona centro del municipio.

2.6.2.5.2 Turismo Y Hostelería

Se trata de **un subsector poco desarrollado**, ya que a pesar del tamaño de la ciudad solo cuenta con 3 hoteles (capacidad de 94 personas), y de una calidad media-baja. Se trata de pequeños establecimientos familiares (1 o 2 personas) y que de forma complementaria ofrecen servicios de cafetería y bar. También cuenta con 17 casas rurales y un hotel rural.

En cuanto a restauración, la localidad dispone de un total de **21 restaurantes**, de los cuáles 4 (19%) son de tercera categoría y el resto de cuarta. Disponen de un total de 2.345 plazas de comensales, arrojando una media de 111 plazas por restaurante. El tamaño medio de estos establecimientos es de unos 8 a 10 trabajadores/as

Algunos de los restaurantes cuentan con una buena **calidad gastronómica**, lo que atrae a un gran nº de clientes de fuera del municipio, especialmente durante el **fin de semana** ya que, junto a la restauración, se pone en valor los grandes espacios naturales.

Dada la importancia y el potencial identificado de este sector para la diversificación de la economía municipal este será sometido a un análisis más detallado.

2.6.3 Infraestructuras

Alhama de Murcia cuenta con diferentes infraestructuras que son clave para el mantenimiento y desarrollo económico y empresarial del municipio. Algunas de estas infraestructuras son:

► PARQUE INDUSTRIAL DE ALHAMA

Constituido en 1986, es el gran centro de desarrollo industrial del municipio y de la comarca. Actualmente hay unas 140 empresas que ocupan a unos 1400 trabajadores.

El parque industrial cuenta con un total de 1.450.000 m² brutos totalmente urbanizados y la última ampliación denominada “El Valle” está urbanizada parcialmente, en unos 300.000 m², quedando una reserva de suelo en ese plan superior a los 330.000 m² brutos disponibles.

► VIVERO DE EMPRESAS PARA MUJERES

Hay un edificio destinado a vivero de empresas para mujeres en el centro de la población que cuenta con 4 despachos, sala de conferencias, sala de reuniones y aula para formación en Nuevas Tecnologías.

► CIDE: CENTRO INDUSTRIALHAMA DE DESARROLLO EMPRESARIAL E INCUBADORA DE EMPRESAS

Es un centro moderno que se sitúa en el centro del Parque industrial, gestionado por Industrialhama S.A. La función de esta empresa pública, además de la gestión de los terrenos del Parque Industrial, es la prestación de servicios a emprendedores y empresas del Parque. El CIDE posee grandes salas de formación, salas de reuniones e incubadoras de empresas.



► CETEC: CENTRO TECNOLÓGICO DE CALZADO Y PLÁSTICO

CETEC es un centro tecnológico, que se orienta de manera fundamental, hacia la dinamización y ejecución de proyectos de I+D, y la promoción de la incorporación de nuevas tecnologías a las empresas de ambos sectores.

2.6.4 Análisis Del Mercado Laboral

Como se ha mencionado en apartados anteriores, el sector industrial es el sector con mayor afiliados en la seguridad social presenta el municipio de Alhama de Murcia. No obstante, es el sector primario el que presenta el mayor número de contratos.

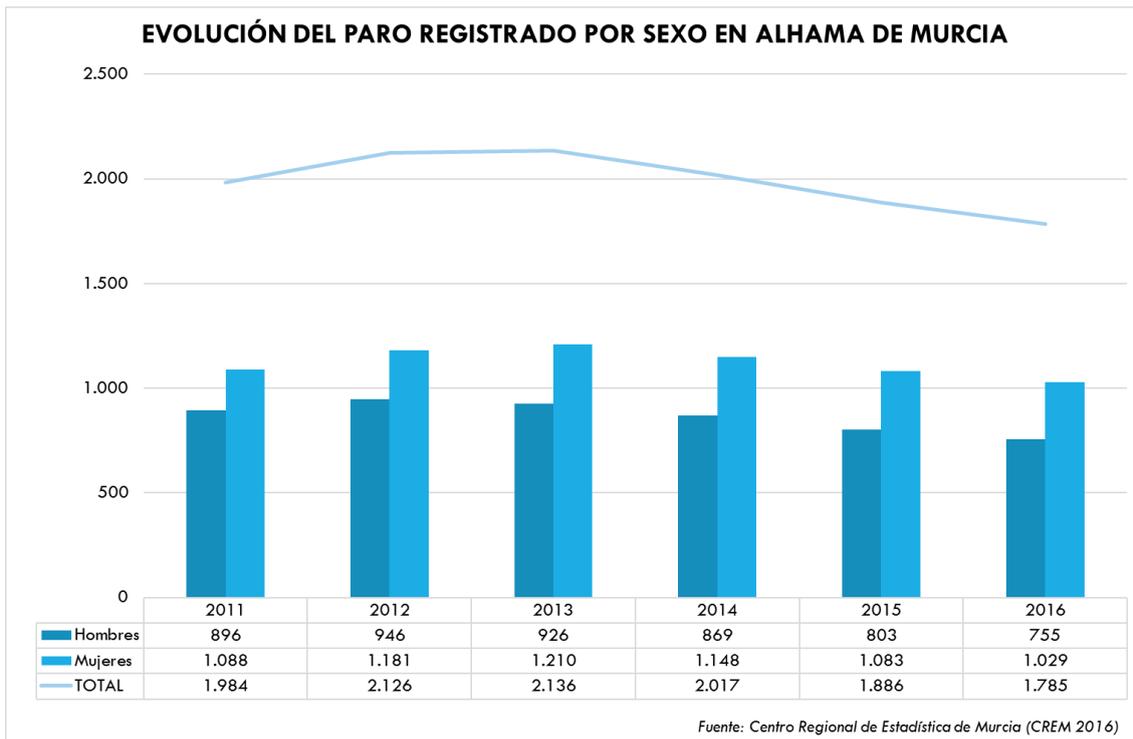
Actividad Económica	Nº Contratos Alhama de Murcia	%	Nº Contratos Región de Murcia	%
Agricultura y Pesca	6.084	38,28%	418.331	44,63%
Industria	2.948	18,55%	76.665	8,18%
Construcción	422	2,66%	37.401	3,99%
Servicios	6.439	40,51%	405.012	43,21%
TOTAL	15.893	100,00%	937.409	100,00%

Fuente: Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM 2016)

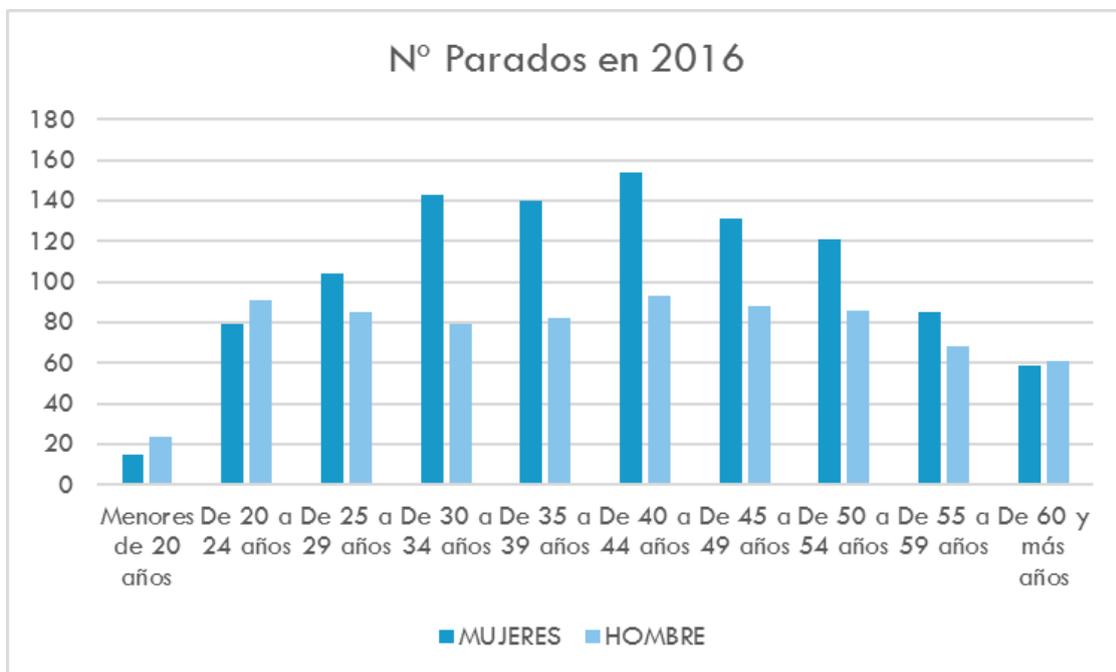
Analizando la **evolución del paro** en los últimos cinco años en el municipio, se constata que en Alhama está **reduciéndose el paro** a la par que la media regional, si bien esta reducción no ha afectado de la misma forma a hombres y a mujeres presentando **una menor reducción las mujeres**.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Variación
Región de Murcia	135.572	149.940	154.029	144.048	128.074	121.082	-10,69%
Alhama de Murcia	1.984	2.126	2.136	2.017	1.886	1.785	-10,03%

Fuente: Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM 2016)



Analizándolo por grupos de edad:

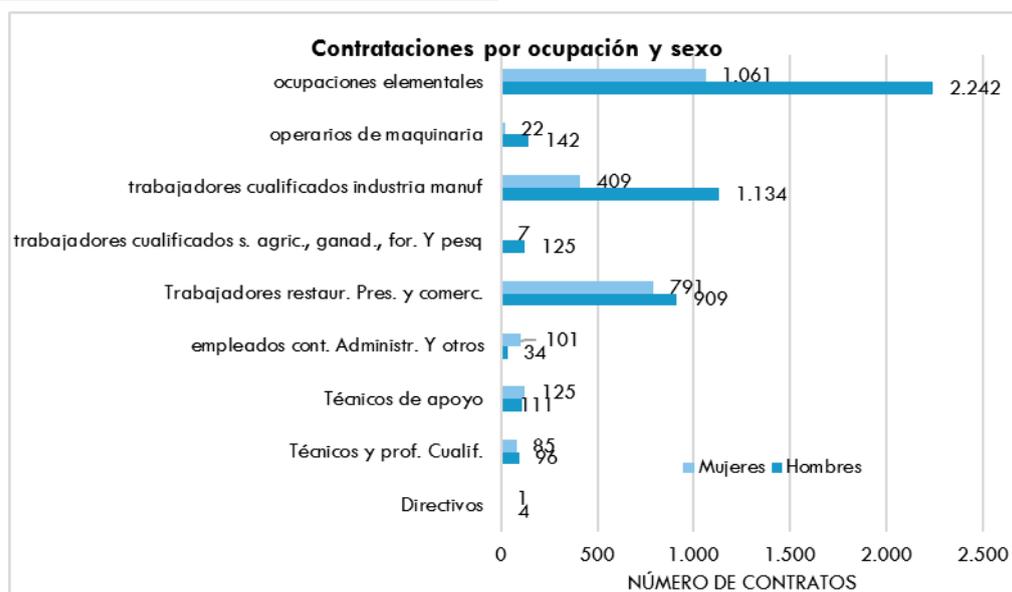
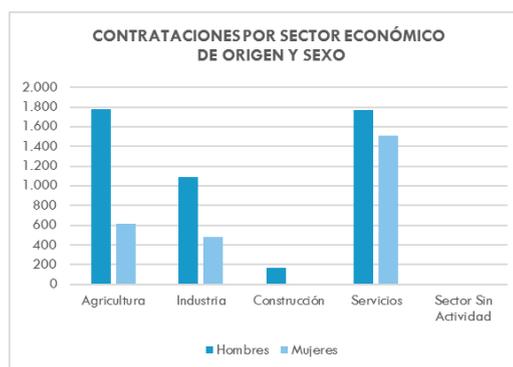
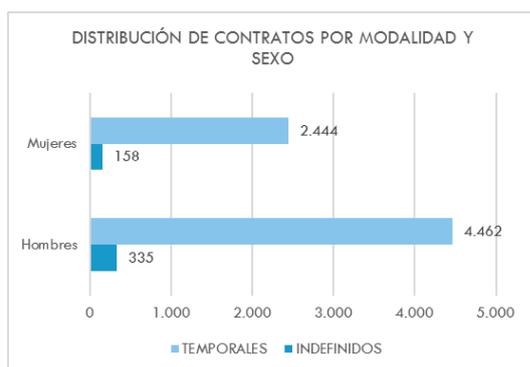


Destaca el nº de mujeres desempleadas en todas las franjas de edad menos en la franja de 20 a 24 años.

2.6.4.1 . CONTRATACIÓN LABORAL

Los principales datos de contratación de Alhama de Murcia pueden resumirse en:

Concepto	Alhama	España	Descripción
Tipos de contratos	Indefinidos: 6.66% Temporales: 93.34%	Indefinidos: 8% Temporales: 92%	Peor calidad del empleo que la media nacional



Partiendo de estos datos se llega a las siguientes conclusiones:

- Tasa de contratación masculina (71%) es mayor a la femenina (29%)
- La mayor parte de contratos indefinidos son para hombres (66%)
- La agricultura es el sector donde más contratos se realiza (44%), seguido del sector servicios (32%) y el industrial (22%) que sigue aumentando
- Masculinización de contratos en agricultura (52%)
- Feminización de contratos en sector servicios (51%)
- La mayoría de contratos se realizan en ocupaciones elementales. En hombres el 56% de los contratos y en mujeres un 45%

- Para trabajos cualificados se contrata más a hombres: Industria manufacturera (71%) y operarios de máquina (93%)
- La mayoría de contratos se realiza a personas con estudios secundarios (65%)
- Personas sin estudios, sobre todo inmigrantes, trabajan en el sector agrícola
- La contratación de mujeres con estudios postsecundarios es superior a la de hombres

2.6.4.2 Perfil Del Empleo Según Sectores, Grupos Sociales Y Sexo

➤ AGRICULTURA Y HORTOFRUTÍCOLA:

44% (5779 personas) de los contratos realizados en el municipio.

Afiliación: **14,77%** (1484) del total (primer trimestre de 2015).

14 % del total de desempleados/as.

Empleos de baja calidad.

Perfil de personas empleadas:

- Mayoría inmigrantes masculinos (magrebíes y latinos).
- Cualificación baja.
- La mujer se está incorporando en los últimos años (tareas de almacén).
- La población oriunda de Alhama no demanda este tipo de trabajo.

➤ INDUSTRIAS (BÁSICAMENTE AGROALIMENTARIA):

22% de las contrataciones.

48,45% de afiliaciones.

Sector de referencia para el trabajo de la **población oriunda**.

Presenta mejores condiciones laborales que otros sectores de la localidad.

Salarios medios

Trabajo de baja cualificación.

Origina el abandono escolar prematuro.

Perfil.

- 80 % nacionalidad española.
- Estudios básicos.
- Edad media alta.
- Contratación indefinida en mayores y temporalidad en jóvenes.
- Aproximadamente: 40% alhameños/as frente al 60% de fuera del municipio.

➤ SECTOR SERVICIOS:

FEMINIZADO

31% de contrataciones.

33,37% de afiliaciones.

Perfil:

- Trabajo de referencia para mujeres jóvenes oriundas de la población.
- Mujeres inmigrantes de origen latino.

➤ OTROS SECTORES

3% del empleo

Destaca el sector calzado con 200 trabajadores/as

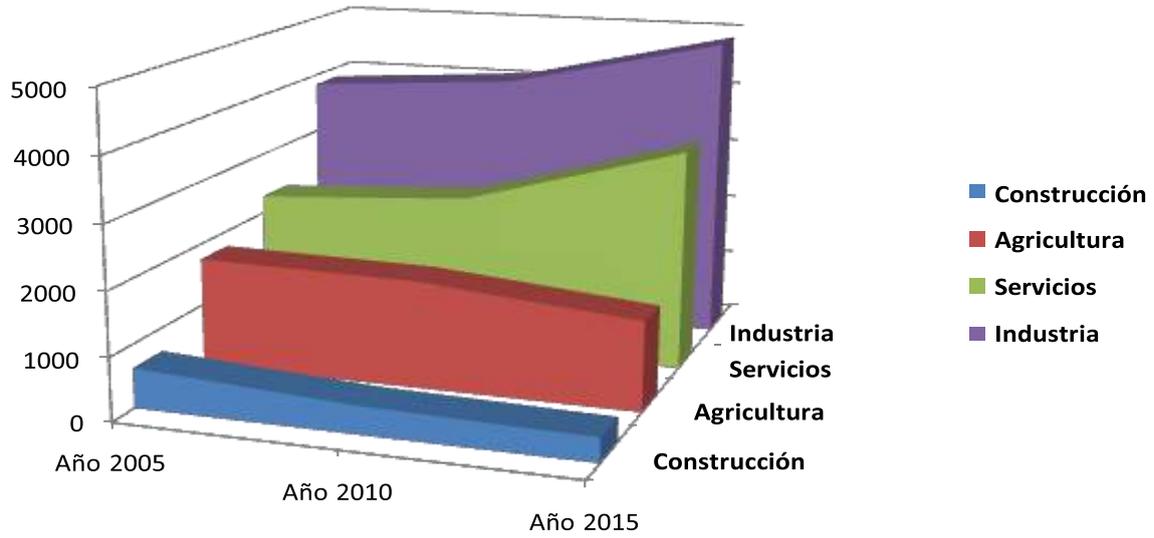
PcComponentes 400 trabajadores/as.

➤ **GRAN TASA DE ECONOMÍA SUMERGIDA.**

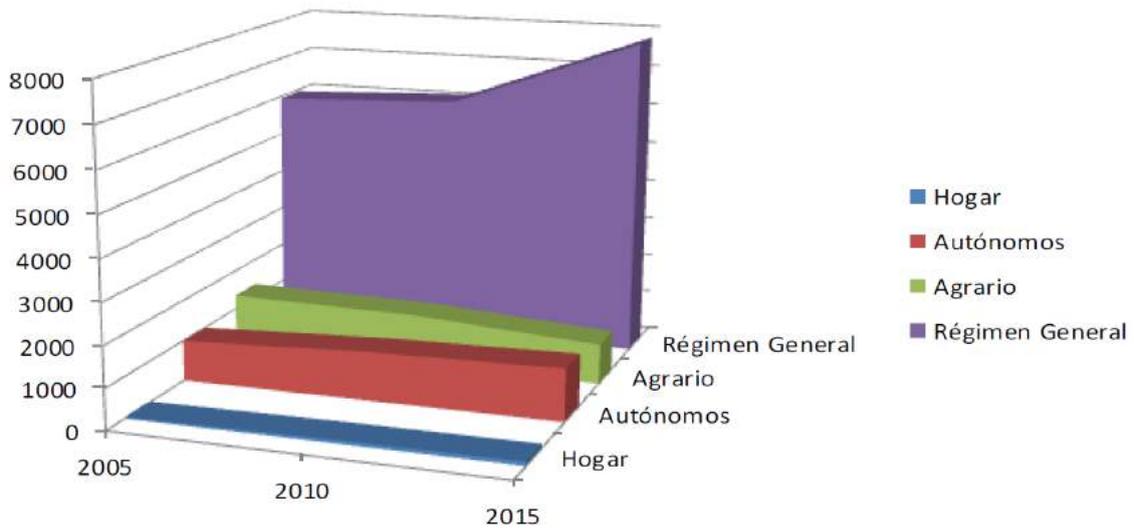
FEMINIZADA

Alto índice de economía sumergida.
Fuerte feminización.
Sector del calzado, limpieza y cuidado de personas mayores.

Evolución del nº de afiliados por sector económico



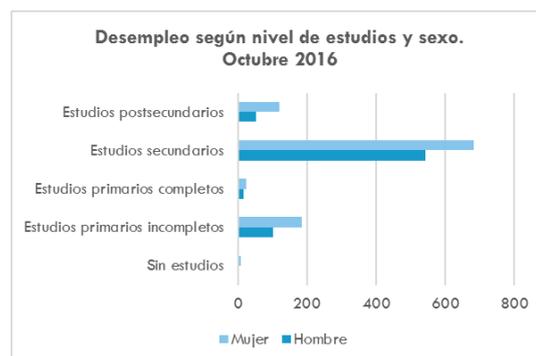
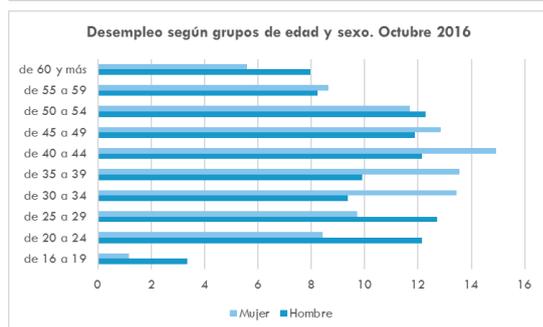
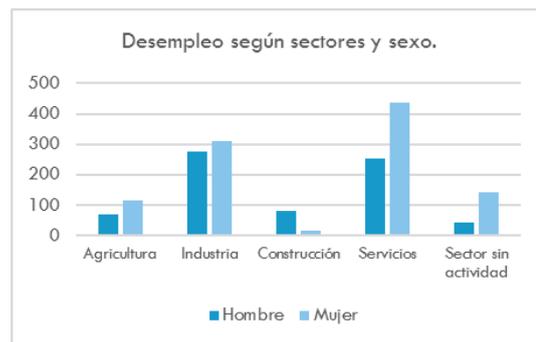
Evolución del nº de afiliados por tipo de régimen



2.6.4.3 Análisis Del Desempleo

Los principales datos que caracterizan el desempleo en Alhama de Murcia

Concepto	Alhama	R. Murcia	España	Descripción
Tasa de Paro	19,98%	23,5%	21,6%	Desempleo inferior a la media regional y



Otros datos del desempleo en Alhama:

- Tasa de desempleo con tendencia a recesión
- Mayor desempleo entre mujeres
- La diferencia de desempleo entre hombres y mujeres aumenta al aumentar la edad
- Menor desempleo entre menores de 25 años: (empleo en ElPozo y estudios en la universidad)
- Pérdida de trabajo cualificado: 78% de los parados con al menos estudios secundarios
- 3 de cada 4 parados en Alhama provienen del sector servicios o industrial
- Sectores masculinizados: construcción
- Sectores feminizados: servicios

2.6.4.4 Perfil De Las Personas Desempleadas

JÓVENES:

- a. Menores de 20 años sin estudios (generación “nini”) con abandono escolar prematuro.
- b. Jóvenes inmigrantes que no se incorporan al mercado laboral y han creado una bolsa de delincuencia en torno al robo y tráfico de drogas.

MUJERES:

- c. Españolas de edad media y avanzada que trabajan en la economía sumergida del calzado y en ayuda a domicilio.
- d. Españolas de edad media sin estudios ni formación que han trabajado en el sector cárnico y sufren lesiones que les impide ocupar puestos que requieren fuerza física.
- e. Divorciadas y madres solteras sin estudios y con hijos a su cargo.
- f. Mujeres magrebíes de primera generación que no han aprendido español y se mantienen aisladas socialmente.
- g. Mujeres latinas que trabajan en la economía sumergida en el sector de limpieza y cuidado de personas dependientes.

MAYORES DE 45: provenientes principalmente del sector construcción.

PERSONAS CON DISCAPACIDAD

El tejido empresarial de Alhama no asume laboralmente a personas con discapacidad, situación que se agrava por la falta de infraestructuras y servicios a este colectivo.

INMIGRANTES

Se trata de un colectivo con dificultades para encontrar trabajo, y cuando lo consiguen es de baja calidad (temporalidad, bajos salarios, largas jornadas laborales y economía sumergida).

2.6.4.5 Demanda Laboral

La actividad **más demandada** durante el segundo semestre de 2016 fue el **sector servicios (40%)**, más demanda por mujeres que hombres. El siguiente es el **industrial con 27% de demandantes**

- A) **Aumento** de demanda en **el sector agrícola**
- B) Mantenimiento de la demanda en el sector **industrial**
- C) **Comercio**: subidas y bajadas ya que no es un sector fuerte ni con potencial
- D) **Hostelería**: no es un sector preferente, pero aumenta la demanda ya que está en crecimiento y con gran potencial
- E) **Administración**: aumento de la demanda por el aumento del nivel de estudios desde el comienzo de la crisis

Demanda de Trabajo por Sector y Sexo						
	Hombre	% s/total	Mujer	% s/total	Total	% s/total
Agricultura	219	20,32%	243	17,10%	462	18,49%
Industria	325	30,15%	368	25,90%	693	27,73%
Construcción	97	9,00%	14	0,99%	111	4,44%
Servicios	379	35,18%	632	44,48%	1011	40,46%
Sector sin actividad	58	5,38%	164	11,54%	222	8,88%
Total	1078	43,14%	1421	56,86%		2499

2.6.4.6 Conclusiones Del Análisis Del Mercado Laboral

▷ **DISOCIACIÓN ENTRE EL EMPLEO EN ALHAMA Y EL EMPLEO DE LA POBLACIÓN DE ALHAMA**

Las empresas de Alhama generan miles de empleos que son ocupados por personas residentes en otros municipios: el nº de afiliados a la SS en 2015 fue de 10.398.

En los últimos 6 años el número de afiliados ha aumentado en 1.595 personas sin embargo, el nº de desempleados no ha descendido en la misma cantidad en el mismo periodo.

▷ **ALTA TEMPORALIDAD Y ROTACIÓN LABORAL EN LOS CONTRATOS.**

El aumento del nº de contratos de 2015 es más importante que el aumento del nº de afiliados.

▷ **EL Nº DE EMPLEOS CRECE EXPONENCIALMENTE: SE HA DUPLICADO EN 6 AÑOS**

El mayor incremento en el nº de empleos se ha reflejado en el dato de afiliados en el régimen general, con un incremento del 32 % en los últimos 6 años y en el empleo del hogar con un 26,25 % en el mismo periodo. Los afiliados al régimen agrario han descendido en un 21,42 % en el mismo periodo.

▷ BAJA CALIDAD DEL EMPLEO Y EXPULSIÓN DEL MERCADO DE MUJERES, JÓVENES CUALIFICADOS Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD

La mayor parte del empleo tiene una **calidad baja** por diferentes motivos:

- Salarios muy bajos en el sector agrícola y hostelero.
- Alta estacionalidad del sector agrícola.
- Contratos rotatorios en el sector industrial.
- Largas jornadas laborales en el sector agrícola y agroalimentario.
- Salario ligado a productividad en agrícola y agroalimentario.
- Mano de obra poco cualificada.

Estas características del mercado hacen que **en la edad media laboral** (45 años) **muchas personas** (sobre todo mujeres) **sean expulsadas del mercado laboral** por presentar problemas de discapacidad física que, normalmente, provienen del sector industrial.

▷ GRAN IMPACTO DEMOGRÁFICO DEL EMPLEO

Del total de personas que viene al municipio a trabajar **un 18% aproximado se quedan a residir**. A este ritmo, en 2025 Alhama tendrá unos 25.588 habitantes, si bien se prevé que sea un nº superior ya que la economía crece ahora a un ritmo mayor.

Proyección de la población para 2025 por temas laborales			
	Población estimada		%
Estimación para 2025	25.588		1,8
Diferencia con 2014	4.290		
Tasa de natalidad (12,1%) - Tasa de mortalidad (6,7%)	2.529	habitantes estimados: (nacimientos – defunciones)	59,0
Tasa de inmigración (3,9%) - Tasa de emigración (2,5%)	666	habitantes estimados (inmigrantes – emigrantes)	15,5
Población estimada por motivos laborales	1.095	Aumento de 1.095 habitantes	25,5

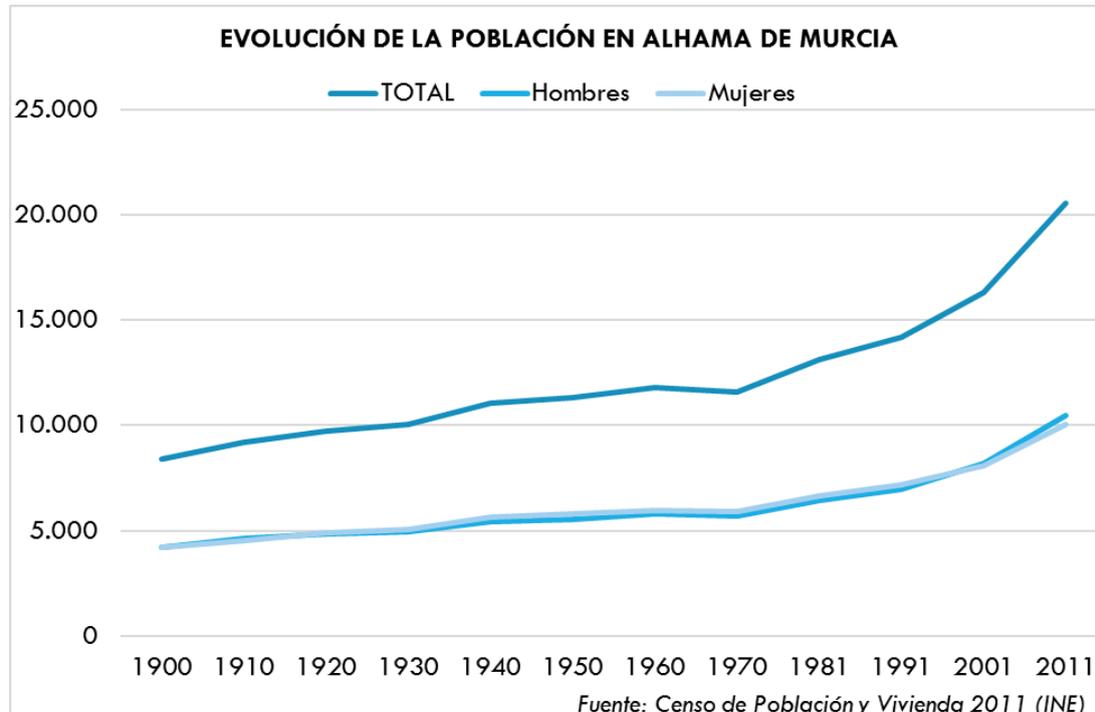
2.6.5 Conclusiones del Análisis Económico

- Gran peso del sector industrial en Alhama de Murcia. Más del 48% respecto al total
- Alhama cuenta con la empresa más importante en el sector cárnico de la Región y la segunda de España "ElPozo".
- Gran importancia del sector agrícola.
- Peso como generador de empleo del sector servicios en Alhama es mucho menor en comparación con la R. Murcia o España.
- Poco desarrollo del sector turístico.
- Disponibilidad de infraestructuras y de suelo para implantación de nuevas empresas.
- Tasa de desempleo con tendencia a recesión **EL Nº DE EMPLEOS CRECE EXPONENCIALMENTE: SE HA DUPLICADO EN 6 AÑOS.**
- Tasa de contratación masculina (71%) es mayor a la femenina (29%).
- Alta temporalidad y rotación laboral en los contratos.
- Mayor desempleo en mujeres.
- Baja calidad del empleo y expulsión del mercado de mujeres, jóvenes cualificados y personas con discapacidad.
- Gran impacto demográfico del empleo.
- Sector industrial y agrícola masculinizados. Servicios y economía sumergida Feminizados.

2.7 ANÁLISIS DEMOGRÁFICO

2.7.1 Evolución

La población actual en Alhama de Murcia es de **21.306 personas (año 2016)** distribuida en un 50,62% de hombres y 49,38% de mujeres y la tendencia poblacional es a **incremento**:



- A) Desde **1970 ha duplicado** su población.
- B) En la década del 2000 al 2010 la población creció en 5.000 personas (33%), **pasando de ser un pueblo a ser una ciudad**.
- C) En los dos últimos años, mientras **España ha perdido un 0,52 % de la población y la R. Murcia un 0,65%, Alhama de Murcia la ha incrementado en un 1,8%**.

Este incremento constante es debido a **tres causas fundamentales**:

- a) La ciudad ofrece **un buen número de empleos y calidad de vida**, lo que ha provocado el asentamiento de una gran cantidad de personas.
- b) El empleo en el **sector agrícola y agroalimentario** sigue aumentando y **atrayendo mano de obra inmigrante**, especialmente magrebíes.
- c) Durante los años 2000 – 2010, al amparo del excelente clima y medio natural que ofrece el municipio, se construyeron **nuevas urbanizaciones** que atrajeron a población residente del norte de Europa.

Esta tendencia puede mantenerse e incrementarse en los próximos 10 años pudiendo llegar a recibir entre 4000 - 5000 habitantes más.

La actividad en los sectores agrícola y agroalimentario ha sido fundamental para atraer gran nº de mano de obra al municipio. Esta perspectiva sigue vigente. Se prevé próximamente la instalación de 6 nuevas empresas que ofrecen más de mil empleos, lo que está provocando efectos de concentración y llamada a empresas del sector agroalimentario.

A este ritmo, en 2025 Alhama podría tener una población aproximada de 25.500 habitantes, de los cuales una parte importante sería población inmigrante o personas de baja cualificación y nivel económico medio-bajo.

Esto supone que la ciudad debe prepararse en cuanto a infraestructuras y servicios para recibir a esta población de una forma ordenada, optimizando el nivel de vida de éstos y de los habitantes actuales y evitando la creación de zonas de población marginales o guetos.

2.7.2 Distribución Espacial

El 88,68% de la población vive en el núcleo de población de Alhama, siendo el resto los habitantes residentes en las demás entidades del término municipal. En los últimos 10 años ninguna entidad de población ha sufrido descensos significativos

El aumento tan rápido de la población, la existencia de grandes grupos sociales muy diferenciados y el gran crecimiento urbanístico han hecho que la **localización espacial de la población sea desequilibrada** y provoque **importantes desigualdades sociales** y de acceso a servicios e infraestructuras.

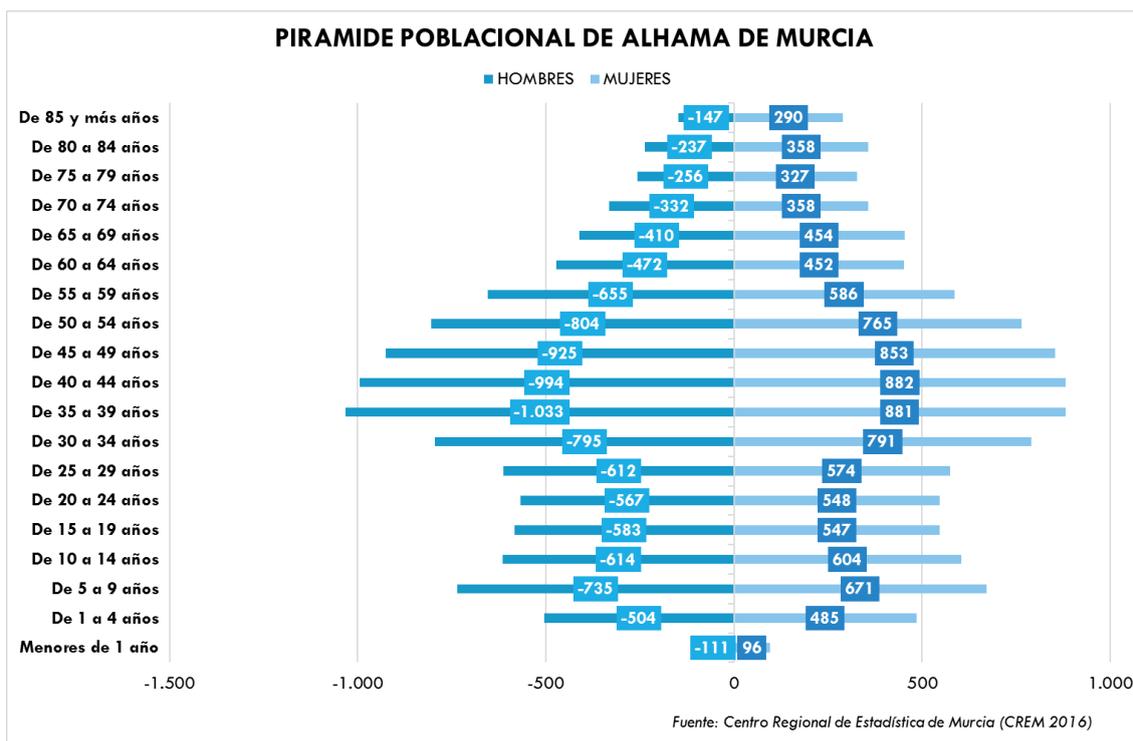
2.7.3 Pirámide Poblacional

La forma de la pirámide muestra que **Alhama** es una localidad **receptora de población**, viéndose alterada esa forma por la presencia de jóvenes y adultos de ambos sexos.

2.7.4 Envejecimiento De La Población

En 2016, el municipio tiene un 14,87% de la población mayor de 65 años y un 17,93% menor de 16. El promedio de edad en el municipio es de 39,22 años, donde el promedio de las mujeres es de 38,32 años y el de hombres 40,15.

No existe segregación de personas mayores de 65 años en las distintas entidades del municipio, pues el indicador de sostenibilidad municipal 21.1 Índice de segregación de las personas mayores es de 4,72%, es decir, menor de 30% tal y como establece la tendencia deseable.



Ámbito 05. COHESIÓN SOCIAL. Sub-ámbito: POBLACIÓN				
Indicador 21. Envejecimiento de la población				
SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS INDICADORES	INDICADORES SMIS	Unidad de cálculo	Alhama de Murcia	Región de Murcia
21. Envejecimiento de la Población	21. Envejecimiento de la población	%	82,96	85,12
	21.1 Índice de segregación de las personas mayores (%)	%	4,72	13,21

Fuente: Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM 2016)

2.7.5 Movimiento Natural De La Población

Las tasas de natalidad y mortalidad de Alhama son ligeramente superiores a la de la media Regional. Esto provoca una notable superioridad en la tasa de crecimiento vegetativo respecto a la Región de Murcia.

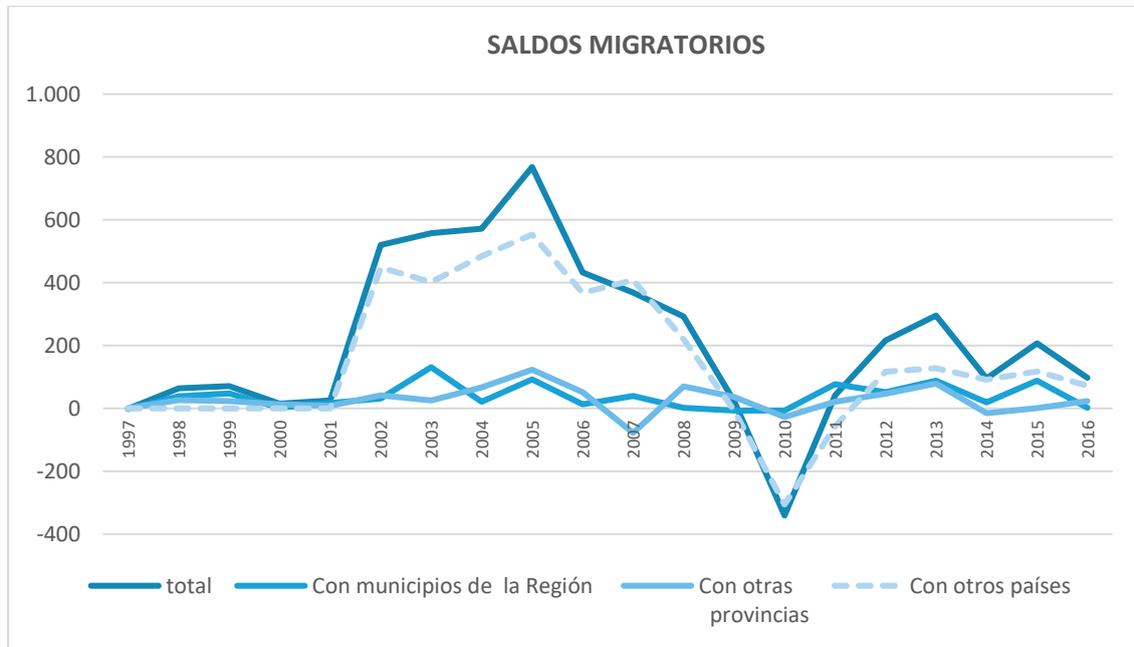
	Tasa de nupcialidad (por 1.000 habitantes)	Tasa de natalidad (por 1.000 habitantes)	Tasa de mortalidad (por 1.000 habitantes)	Tasa de crecimiento vegetativo
MURCIA (Región de)	3,29	11,00	7,37	3,63
Torre-Pacheco	3,37	11,24	6,63	4,61

Fuente: Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM 2015)

Teniendo en cuenta la evolución de estos indicadores en los últimos 15 años se observa que a partir de la crisis económica la tasa de natalidad sufre una disminución paulatina y se vuelve más acuciada en 2012. Al mantenerse aproximadamente constante la tasa de mortalidad, el crecimiento vegetativo muestra una tendencia similar a la tasa de nacimiento.

2.7.6 Saldo Migratorio

La evolución del saldo migratorio total desde 2002 muestra una tendencia positiva exceptuando el año 2010. El **principal aporte** de este saldo migratorio positivo son las **inmigraciones desde el extranjero, debido a la demanda de personal del sector de la construcción.**



Por otro lado, durante los años 2009 y 2011 el saldo migratorio de extranjeros fue negativo, coincidiendo con los años de la crisis económica

No obstante, a partir del año 2012 este parámetro volvió a ser positivo hasta la actualidad.

2.7.7 Población Extranjera

En 2016, la población extranjera de Alhama corresponde a un 18,99% (47,15% mujeres frente al 52,85% de hombres).

Este dato es superior a la media regional con un 13,7% de población extranjera.

Respecto a su procedencia, la mayor parte de la población extranjera procede de Marruecos, 9,51% del total de la población del municipio, seguido por Ecuador, 1,68%, Rumanía, 1,46%, Bolivia 1,42% y Reino Unido 1,24 %.

En cuanto a la distribución espacial de los extranjeros en Alhama la mayor parte de estos se concentra en el casco urbano de Alhama, pero en términos relativos, destacan las pedanías de Las Cañadas, el Cañarico y Gebas con una proporción muy superior a la media.

Distribución Población Extranjera por Entidades				
	TOTAL	ESPAÑOLA	EXTRANJERA	Proporción Extranjeros
Total	21.308	17.261	4.047	18,99%
Alhama de Murcia	18.896	15.334	3.562	18,85%
Berro (El)	165	158	7	4,24%
Cañadas (Las)	602	287	315	52,33%
Cañarico (El)	158	121	37	23,42%
Costera (La)	309	263	46	14,89%
Espuña	585	566	19	3,25%
Flotas (Las)	25	25	0	0,00%
Gebas	29	23	6	20,69%
Ral (El)	392	342	50	12,76%
Ramblillas (Las)	147	142	5	3,40%

Fuente: Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM 2016)

Según los datos anteriores, el índice de sostenibilidad 22.1 Índice de segregación de la población extranjera, que indica el nivel de desigualdad en la distribución espacial de la población inmigrante, muestra un valor de 8,29, es decir, no existe una gran desigualdad en la distribución espacial al situarse por debajo de 30. No obstante, la tendencia deseada de este índice es 0.

Ámbito 05. COHESIÓN SOCIAL. Sub-ámbito: EXTRANJEROS				
Indicador 22. Población de nacionalidad extranjera				
SELECCIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS INDICADORES	INDICADORES SMIS	Unidad de cálculo	Alhama de Murcia	Región de Murcia
22. Población de nacionalidad extranjera	22. Población de nacionalidad extranjera	%	18,99	13,77
	21.1 Índice de segregación de población extranjera		8,29	26,85
	22.2 Población Extranjera según procedencia (Unión Europea)		4,20%	2,70
	22.2 Población Extranjera según procedencia (Fuera de la UE)		14,8%	10,90

Fuente: Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM 2016)

2.7.8 Conclusiones

CONCEPTO	DATOS DE ALHAMA	DATOS COMPARATIVOS	DESCRIPCIÓN
Sexo de la población	Mujeres: 49,21% Hombres: 50,79%	R. Murcia Mujeres: 49,83% Hombres: 50,17% España Mujeres: 50,86% Hombres: 49,14%	Masculinización por la población inmigrante (magrebí y subsaharianos principalmente)
Edad media de la población	Media: 38,8 años Femenina: 39,6 años Masculina: 37,7 años	R. Murcia: 38,8 años España: 43 años	Población joven en línea con la Región e inferior a la media nacional
Evolución de la cantidad de población (2014)	0,55%	R. Murcia: - 0,36% España: - 0,28%	Evolución positiva , mientras que la evolución es negativa en la R. de Murcia y España
Densidad de población	68,4 hab/km ²	R. Murcia: 129,65 hab/km ² España: 92 hab/km ²	Baja densidad de población inferior a la media regional y nacional
Índice de dependencia	47,97%	R. Murcia: 60,7% España: 59,52%	Índice de dependencia menor a la media regional y nacional
Índice de renovación de la población activa	123,15%	R. Murcia: 122,31% España: 97%	Índice de renovación alto , muy superior a la media nacional
Índice de natalidad	12,06	R. Murcia: 11 España: 9,1	Índice de natalidad alto , superior a la media regional y nacional
Índice de mortalidad	6,7	R. Murcia: 6,9 España: 8,3	Índice de mortalidad en línea con la media regional y por debajo de la nacional
Crecimiento vegetativo	0,58%	R. Murcia: 0,41% España: 0,08%	Crecimiento vegetativo alto , superior a la media regional

- Fuerte crecimiento demográfico. En los próximos 10 años Alhama podría recibir entre 4.000-5.000 nuevos habitantes
- Masculinización por la población inmigrante (magrebí y subsaharianos principalmente)
- Población joven en línea con la Región e inferior a la media nacional
- Crecimiento vegetativo alto, superior a la media regional
- Concentración de la población en el núcleo urbano (88,68%)

2.8 ANÁLISIS SOCIAL

2.8.1 Interrelaciones Sociales

CIUDAD PARA TRABAJAR *VERSUS* CIUDAD PARA VIVIR

Alhama de Murcia ha sido, desde sus orígenes, **referente de calidad de vida y un buen municipio para vivir** por su situación cercana a la capital, su riqueza natural y sus aguas termales. Por otro lado, ha sido y es referente como ciudad de oportunidades económicas y de empleo.

De las encuestas realizadas a la población, el **44%** señala que **Alhama es un pueblo para residir y un 46% para trabajar**. La mayoría destaca como valores positivos la **tranquilidad, calidad de vida** y la **cercanía a Murcia capital**.

Aunque la situación geográfica de Alhama de Murcia es inmejorable para la relación con los municipios cercanos, ello ha constituido un **arma de doble filo** para esta población, ya que se está convirtiendo cada vez más en una **ciudad dormitorio** en la que la vida social y de fin de semana se realiza fuera de la ciudad.

La ciudad ofrece escasas actividades culturales para el ocio y no dispone de infraestructuras enfocadas a éste, especialmente para jóvenes, que pasan los fines de semana en otras localidades con más alternativas.

Así, los habitantes hacen su vida en el trabajo o en casa, y en las horas de ocio y fines de semana se van fuera de la ciudad. **Eso supone una gran amenaza para la calidad de vida, con el riesgo de perder la cultura “de pueblo” y la pérdida de identidad entre habitantes y ciudad.**

2.8.2 Configuración Social: Grupos Sociales Y Características

La sociedad alhameña se caracteriza por la presencia de **tres grandes grupos sociales** sin conexión entre ellos:

- GRUPO 1. Personas oriundas del municipio que representan el 77% del total de la población.
- GRUPO 2. Personas jubiladas del norte de Europa con nulo arraigo local: 2,4% de la población.
- GRUPO 3: Población inmigrante: Tasa de población inmigrante muy elevada (20,6%) frente a la Región (14,6%) y España (10%). Con dos subgrupos que a continuación se presentan:
 - Población inmigrante proveniente especialmente de países de habla hispana y Este de Europa: 10,01%.
 - Población de origen magrebí: 10,05% de la población.

2.8.3 Configuración Familiar Y Nivel Económico

Alhama presenta un **alto nº de miembros por familia: 2,8** frente a la media española (2,5). La renta Media por declarante igual a la tasa regional (16.401€) e inferior a la nacional (19.572€).

2.8.4 Nivel Educativo

El nivel educativo es uno de los **grandes problemas del municipio a resolver ya que es muy bajo:**

1. La gran **oferta de empleo en el sector agrícola** hace efecto llamada a personas inmigrantes con baja cualificación.
2. La **población oriunda**, en su mayor parte, trabaja en la **fábrica ElPozo**, en donde la oferta de trabajo sigue aumentando. Esto provoca que **muchos jóvenes**, una vez finalizada la ESO, opten por **trabajar en esa fábrica en lugar de continuar los estudios en la Universidad**.
3. **Las mujeres abandonan los estudios** para trabajar en la **economía sumergida**.

Las estadísticas a este respecto indican:

- **Alto porcentaje de personas sin estudios (19%) y un bajo índice estudios universitarios (8,55%)**. muy inferior a la R. de Murcia (12,68%).
- Mayor tasa de analfabetismo (19,39%) que en Murcia (11,93%) y similar a la de España (19,62%).
- **Mayor tasa de analfabetismo en mujeres (57% en total)**
- Absentismo escolar (1,1%) inferior a la R. Murcia (1,3%).
- Mayor absentismo escolar en hombres que en mujeres.
- Alta tasa de abandono escolar temprano. La tasa regional es la tercera mayor de España.

Respecto a un **análisis por género** en el siguiente gráfico que si bien, existe mayor proporción de población femenina analfabeta o sin estudios frente a la masculina, también se observa que **las mujeres poseen un mayor nivel de instrucción que los hombres**, una mayor proporción de mujeres de 16 años o más que tiene estudios superiores (tercer grado).



Fuente: Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM2016)

No obstante, **esta superioridad no se ve reflejada en el ámbito laboral, donde hay un mayor número de desempleadas¹ (983 en 2016) frente a desempleados (738 en 2016). Incluso en los niveles mayores de formación (postsecundario de primer a tercer ciclo) se observan graves diferencias, 38 desempleados frente a 65 desempleadas.**

Según datos de 2016 del SEF, la superioridad en el nivel de instrucción tampoco se ve reflejada en la demanda de empleos directivos (3 puestos demandados por mujeres y 5 por hombres)

Integración entre distintas nacionalidades a nivel educativo

Sectorización en los colegios: concentrándose en algunos de ellos la mayoría de la población inmigrante, lo que dificulta la integración social.

A nivel de institutos se puede decir que no existe integración, pero tampoco existen problemas significativos: **los grupos de distintas nacionalidades tienden a relacionarse entre sí; se forman grupos cerrados.**

Oferta formativa

La oferta formativa en Alhama es **reducida**, sólo existen **dos familias profesionales**. Se necesitan más para adaptarse a las nuevas necesidades de empleo: hostelería, sector del calzado, ayuda a domicilio y servicios relacionados con la tercera edad

2.8.5 Conflictividad Social

Ha ido reduciendo desde 2012 en un 29% (informe del Eurostat).

Según el mismo informe la gran mayoría de los delitos cometidos son:

- Delitos y faltas (55% aprox.)
- **Robos con fuerza (13%)**
- **Hurtos (13%)**

2.8.6 Violencia de Género

El Ayuntamiento de Alhama de Murcia, dispone de un Centro de Atención especializado a Mujeres de Víctimas de Violencia dentro de la Red de Centros de Atención Especializada para Mujeres de Víctimas de Género.

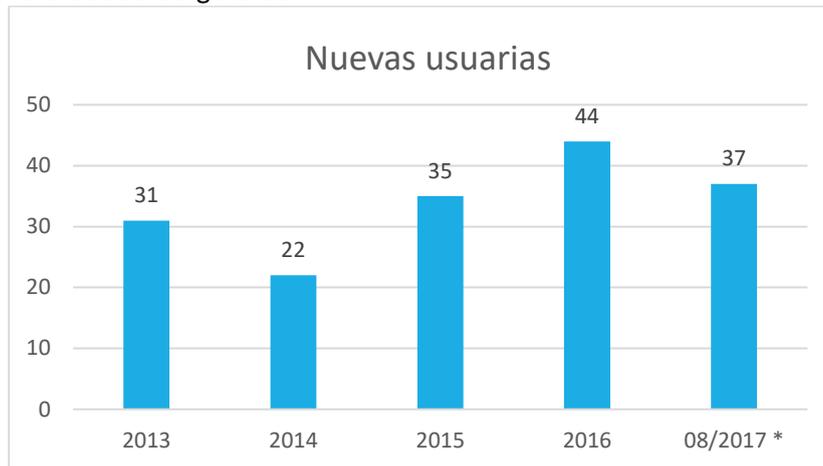
Este centro realiza un servicio público y gratuito que el Instituto de la Mujer de la Región de Murcia, dependiente de la Consejería de Política Social, Mujer e Inmigración, puso en funcionamiento en el año 2006 con el fin de atender de forma integral y continuada a las mujeres víctimas de la violencia de género en la Región.

Dentro de los recursos que dispone el CAVI de Alhama se encuentran:

¹ Fuente: SEF (Servicio Regional de Empleo y Formación de la Región de Murcia)

- Apoyo psicológico
- Atención jurídica
- Atención social, información y derivación
- Violencia de género

Este centro ha atendido a un total de 323 mujeres desde la apertura del servicio. La evolución de mujeres atendidas es la siguiente:



2.8.7 Colectivos En Riesgo De Exclusión

Los colectivos identificados como en riesgo de exclusión social son:

- **POBLACIÓN INMIGRANTE:**
Especialmente magrebí (10% de la población).
- **MUJERES:**
Mayor tasa de desempleo y menor nivel de estudios (más excluida desde el inicio de la crisis). Suele trabajar en la economía sumergida del sector calzado.
 - Mujer en torno a los 45 años, sin formación y que sufre lesiones por su actividad laboral en el sector cárnico.
 - **Mujer magrebí**, especialmente la de primera generación, sufre una gran discriminación y aislamiento. Muchas no hablan español y no pueden integrarse socialmente.
 - Mujer divorciada o sola de mediana edad con hijos a su cargo y sin empleo.
 - **La violencia de género ha crecido anualmente, aumentando en el colectivo de mujeres más jóvenes**, ya que se ha creado una gran dependencia económica de las parejas.
- **DISCAPACIDAD**
No existen ni infraestructuras ni programas que trabajen con este colectivo en todos los ámbitos de la vida a excepción de 2 organismos con escasa incidencia.
Las personas con **patología dual** (personas entre 28 y 50 años aprox.). El consumo activo unido a la deficiencia psicosocial hace que estén en el limbo y no sean autosuficientes.

- **HOMBRES MAYORES DE 45 AÑOS Y SOLOS**
Nuevo perfil aparecido durante la crisis sin recursos económicos ni apegos emocionales que cada vez demandan más ayuda social.
- **JÓVENES**
Gran índice de desempleo. Los que trabajan presentan alto índice de rotación y temporalidad tras el actual sistema de contratación de empresas como ElPozo.
Alta tasa de abandono escolar.
Un subgrupo que cobra importancia son los comprendidos entre 16 y 20 años sin formación, ni empleo, pertenecientes a la generación **“ni-ni”**.

2.8.8 Análisis Del Colectivo De Jóvenes

Dada la importancia del colectivo de jóvenes al representar un reto de **presente** y sobre todo para el **futuro** del municipio, dentro del proceso de participación ciudadana se ha realizado un estudio exhaustivo a través de encuestas a la población joven de Alhama, cuyos resultados se ofrecen gráficamente al final de este apartado.

A) Concepto de la Ciudad e Infraestructuras:

Lo que más gusta a **los jóvenes de Alhama** de su ciudad es:

- ▷ Instalaciones deportivas.
- ▷ Tranquilidad del pueblo.
- ▷ Fiestas y ferias.
- ▷ Sierra.

Lo que **menos gusta a la juventud** de Alhama es:

- ▷ Pueblo pequeño.
- ▷ Pueblo aburrido.
- ▷ Falta de centros comerciales.

Las tres respuestas principales en cuanto a lo que menos les gusta, están en relación a falta de **acciones** e **instalaciones de ocio**.

B) Problemas: jóvenes más racistas que la población adulta.

En cuanto a los **principales problemas señalados por la juventud** son: la inmigración, el tráfico, la falta de trabajo, y la falta de instalaciones de ocio.

En cuanto a **las soluciones para estos problemas detectados**, los jóvenes de Alhama señalan que se necesita un incremento de las actividades y locales de ocio, una mayor limpieza del municipio.

En cuanto a **infraestructuras de Alhama**, los jóvenes valoran especialmente las instalaciones deportivas, educativas y la escuela de música.

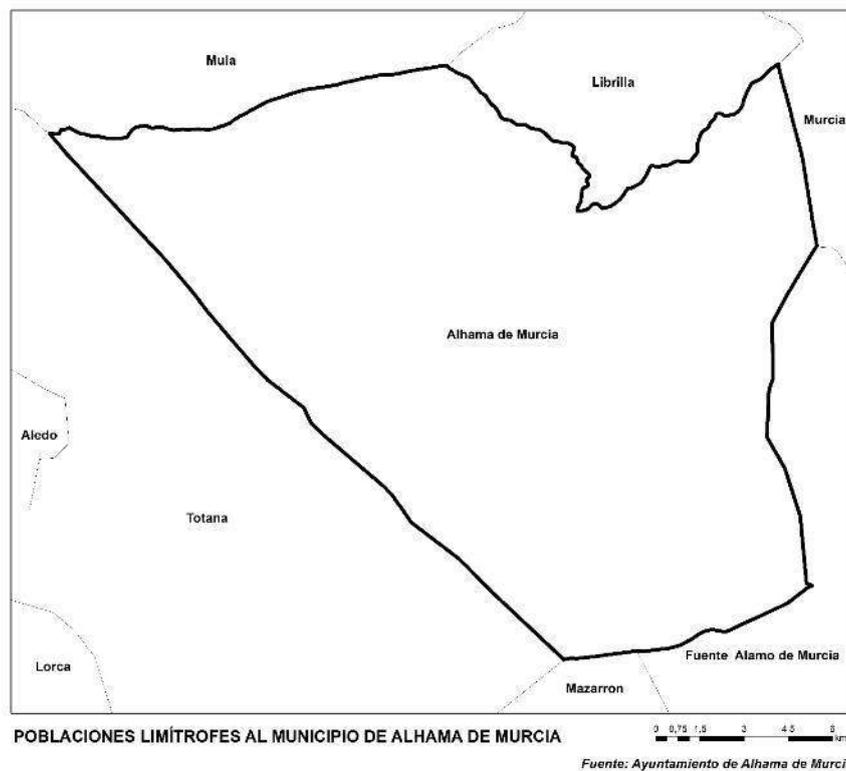
2.8.9 Conclusiones del Análisis Económico

- ▶ **Colectivos identificados como en riesgo de exclusión social (inmigrantes, mujeres, discapacitados, hombres solos mayores de 45 años y jóvenes)**
- ▶ **Segregación del colectivo magrebí en algunos barrios del casco**
- ▶ **Alto porcentaje de personas sin estudios (19%) y un bajo índice estudios universitarios (8,55%).** muy inferior a la R. de Murcia (12,68%).
- ▶ Alta tasa de analfabetismo (19,39%). Mayor que la media regional y similar a la de España (19,62%).
- ▶ **Mayor tasa de analfabetismo en mujeres (57% en total)**
- ▶ Absentismo escolar (1,1%) inferior a la R. Murcia (1,3%).
- ▶ Mayor absentismo escolar en hombres que en mujeres.
- ▶ Alta tasa de abandono escolar temprano.

2.9 ANÁLISIS DEL CONTEXTO TERRITORIAL

El municipio se encuentra incluido en dos comarcas diferenciadas. Por una parte, la **comarca del Bajo Guadalentín**, donde el nexo es la cuenca del Río Segura y su afluente el río Guadalentín, uniéndonos con otros municipios con los que históricamente hemos compartido un sistema económico común basado en una producción agrícola similar a la nuestra.

Por otra parte, al contar con gran parte del territorio perteneciente al Parque Natural de Sierra Espuña, se mantienen diversos nexos con el resto de municipios que también tienen parte de su territorio en ese medio natural, formando parte de la Mancomunidad de Sierra Espuña, que tiene objetivos comunes en distintos aspectos económicos y sociales (desarrollo del turismo, protección del medio ambiente, etc).



Alhama limita con los municipios de Mula, Librilla, Fuente Álamo, Totana y Murcia de la que le separan 36 km del núcleo.

También está equidistante a otras grandes zonas económicas de ésta a 50 de Cartagena, a 30 de Mazarrón y a 35 de Lorca. Este hecho junto con sus excelentes comunicaciones y la presencia de cuatro de las más importantes empresas de la Región hacen que tenga grandes **relaciones de interdependencia laboral-económica-demográfica con el entorno**:

1. Recibe diariamente un gran número de trabajadores/as que residen en otras ciudades: tanto de Murcia Capital y zona norte, como de Totana y la zona Sur. La movilidad y viajes entre la capital, el sur de la Región y Alhama son constantes, siendo fundamental mantener un equilibrio entre la eficiencia del transporte y el cuidado medioambiental.

2. Gran parte del nivel económico de ciudadanos/as de otros municipios depende de la actividad económica de Alhama. **Una recesión económica del municipio puede provocar graves problemas de desempleo y sociales en la Región.**
3. Alhama **depende de otros municipios y de la población inmigrante** que se radica en ella para tener mano de obra suficiente.
4. La población crece anualmente atraída por el empleo y el potencial de desarrollo de la ciudad.

2.10 ANÁLISIS DEL MARCO COMPETENCIAL

Además de las competencias establecidas en la Ley 7/1985 de Bases de Régimen Local. Dentro del artículo 25, aparecen diferentes apartados que asignan una serie de competencias a Alhama para ejecutar las líneas previstas en esta EDUSI. En concreto, el apartado de:

- "a) Urbanismo" concede competencias para realizar las actuaciones previstas en la OT4, OT6, OT9.
- "b) Medio Ambiente Urbano" engloba las actuaciones previstas.

El ayuntamiento también cuenta con una serie de competencias propias atribuidas por la legislación sectorial estatal o autonómica, como son:

- A) Ley 6/2007, de Juventud de la Región de Murcia.
- B) Ley 4/1996, del Estatuto de Consumidores y Usuarios de la Región de Murcia.
- C) Ley 6/1997 sobre drogas, para la prevención, asistencia e integración social.
- D) Ley 7/2007 para la Igualdad entre hombres y mujeres, y de protección contra la Violencia de Género en la Región de Murcia.

La EDUSI de Alhama de Murcia no plantea intervenciones que requieran canales de coordinación distintos de los ya en funcionamiento. Así, los procesos de selección de operaciones en virtud de los procedimientos administrativos aplicables tendrán en cuenta el aspecto competencial, de modo que, en las Líneas de Actuación, no se llevarán a cabo operaciones que no cuenten con la capacidad de obrar cierta sobre el ámbito de intervención seleccionado, según el pertinente informe de los órganos de Intervención y Secretaría del Ayuntamiento.

2.11 ANÁLISIS DE INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EXISTENTES

Para la elaboración de la EDUSI de Alhama de Murcia se han utilizado diferentes documentos ya existentes. En algunos casos se ha incorporado información completa y en otros se han utilizado sólo parcialmente por no estar actualizados o se han realizado actualizaciones.

2.11.1 Instrumentos De Planificación

PLAN GENERAL MUNICIPAL DE ORDENACIÓN - PGM (2011) - Local

Del PGM se ha extraído información básica para el diagnóstico, relativa tanto a las características propias del medio urbano, rural y socioeconómico, así como de la conformación actual de la ciudad, y de las directrices para su crecimiento.

PLAN HIDROLÓGICO DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA (2014)- Territorial

Alhama de Murcia se encuadra dentro de la Demarcación Hidrográfica del Segura. El Plan Hidrológico ha aportado al diagnóstico información específica sobre las masas y cursos de agua existentes en el municipio y su situación. También sobre las zonas con riesgo de inundación.

DIRECTRICES Y PLAN DE ORDENACIÓN TERRITORIAL DEL SUELO INDUSTRIAL DE LA REGIÓN DE MURCIA (2006) - Regional

En este instrumento se regulan las actividades y la coordinación de políticas urbanísticas para el suelo industrial de toda la Región de Murcia.

BORRADOR DEL PLAN ESPECIAL CERRO DEL CASTILLO Y ANTEPROYECTO DE REMODELACIÓN DEL PARQUE DE LA CUBANA – Local

Estos estudios iniciales definen las líneas generales de actuación y de ordenación de los grandes espacios verdes que posee la ciudad para el disfrute, el paseo y el ocio: El Cerro del Castillo, origen de la población y pulmón de la ciudad; y el Parque la Cubana, situado en el actual centro urbano, que juntamente con la Plaza de la Constitución y el Jardín de los Patos conforma el gran sistema general de espacios libres donde se desarrolla la mayor parte de la vida cívica de la ciudad.

PLAN DE ORDENACIÓN Y MOVILIDAD DEL TRÁFICO URBANO EN LA CIUDAD DE ALHAMA DE MURCIA (2007) - Local

Este documento ha sido referente para conocer y analizar la movilidad en Alhama, incorporando a la EDUSI parte de las estrategias establecidas. Es necesario realizar un nuevo plan ya que algunos de los datos están obsoletos.

PLAN DIRECTOR DE LA BICICLETA DE ALHAMA DE MURCIA (2010)- Local

Este documento ha aportado información adicional al Plan de Movilidad (2007) con datos concretos acerca del uso de la bicicleta como medio transporte. Además, se han evaluado las distintas actuaciones que promueve detectándose la necesidad de realizar algunas modificaciones sustanciales en las mismas y la urgencia de desarrollarlas para intentar solucionar los problemas actuales.

PLAN DE ACCESIBILIDAD (2005) - Local

En este documento se analiza la accesibilidad en el viario y en numerosos edificios públicos. Se han revisados las propuestas de intervención, los avances y los problemas que aún persisten

2.11.2 Estudios Del Área Medioambiental Y Energética

ESTUDIO DEL PAISAJE DE LA COMARCA DEL VALLE DEL GUADALENTÍN DE LA REGIÓN DE MURCIA (2007) - Comarcal

A partir de este documento se han identificado las cuatro unidades de paisaje presentes en el municipio de Alhama de Murcia. También se ha extraído la definición general de cada una y la valoración de su calidad y de su fragilidad.

ATLAS DE LOS PAISAJES DE LA REGIÓN DE MURCIA (2009) - Regional

Importante documento descriptivo de las unidades de paisaje de toda la Región de Murcia, que ha ayudado a interpretar los paisajes que configuran el término municipal de Alhama de Murcia.

LIBRO “DESCUBRE ALHAMA DE MURCIA. UN PASEO POR SU PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL” (2003) - Local

Importante publicación divulgativa sobre el patrimonio natural y cultural de Alhama de Murcia que ha servido como fuente de consulta para documentar datos y descripciones incluidas en la Estrategia.

INVENTARIO DE EMISIONES Y PLAN DE ACCIÓN PARA LA ENERGÍA SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE ALHAMA DE MURCIA (2011) – Local

En el documento se incluyen las características particulares del municipio, se realiza un inventario de los consumos energéticos y de las emisiones de CO₂.

De este plan se han extraído datos de emisiones de CO₂ del año 2008, por no existir ninguno más actualizado. Se hace necesario así realizar un nuevo estudio.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL DE ALHAMA DE MURCIA (2009). AGENDA 21 LOCAL - Local

Este documento se elaboró en el marco del proceso de implantación de la Agenda 21 Local. Para el diagnóstico de la EDUSI se han utilizado los datos relativos al medio físico y natural que aparecen en este documento. También ha servido de base para el análisis de las infraestructuras de gestión del agua, energéticas y de residuos sólidos urbanos, así como para comparar datos de movilidad urbana y contaminación atmosférica.

MASTERPLAN ESTRATÉGICO DE GESTIÓN ECOLÓGICA Y SOCIOECONÓMICA DEL PAISAJE PROTEGIDO DE LOS BARRANCOS DE GEBAS Y SU ENTORNO (2009) - Local

Este masterplan tiene como objetivo la gestión ecológica y socioeconómica de la zona de los barrancos de Gebas para un desarrollo sostenible, afectando parcialmente a tres municipios: Alhama de Murcia, Mula y Librilla.

Algunas de las propuestas que realiza el plan han sido contempladas en la redacción de la presente Estrategia.

MASTERPLAN ESTRATÉGICO DE GESTIÓN ECOLÓGICA Y SOCIOECONÓMICA DE EL BERRO Y SU ENTORNO (2011) - Local

Se redacta dentro del *proyecto europeo QUALIGOUV*, relativo a la gestión de áreas forestales protegidas del Mediterráneo que ofrecen servicios diversos a la sociedad. El plan realiza un análisis de las características principales del entorno de El Berro, un diagnóstico de su situación ambiental y socioeconómica y define unos objetivos y líneas de acción.

Toda esta información ha servido como puntal para analizar un entorno tan peculiar como el de El Berro e identificar algunas actuaciones para revitalizar la zona dentro de los límites del desarrollo sostenible y el cuidado del medio ambiente en los espacios naturales, que se han incorporado con modificaciones en la EDUSI.

2.11.3 Estudios Del Área De Economía, Empleo Y Desarrollo

ESTRATEGIA DE DESARROLLO TURÍSTICO EN LA REGIÓN DE MURCIA. 2010-2015 - Regional

En este documento se definen unos ejes estratégicos a nivel regional para el desarrollo del turismo en la Región de Murcia. La zona donde se sitúa Alhama se considera con potencial para desarrollar turismo enogastronómico y cultural pudiendo aprovechar su situación geográfica para atraer otro tipo de turismo que está en la costa (sol y playa) o más al interior (naturaleza activa). Estos ejes han servido de base para fundamentar las líneas de actuación de la EDUSI en este campo.

ESTUDIO UNA MARCA DE DESTINO PARA SIERRA ESPUÑA (2015) - Comarcal

Este estudio realiza un análisis de la situación actual relativa al turismo en los cinco municipios que conforman la Mancomunidad Turística de Sierra Espuña, a saber, Aledo, Alhama de Murcia, Mula, Pliego, Totana. El objetivo es descubrir las posibilidades para crear y gestionar una marca turística única.

INFORMES MUNICIPALES SOBRE EL MERCADO LABORAL. ALHAMA DE MURCIA - Local

Se trata de informes semestrales que analizan la situación del empleo en Alhama según los datos del SEF (Servicio de Empleo y Formación de la Región de Murcia). De estos documentos se ha extraído el perfil del desempleado de Alhama, las demandas de empleo, los contratos realizados y la afiliación a la seguridad social.

INFORME DE SITUACIÓN DE MURCIA (2015) - REGIONAL

Se trata de un estudio del "BBVA Research" que analiza la situación económica de la Región de Murcia en el primer semestre de 2015 y compara su situación con la nacional. Se ha utilizado como un acercamiento a la realidad económica de Murcia, debido a que se trata de un documento actualizado y que aporta datos relevantes sobre la situación macroeconómica.

DIAGNÓSTICO ESTRATÉGICO. COMISIÓN LOCAL DE EMPLEO DEL ALTO Y BAJO GUADALENTÍN (2010) REGIONAL

Se trata de un estudio donde se analizan las características socio económicas de la comarca del alto y bajo Guadaletín, se identifican sectores, áreas sensible y nichos de actividad y se establece un plan de actuaciones. En concreto para el municipio de Alhama proponen actuaciones relacionadas con la innovación en el sector a:

- Dinamización y estímulo empresarial del Parque Industrial
- Análisis de viabilidad, sensibilización y facilitación (incentivos fiscales y formación) para el desarrollo **de la producción de cultivos ecológicos.**
- **Análisis** de viabilidad técnico, económico-financiera para la construcción de una residencia de mayores.
- **Desarrollo del turismo termal** mediante la construcción de un hotel-balneario

ESTRATEGIA REGIONAL DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN PARA LA ESPECIALIZACIÓN INTELIGENTE DE LA REGIÓN DE MURCIA

Las Estrategias Regionales de Investigación e Innovación para la Especialización Inteligente (RIS3) son agendas integradas de transformación económica de un territorio, que persiguen concentrar las políticas y las inversiones en investigación e innovación en prioridades, desde la perspectiva del desarrollo económico basado en el conocimiento.

La estrategia regional fue aprobada en 2014 y en ella se identifican áreas de especialización prioritarias que están muy relacionadas con los sectores productivos del municipio como son el agroalimentario, el turismo y la energía.

ESTUDIO DE CONSULTORÍA DE UN NUEVO CENTRO TERMAL Y DE BIENESTAR EN ALHAMA DE MURCIA

En este estudio se realiza un análisis del mercado, el concepto del centro, el programa de actuaciones y las proyecciones económico y financieras del proyecto.

2.12 ANÁLISIS DE RIESGOS

TIPO DE RIESGO	CLASE	OBSERVACIÓN	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
FINANCIERO			
Falta de financiación por parte del Ayuntamiento para adelantar los fondos para la ejecución	Muy baja	Existe crédito presupuestario previsto y Alhama cuenta con un Ayuntamiento con solvencia habiendo destinado al proyecto fondos que ya tiene	Se ha realizado reserva de fondo para el proyecto priorizándolo a otras actuaciones Una vez aprobado se realizará un plan y cronograma pormenorizado de gastos según cronograma aumentando el periodo previsto para recibir fondos
Causas de fuerza mayor que obliguen a realizar gastos extra al Ayuntamiento con el dinero previsto del proyecto	Baja		Se ha ampliado los periodos de ejecución sumando un tiempo extra a los inicialmente previstos Al no existir deuda actual podríamos solicitar financiación ajena para cubrir gastos
Retraso del pago de actuaciones ejecutadas por parte del Ministerio	Media		

JURÍDICO

No existen riesgos ya que todas las actuaciones previstas son competencia del Ayuntamiento sin tener dependencia de otros organismos

CAPACIDAD DEL PERSONAL TÉCNICO

Falta de conocimientos específicos para la gestión de fondos europeos del personal del ayuntamiento	Medio	<p>El personal participará en las acciones formativas previstas desde el Ministerio para las personas que ejecutan proyectos FEDER</p> <p>Se ha seleccionado un equipo multidisciplinar desde las distintas áreas</p> <p>Se ha previsto la contratación de una empresa especializada en gestión de proyectos europeos como asesora en todo el proceso de gestión y ejecución</p>
---	-------	--

2.13 ANÁLISIS DE OTROS ÁMBITOS DE INTERÉS

En este apartado, se realiza el análisis de otros ámbitos de especial interés para la estrategia.

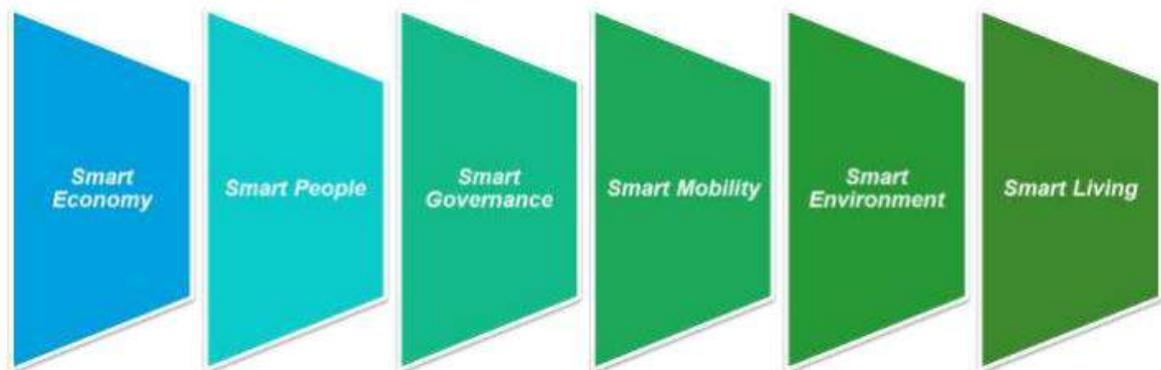
2.13.1 Análisis De Gobernanza Como Ciudad Digital

La **Agenda Digital para Europa y la Agenda Digital para España**, así como la **Acción Estratégica de Economía y Sociedad Digital**, establecen como objetivos la reducción de costes y la eficiencia en la gestión de la administración y mejorar el servicio al ciudadano.

La **Ley 27/2013, de Racionalización y Sostenibilidad de la Administración Local**, establece como medio para conseguir la eficiencia en la administración la implementación de las TIC en procesos y trámites.

Según recoge el **Plan Nacional de Ciudades Inteligentes** y AENOR una Smart City es una visión holística de la ciudad que aplica las TIC para mejorar la calidad de vida y accesibilidad del habitante y asegura un desarrollo sostenible económica, social y ambiental y permite a los ciudadanos interactuar con ella de forma multidisciplinar adaptándose a sus necesidades.

Se ha realizado una evaluación del grado de desarrollo tecnológico de los diferentes servicios municipales empleando para ello la Herramienta para la Gobernanza desarrollada por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, a través de la entidad Red.es, para ayudar a los ayuntamientos a fijar la hoja de ruta necesaria para poder avanzar hacia una ciudad inteligente. En esta herramienta han identificado los principales ámbitos funcionales que configuran y en los que deben avanzar las ciudades con el objetivo de ser más “Smart” y que son los siguientes:



De estos ámbitos, en la actualidad el municipio de Alhama ha avanzado en los ámbitos de:
Smart Governance

1. El municipio dispone de un portal de transparencia con un 86.27 del índice Dyntra :



2. Implantación de e-Administración: nivel 1

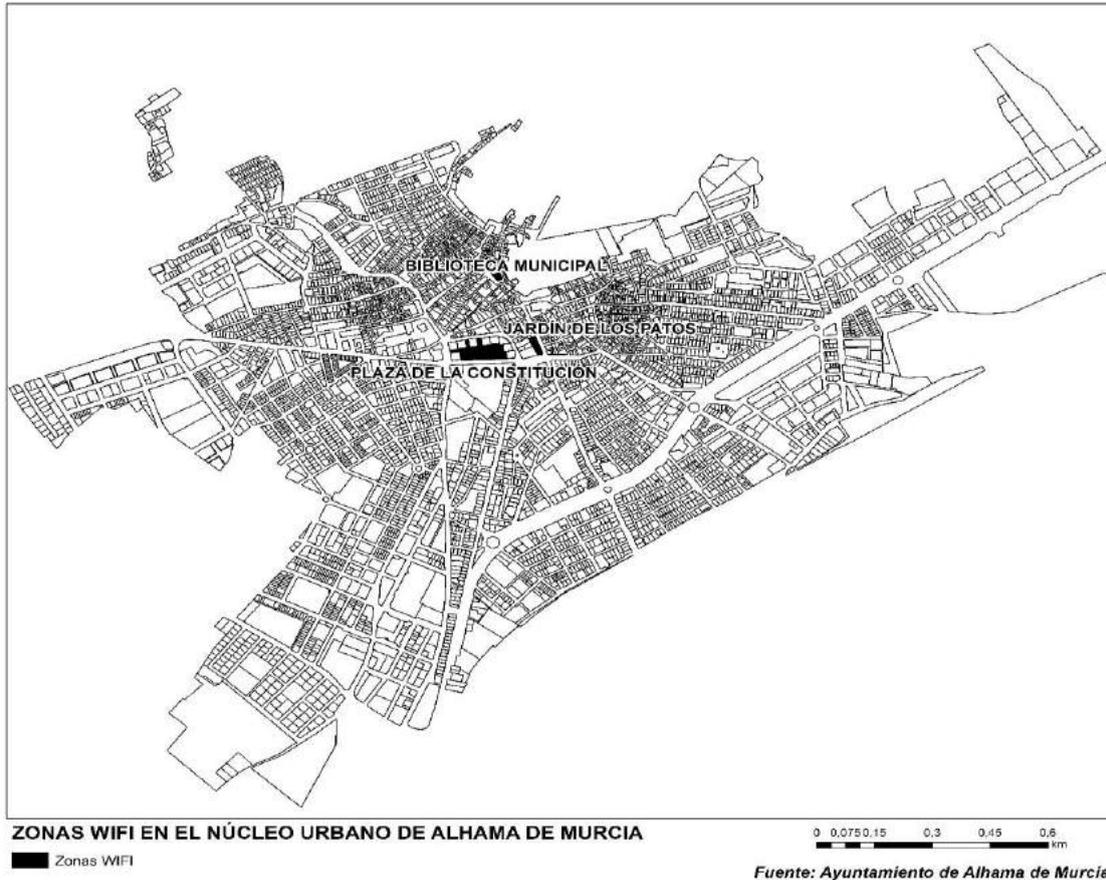
Únicamente se dispone de 6 tramites on line (Factura electrónica (Face), Instancia Genérica, Aportación de documentación requerida, Boda Civil, Certificado empadronamiento, Bolsa de empleo).



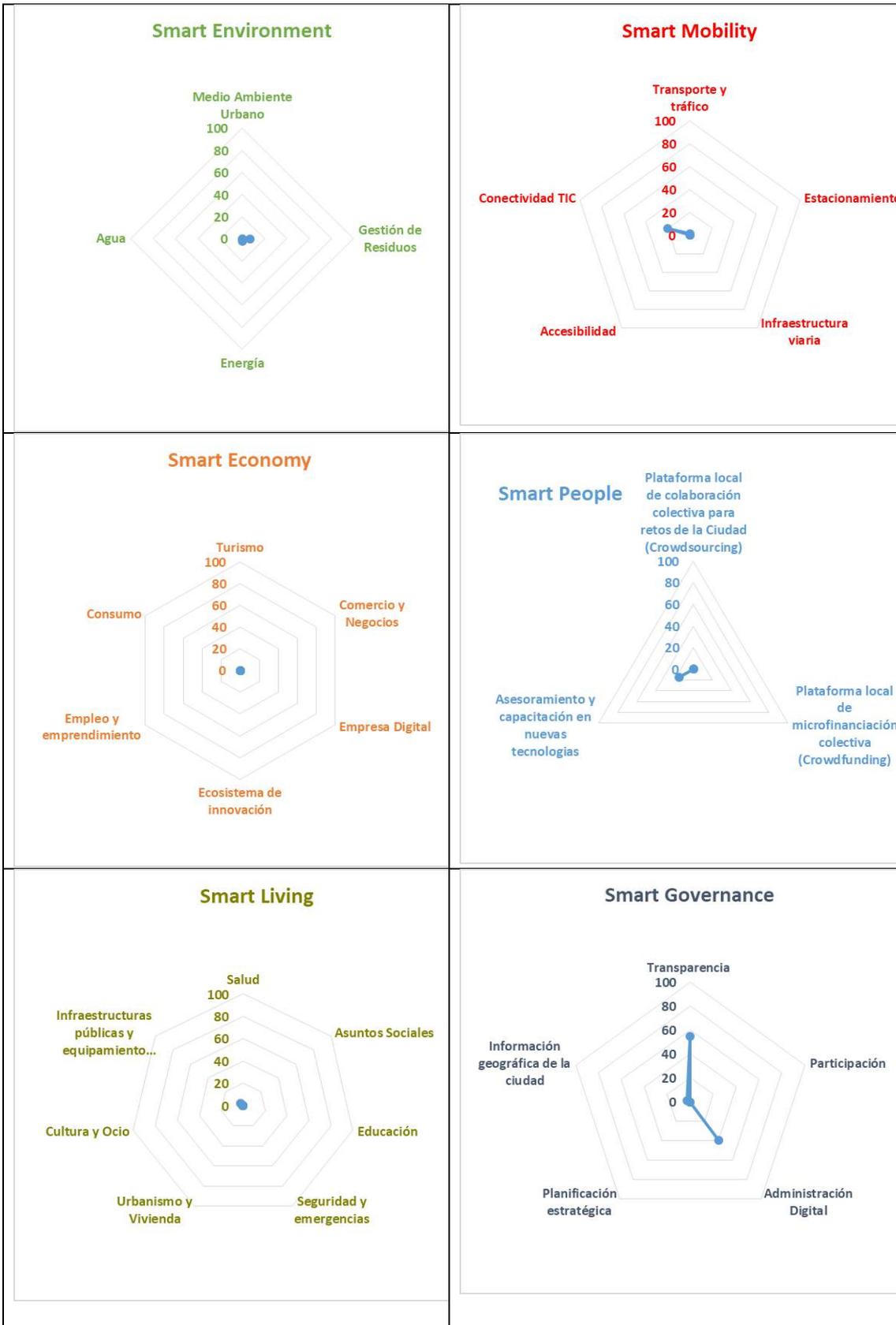
Existen Aplicaciones móviles de información y atención al ciudadano como **MejorAlhama** y **alinforma** para comunicar incidencias en el municipio de Alhama de manera rápida y eficaz, reduciendo trámites innecesarios

Smart mobility

En este ámbito únicamente se ha avanzado en los servicios de cobertura móvil y en la implantación de 8 zonas de WiFi público de las cuales 5 de ellas están fuera del casco urbano.



En el resto de ámbitos no se ha producido ningún avance. Es fundamental trabajar el área del medio ambiente, a fin de mejorar la eficiencia de los recursos naturales y en los ámbitos de movilidad, economía y calidad de vida de los ciudadanos.

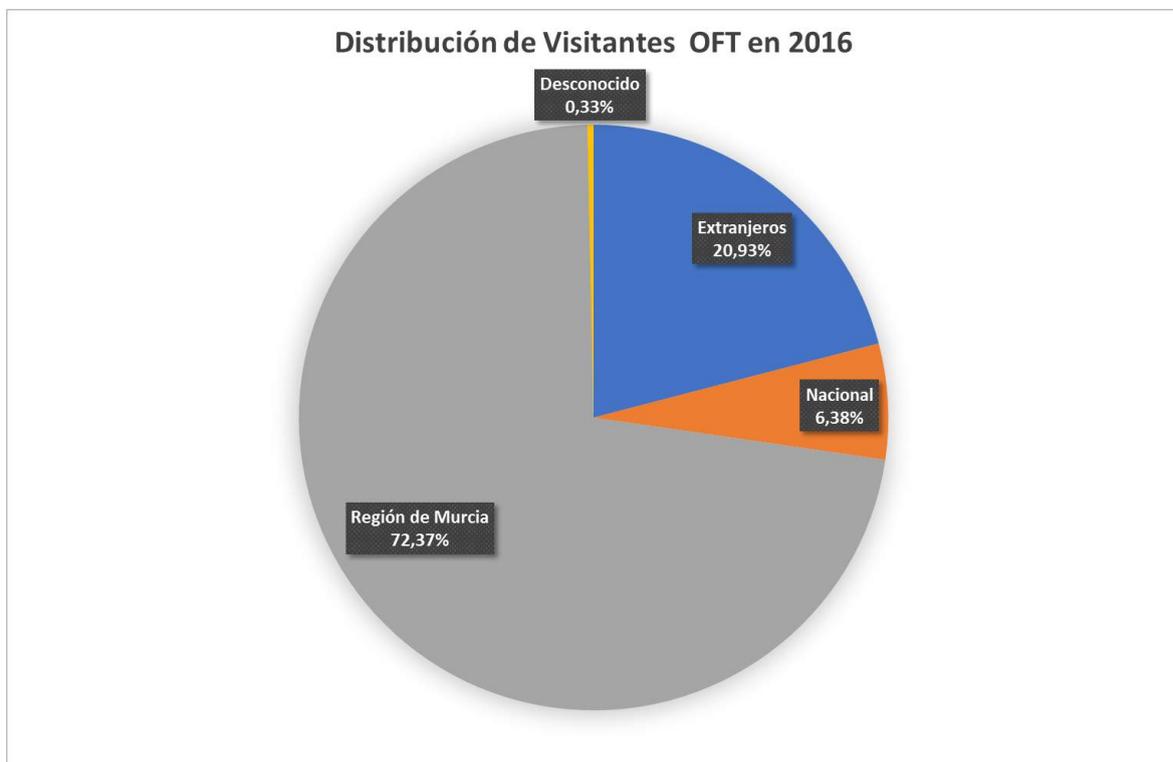


2.13.2 Turismo

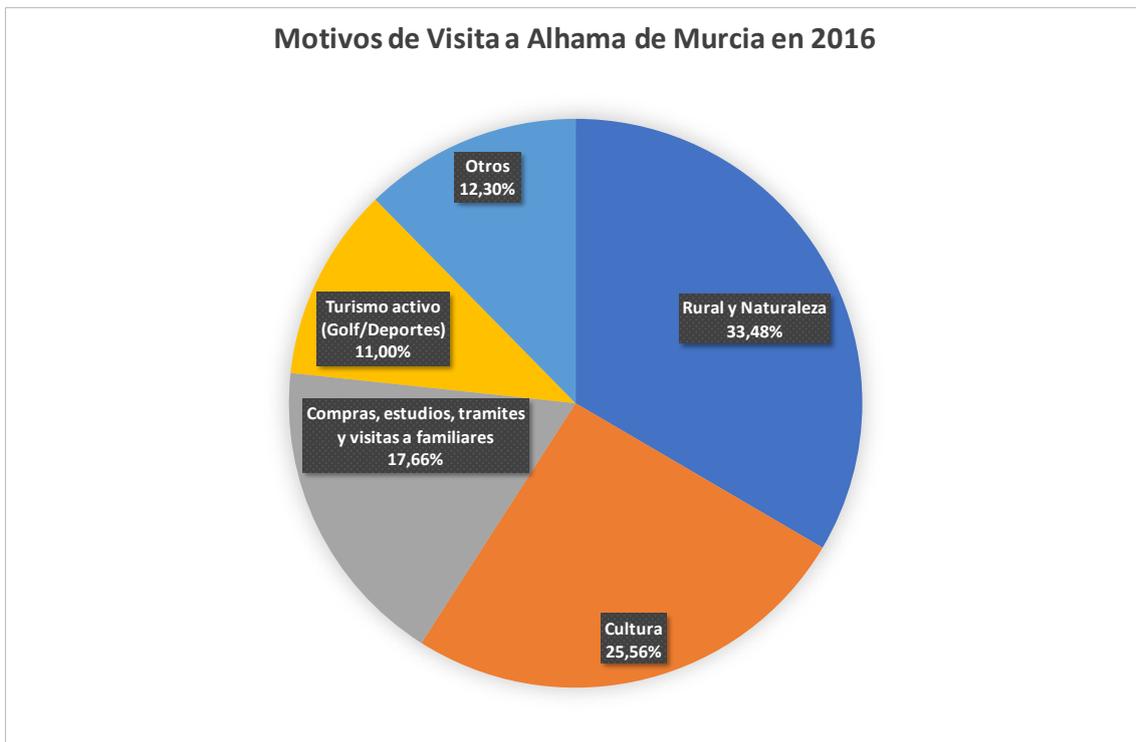
Tanto en los documentos de planificación consultados como en el proceso de participación ciudadana se ha identificado el turismo como una de las potencialidades principales del municipio para diversificar la actividad económica.

El municipio de Alhama de Murcia cuenta con dos activos turísticos diferenciados, por un lado, cuenta como principal activo con el turismo relacionado con naturaleza, centrado en el **Parque Regional de Sierra Espuña (PRSE)** y por otro lado cuenta con la riqueza cultural del casco urbano.

Según informes estadísticos de las oficinas de turismo de Alhama de Murcia, en el año 2016, en las oficinas de turismo se atendieron a 12.855 personas, de los cuales destaca que el 72% fueron personas de la Región de Murcia y el 20% de procedencia extranjera.



Los usuarios de las OFT, demandaron información sobre los siguientes temas:

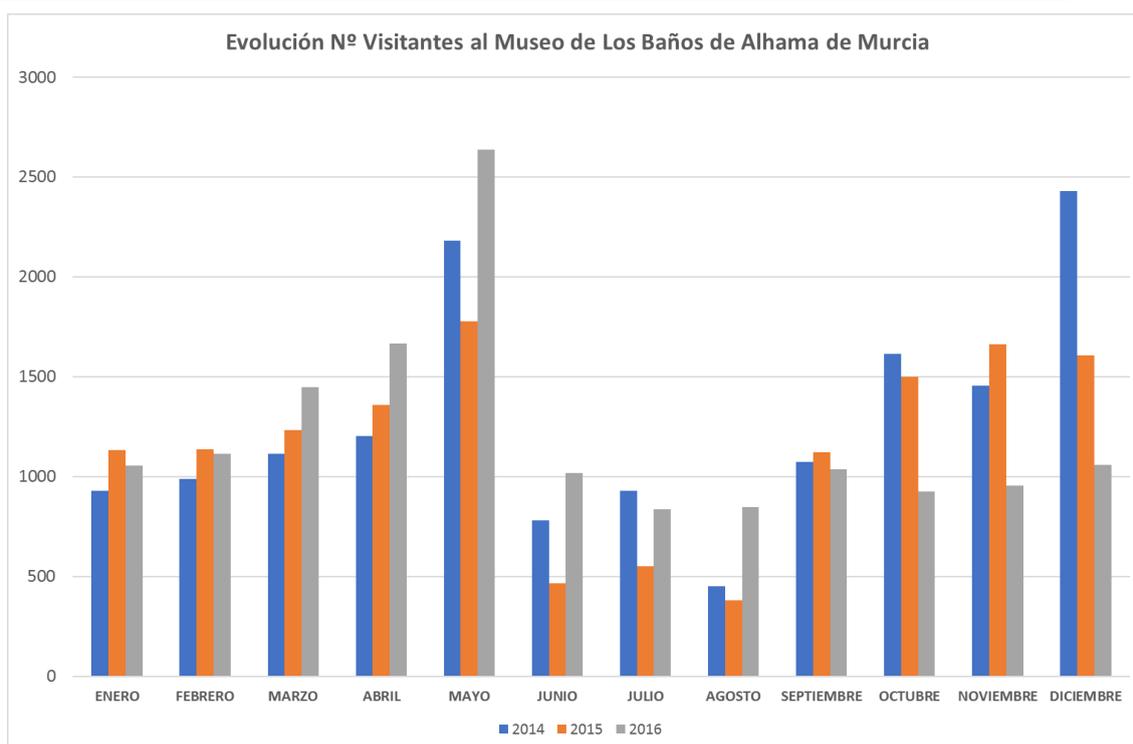


Destaca por tanto, como principal atractivo turístico, el medio rural y la naturaleza, el cual tiene como principal exponente al PRSE, con un elevado número de visitas al año.

El Centro de Visitantes de Sierra Espuña “Ricardo Codorniu”, situado a 9km del casco urbano registro en 2016 un total de 15.609 visitantes.

En cuanto al turismo cultural, el principal atractivo es el Museo Arqueológico Los Baños ubicado en el casco urbano. Es un museo de sitio, creado para conservar y proteger los restos arqueológicos de los Baños termales de origen romano, mostrando espacios temáticos de las distintas culturas

Este museo, ha recibido durante los últimos tres años, sobre los 15.000 visitantes anuales, presentando un menor número de visitantes durante los meses estivales.



El ayuntamiento de Alhama de Murcia quiere recuperar la tradición termal del municipio, dónde se han venido usando históricamente las aguas termales desde época romana, pasando por la época islámica y por la época modernista del balneario terapéutico de primeros del s XX, mediante la creación de un balneario en el casco urbano.

Este balneario complementaría la oferta turística del turismo de naturaleza.

En la actualidad se ha desarrollado un estudio de la viabilidad de esta infraestructura y se espera que sea la inversión privada la que la ponga en marcha.

En este estudio de viabilidad se contemplan un escenario en el que el nuevo balneario contaría con una cuota de mercado del 10 o el 15% sobre un mercado potencial de 240.000 personas.

El turismo termal ofrecería un producto idealmente compatible con otros productos turísticos más representativos de la zona, como son por ejemplo el turismo de sol y playa, el turismo de naturaleza o el turismo de golf. (Uno de los campos más importantes de la zona, el Alhama Signature se sitúa en las proximidades de la localidad de Alhama)

2.13.2.1 Oferta Hotelera

Respecto a la oferta hotelera del municipio, para suplir la demanda turística existente, Alhama de Murcia cuenta con 3 hoteles de 1, 2 y 3 estrellas, con un total de 98 plazas hoteleras. Al mismo tiempo cuenta con 15 casas rurales con un total de 82 plazas, así como un camping que ofrece 185 acampamentos. Por tanto, Alhama cuenta con 365 plazas de hospedaje.

Cabe destacar que la ocupación durante el año 2016 del conjunto de los hoteles de 2 y 3 estrellas fue del 88%, siendo este índice inferior en el conjunto del resto de establecimientos hoteleros y casas rurales.

The image shows the interior of a large, multi-story brick building. The walls are made of reddish-brown bricks, some showing signs of wear and age. A prominent feature is a large, semi-circular brick archway in the center. The ceiling is high and features a modern, dark metal structure with glass panels, possibly a skylight or a walkway. Several spotlights are mounted on the ceiling, illuminating the space. In the foreground, there is a modern, curved concrete bench. A staircase with a metal railing is visible in the background, leading to an upper level. The overall atmosphere is one of historical preservation combined with modern architectural elements.

**DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN
DEL ÁREA URBANA FUNCIONAL**

Una vez realizado el análisis integrado de las diferentes dimensiones del área urbana, la fase de diagnóstico nos ha permitido realizar un **diagnóstico de situación de ALHAMA DE MURCIA, identificando claramente las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del municipio**

El análisis se centra en **LOS OBJETIVOS TEMÁTICOS de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado que son OT2, OT 4, OT 6 Y OT 9**. Para mantener la coherencia de la EDUSI respecto a su enfoque INTEGRADO Y MULTIDIMENSIONAL se analizan los diferentes elementos de la matriz DAFO frente a **OTROS OBJETIVOS TEMÁTICOS DE LA POLÍTICA DE COHESIÓN**.

 <p>1. Fortalecimiento de la investigación, del desarrollo tecnológico y de la innovación</p>	 <p>5. Fomento de la adaptación al cambio climático y gestión y prevención de riesgos</p>	 <p>8. Fomento del empleo sostenible y de calidad y apoyo a la movilidad laboral</p>
 <p>2. Mejora del acceso, del uso y de la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación</p>	 <p>6. Preservación y protección del medio ambiente y fomento de la eficiencia de los recursos</p>	 <p>9. Fomento de la inclusión social y la lucha contra la pobreza y contra cualquier tipo de discriminación</p>
 <p>3. Mejora de la competitividad de las PYME</p>	 <p>7. Fomento del transporte sostenible y mejora de las infraestructuras de redes</p>	 <p>10. Inversión en educación, formación y aprendizaje permanente</p>
 <p>4. Apoyo de la transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono</p>		 <p>11. Mejora de la eficiencia de la administración pública</p>

3.1 DEBILIDADES

DEBILIDADES	OT 2	OT 4	OT 6	OT 9	OT 1	OT 3	OT 5	OT 7	OT 8	OT 10	OT 11
D1 Insuficiente puesta en valor y explotación de recursos naturales y culturales. Falta de infraestructuras y empresas dedicadas al turismo											
D2 Expansión urbana siguiendo modelos urbanos de baja densidad provocando ocupación de la huerta, desequilibrio en infraestructuras servicios, necesidades de movilidad, incremento del consumo de agua.											
D3 Excesivo uso coche. Concentración de tráfico y problemas de movilidad en diferentes puntos de la ciudad.											
D4 Carril bici casi inexistente y ausencia de transporte público urbano o interurbano ni conexión con pedanías.											
D5 Escasas zonas de paseo y calles peatonales											
D6 Inexistencia de zonas e infraestructuras de ocio para jóvenes.											
D7 Escasa implantación de la administración electrónica y herramientas TIC en la gestión municipal											
D8 Desequilibrios en la distribución de la población provocados por el abandono de los barrios tradicionales a favor de los barrios con mejores servicios y accesibilidad. Despoblación y degradación de los barrios tradicionales.											
D9 Alta tasa de población inmigrante magrebí (10%) no integrada en la población y concentrada en tres zonas.											

DEBILIDADES	OT 2 	OT 4 	OT 6 	OT 9 	OT 1 	OT 3 	OT 5 	OT 7 	OT 8 	OT 10 	OT 11 
D10 Excesiva dependencia de un único grupo empresarial. Escasa diversificación económica a la vez que escasa especialización en sectores altamente cualificados.											
D11 Poco desarrollo del sector turístico y baja especialización y calidad del comercio y la hostelería frente a otras zonas de la Región con mayor competitividad y marca reconocida											
D12 Existencia de 4 grandes grupos sociales sin conexión: oriundos, inmigrantes magrebíes, población del norte de Europa y población latina.											
D13 Envejecimiento de la población en pedanías con el abandono de la localidad											
D14 Déficit hídrico estructural Diferentes tasas de competitividad en agricultura según zona del territorio por coste del agua.											
D15 Inexistencia de un plan de mitigación y adaptación al cambio climático.											
D16 Déficit de cultura solidaria por y para la ciudad y sus habitantes.											

3.2 FORTALEZAS

FORTALEZAS	OT 2 	OT 4 	OT 6 	OT 9 	OT 1 	OT 3 	OT 5 	OT 7 	OT 8 	OT 10c 	OT 11 
F1 Excelente situación geográfica en el centro de la Región de Murcia. A 30 km de los principales focos económicos de la Región y puerta de entrada al Campo de Cartagena y Mazarrón.											
F2 Excepcionales características naturales: aguas termales, zonas de interés geológico, 5 importantes zonas naturales referentes en la Región presentando el 48% del territorio protegido (3 LIC y 2 ZEPA), alto índice de biodiversidad.											
F3 Excelentes condiciones climáticas. Clima mediterráneo con 18°C de media anual, idóneo para agricultura y la práctica de deportes al aire libre											
F4 Alta calidad visual, diversidad e identidad paisajística de los espacios naturales y de los espacios urbanos (Castillo-Huerta).											
F5 Espacios de gran riqueza histórica, artística y patrimonial en el Cerro del Castillo junto al núcleo urbano que alberga la mayor riqueza monumental del municipio: Castillo árabe y restos de las primeras poblaciones, así como simas, cuevas etc...											
F6 Buen estado del parque de edificios (95% en buen estado) y moderno, más de la mitad de los edificios tiene menos de 30 años											

FORTALEZAS	OT 2	OT 4	OT 6	OT 9	OT 1	OT 3	OT 5	OT 7	OT 8	OT 10c	OT 11
F7 Disponibilidad de suelo público en el casco urbano susceptible de crear zonas verdes y espacios cualificados para el paseo, el ocio y actividades públicas.											
F8 Gran parque industrial con 800.000 m ² de suelo disponible e infraestructuras de innovación (Centro Tecnológico del Calzado y el Plástico)											
F9 Excelentes condiciones climáticas y topográficas para la movilidad											
F10 Itinerarios de salud periurbanos por zonas de huerta con valor paisajístico.			 								
F11 Capital humano. Incremento de la población superior a la media regional y nacional. El crecimiento demográfico conlleva aumento de servicios, de ingresos y de riqueza intercultural, fortaleciendo la ciudad.											
F12 Renta media anual superior a la media regional y estatal.											
F13 Población oriunda sin graves problemas sociales.											

FORTALEZAS		OT 2	OT 4	OT 6	OT 9	OT 1	OT 3	OT 5	OT 7	OT 8	OT 10c	OT 11
F14	Población inmigrante de habla hispana y del Este de Europa bien integrada en la población.											
F15	Gran fortaleza del sector industrial (la mayor empresa de la región El Pozo Alimentación se ubica el núcleo urbano) presentando este sector tendencia al crecimiento (48% de los puestos de trabajo, frente al 12% nacional/regional).											
F16	Fuerte sector agroalimentario. Concentración de grandes empresas del sector agroalimentario altamente competitivas y especializadas, con gran nº de empleos y alto porcentaje de exportación.											
F17	Importante sector porcino											
F18	La tasa de desempleo es relativamente baja en el colectivo de jóvenes e inmigrantes. La actividad económica genera mucho empleo por: La ubicación de una gran empresa (El Pozo).											
F19	Disponibilidad de fuentes de energías renovables. Energía Solar y Biomasa (Cerca del 40% de la superficie municipal es suelo forestal)											
F20	Carácter emprendedor y dinamismo empresarial											

3.3 AMENAZAS

AMENAZAS	OT 2	OT 4	OT 6	OT 9	OT 1	OT 3	OT 5	OT 7	OT 8	OT 10	OT 11
A1 Desequilibrios urbanísticos y déficits en infraestructuras y servicios por el alto crecimiento de la población (en 2025 se prevén 25.000 personas).											
A2 Tendencia a ser ciudad dormitorio por la falta de actividades de ocio y la cercanía a ciudades con más equipamientos.											
A3 "Fuga de cerebros" Pérdida de población joven formada por falta de ofertas de empleo de alta cualificación											
A4 Formación de bolsas de delincuencia entre jóvenes sin estudios y sin incorporación al mercado laboral.											
A5 Desaparición de explotaciones agrícolas tradicionales debido a la tendencia a la concentración de la producción											
A6 Riesgo a medio plazo de pérdida de actividad del sector agrícola debido al cambio climático (Deficiencia de agua para las explotaciones y aumento de su coste) y erosión del suelo (por malas prácticas del sector agrícola y del ganadero)											
A7 Aumento de gases de efecto invernadero por aumento de la actividad industrial y hortofrutícola											
A8 Pérdida de competitividad del sector industrial por la no incorporación de estrategias de especialización inteligente.											

AMENAZAS	OT 2 	OT 4 	OT 6 	OT 9 	OT 1 	OT 3 	OT 5 	OT 7 	OT 8 	OT 10 	OT 11 
A9 Impactos ambientales graves en zonas naturales debidos al turismo sin control-											
A10 Reducción del volumen de recursos hídricos disponibles por tendencia negativa de las precipitaciones, incremento de demanda urbana (aumento de superficie residencial y consumo por habitante) y sobreexplotación de acuíferos.											
A11 Pérdida de calidad paisajística urbana.											
A12 Roturación, desecación y fragmentación de Saladares del Guadalentín.											
A13 Pérdida de masa forestal en espacios naturales y fenómeno de isla de calor en el casco urbano											
A14 El cambio climático.											
A15 Radicalización del colectivos inmigrantes y formación de guetos en algunos barrios (Barrio de Vercasas)											

3.4 OPORTUNIDADES

OPORTUNIDADES	OT 2 	OT 4 	OT 6 	OT 9 	OT 1 	OT 3 	OT 5 	OT 7 	OT 8 	OT 10 	OT 11 
O1 Relaciones de vecindad tanto culturales, laborales, naturales y de ocio.											
O2 Puesta en valor del patrimonio geológico, termal, natural y cultural, y de las pedanías para el turismo como herramienta de diversificación económica y de empleo											
O3 Creación de sinergias entre industrias y empresas del sector agroalimentario para lograr una Especialización inteligente (RIS3Mur).											
O4 Promoción de la creación de empresas destinadas a la protección y explotación de recursos naturales (turismo ahorro energético, reciclado de residuos, silvicultura).											
O5 Recuperación del sector del Calzado (tradicional en el municipio), a través de la calidad y diversificación de productos.											
O6 Desarrollo de nuevas infraestructuras y espacios que permitan una oferta comercial y de ocio de calidad											
O7 Implantación de e-administración y herramientas TIC para optimizar los servicios y la administración											
O8 Programas de conciliación familiar que favorezcan la entrada y permanencia de las mujeres en el mercado laboral.											
O9 Programa municipal específico para el colectivo de inmigrantes y otros colectivos desfavorecidos socialmente para la integración social y laboral.											

OPORTUNIDADES	OT 2 	OT 4 	OT 6 	OT 9 	OT 1 	OT 3 	OT 5 	OT 7 	OT 8 	OT 10 	OT 11
O10 Auge del sector agroalimentario, especialmente el hortofrutícola, y aumento de las expectativas en la Región.											
O11 Empleo de fuentes renovables autóctonas como herramienta de mitigación del cambio climático y como nuevo nicho de empleo. (biomasa)											
O12 Grandes posibilidades de contribuir a frenar el cambio climático mediante la mitigación y, sobre todo, la adaptación.											
O13 Aumento de la concienciación por el cuidado del medio ambiente y medidas de ahorro energético en políticas locales, regionales y europeas (pacto por el clima, diciembre 2015).											
O14 Promover el cambio a una agricultura ecológica con mayor valor añadido y con un menor impacto sobre el medio ambiente que llene un nicho de producto casi vacío en el Sureste español											
O15 Gran afición al uso de la bicicleta de carretera y montaña en Alhama. Gran cantidad de familias poseedoras de bicicletas.											
O16 Generar un nuevo sector de servicios a jubilados europeos residente en las urbanizaciones construidas											

3.5 DEFINICIÓN DE LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

La EDUSI de Alhama de Murcia presenta un exhaustivo estudio que combina unos análisis integrados de la realidad municipal analizando datos estadísticos, instrumentos de planificación y la participación ciudadana como modo de realimentación de la información.

Una vez identificadas **claramente las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades del municipio, se han establecido** una serie de Objetivos Estratégicos para superar los retos iniciales

Estos Objetivos Estratégicos engloban tanto a los Objetivos Temáticos propios del POCS (OT2, OT4, OT6 y OT9) como a otros (OT3 y OT10).

Con los objetivos estratégicos se definirán los resultados esperados y se definirán las líneas de actuación, que ayudan a programar, concretar y definir el plan de implementación de la EDUSI.

OET 1. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD
INTELIGENTE Y PARTICIPATIVA

OET 2. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD
SOSTENIBLE Y RESPETUOSA CON SU ENTORNO

OET 3. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD PARA
VIVIR

OET 4. HACER DE ALHAMA CIUDAD EN
IGUALDAD

OET5 . HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD CON
FUTURO



OET1- HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD INTELIGENTE Y PARTICIPATIVA

- Hacer de Alhama una Smart City
- Reforzar la participación ciudadana mediante el e-government
- Eliminar la brecha digital de la ciudadanía alhameña
- Aumentar la transparencia en la gobernanza
- Mejorar la calidad del aire, gestión medioambiental y movilidad urbana mediante las TIC
- Hacer de Alhama un destino turístico inteligente



OET2- HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD SOSTENIBLE Y RESPETUOSA CON SU ENTORNO

- Modernizar de sistemas de alumbrado público
- Mejorar la gestión energética en edificios públicos
- Aprovechar las energías renovables autoctonas en instalaciones municipales
- Fomentar del transporte público y la movilidad sostenible
- Incorporar las herramientas TIC en la gestión de los servicios públicos
- Proteger los espacios naturales del municipio



OET3- HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD PARA VIVIR

- Revitalizar el espacio público en especial en el entorno del cerro del castillo como elemento de identidad del municipio
- Regenerar y mejorar la gestión de la infraestructura verde del casco urbano creando nuevos espacios lúdico sociales
- Mejorar la transparencia y la gestión de los servicios públicos aprovechando las nuevas tecnologías.



OET4- HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD EN IGUALDAD

- Regenerar física y socialmente los barrios más degradados del casco urbano
- Mejorar la integración de colectivos desfavorecidos mediante la reactivación económica de los barrios más degradados y la mejora de su cualificación
- Asegurar la transparencia y la participación ciudadana en las decisiones de la ciudad.
- Promover el emprendimiento y el desarrollo de nuevos modelos de negocio entre mujeres desempleadas y jóvenes aplicando modelos alternativos de economía colaborativa e iniciativas de innovación social.



OET 5 HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD CON FUTURO

- Fomentar la especialización inteligente en los sectores industriales presentes en el municipio creando un polo de atracción a nuevas inversiones
- Explotar otros sectores de actividad para diversificar la económica municipal como pueden ser el turismo termal y de naturaleza.
- Generar nuevos modelos de explotación del sector agroalimentario más respetuosos con el medio ambiente y de mayor valor añadido.
- Desarrollar una oferta cultural y de ocio adecuada para evitar el desplazamiento de la ciudadanía a otros municipios
- Mejorar la educación y cualificación de sus jóvenes como principal activo municipal.
- Promover actuaciones y políticas permitan adaptarse a los efectos del cambio climático

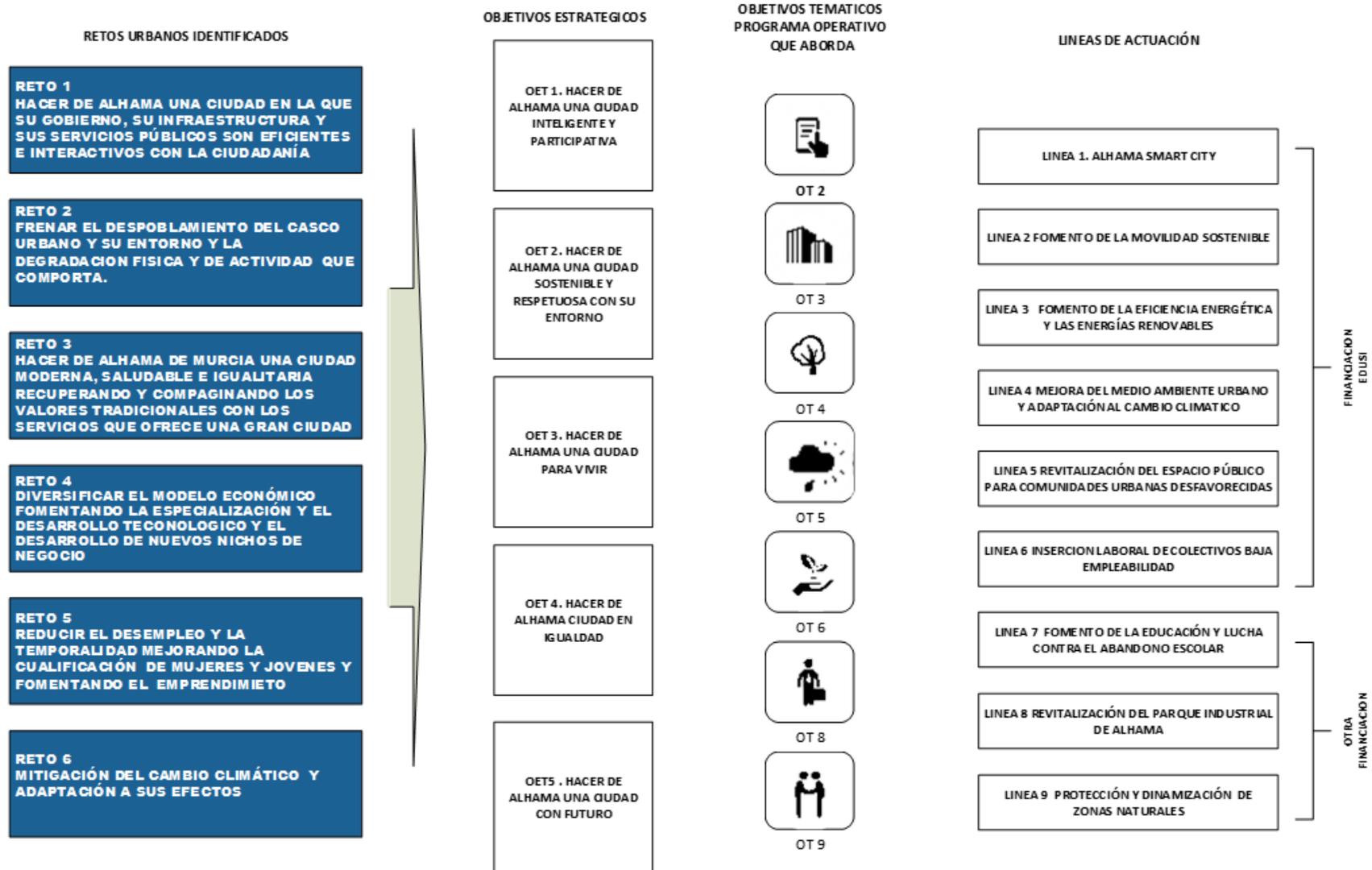
3.6 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y RESULTADOS

A continuación, se presenta un diagrama que relaciona la lógica de intervención de la EDUSI. Además, se definen los Indicadores de resultado, que se pretenden alcanzar a lo largo de la implementación de la EDUSI. Estos indicadores se encuentran vinculados con los OT y forman parte del POCS.

Existen también unos indicadores de productividad, que miden la eficacia de cada línea de actuación y se encuentran definidos en su apartado correspondiente.

Los indicadores se **calcularán y publicarán anualmente** en la **página web del Ayuntamiento Alhama de Murcia** y en su **portal de transparencia**, en un **espacio con información específica de la implantación de la EDUSI y del FEDER**.

ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO 2018-2023 ALHAMA PARA VIVIRLA



LÍNEA	Nº	INDICADOR	CANTIDAD INICIAL	CANTIDAD FINAL
1. ALHAMA SMART CITY	E024	N.º de usuarios/as que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica (personas/usuarios al año)	700	18.000
	E016	N.º de usuarios/as que están cubiertos por un servicio público electrónico de Smart City	1.200	21.308
2. FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	EU01	N.º Planes movilidad	0	1
	E008	Longitud de carril bici	1.200	6.431
	C034	Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero (GEI). Transporte público	0 kgCO ₂ /año	2.100.000 kgCO ₂ /año
	E028	Vehículos de transporte público eficiente adquiridos	0	1
3. FOMENTO DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LAS ENERGÍAS RENOVABLES	E001	Reducción del consumo de energía final en infraestructuras públicas o Empresas	0	13 kTep/año
	C032	Reducción del consumo anual de energía primaria en edificios públicos	0	322.048 kWh
	C034	Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero (GEI)	0	318 TCO ₂ /año
4. MEJORA DEL MEDIOAMBIENTE URBANO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO	C022	Superficie total de suelo rehabilitado	0 hectáreas	5 hectáreas
5. REVITALIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA COMUNIDADES URBANAS DESFAVORECIDAS ACONDICIONANDO ZONAS DE OCIO, DEPORTE, CULTURA EN EL ENTORNO DEL CASCO ANTIGUO	E059	Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano	0	6.464
6. FOMENTO DEL EMPRENDIMIENTO E INSERCIÓN LABORAL DE COLECTIVOS DE BAJA EMPLEABILIDAD	E059	Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano (Hombres)	0	4.551
	E059	Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano (Mujeres)	0	4.567

LÍNEA	Nº	INDICADOR	CANTIDAD INICIAL	CANTIDAD FINAL
1. ALHAMA SMART CITY	R025B	Número de ciudades convertidas en Smart City	0	1
	R023M	Porcentaje de trámites y gestiones realizadas a través de internet por empresas y ciudadanos		
2. FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	R045C	Número de viajes en transporte público urbano	0	25000
3. FOMENTO DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LAS ENERGÍAS RENOVABLES	R045D	Consumo de energía final por la edificación, infraestructuras y servicios públicos en el área urbana (kTep/año)	7,755	7,628
4. MEJORA DEL MEDIO AMBIENTE URBANO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO	R065P	Superficie de suelo urbano rehabilitado (Ha)	0	5
5. REVITALIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA COMUNIDADES URBANAS DESFAVORECIDAS ACONDICIONANDO ZONAS DE OCIO, DEPORTE, CULTURA EN EL ENTORNO DEL CASCO ANTIGUO	R098A	Porcentaje de personas con acceso a los servicios sociales de ámbito local ofertados (%)	26%	70%
6. FOMENTO DEL EMPRENDIMIENTO E INSERCIÓN LABORAL DE COLECTIVOS DE BAJA EMPLEABILIDAD				

DELIMITACIÓN DEL ÁMBITO DE ACTUACIÓN



4.1 JUSTIFICACIÓN DEL MUNICIPIO COMO ÁREA FUNCIONAL DE ACUERDO CON EL ANEXO I DE LA ORDEN HAP/2427/2015

Con esta EDUSI el ayuntamiento de Alhama de Murcia se pretende aplicar una política de desarrollo local sustentada en los cuatro objetivos propuestos en el Marco de actuación para el desarrollo urbano sostenible en la Unión Europea (COMISIÓN EUROPEA, 1998):

- Acrecentar la prosperidad económica y el empleo
- Fomentar la igualdad de oportunidades y la integración socioeconómica y mejorar las condiciones de vida y de trabajo de las personas pertenecientes a grupos de baja renta, grupos discriminados y otros grupos socialmente marginados, así como apoyar la regeneración de las zonas urbanas y barrios con dificultades
- Proteger y mejorar el medio ambiente urbano a fin de aumentar la calidad de vida, cuidar la salud humana y preservar los ecosistemas alhameños
- Contribuir a un buen gobierno urbano del Ayuntamiento de Alhama de Murcia y a la participación ciudadana

El municipio de Alhama de Murcia, con una población residente de 21.308 habitantes (10522 mujeres y 10786 hombres) a 1 de enero de 2016, se encuadra dentro de la tipología 1. “Área urbana constituida por un único municipio con una población mayor de 20.000 habitantes”, según el Anexo I de la Orden HAP/2427/2015 de bases del programa operativo FEDER 2014-2020, siendo la unidad de gestión administrativa de la EDUSI el Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

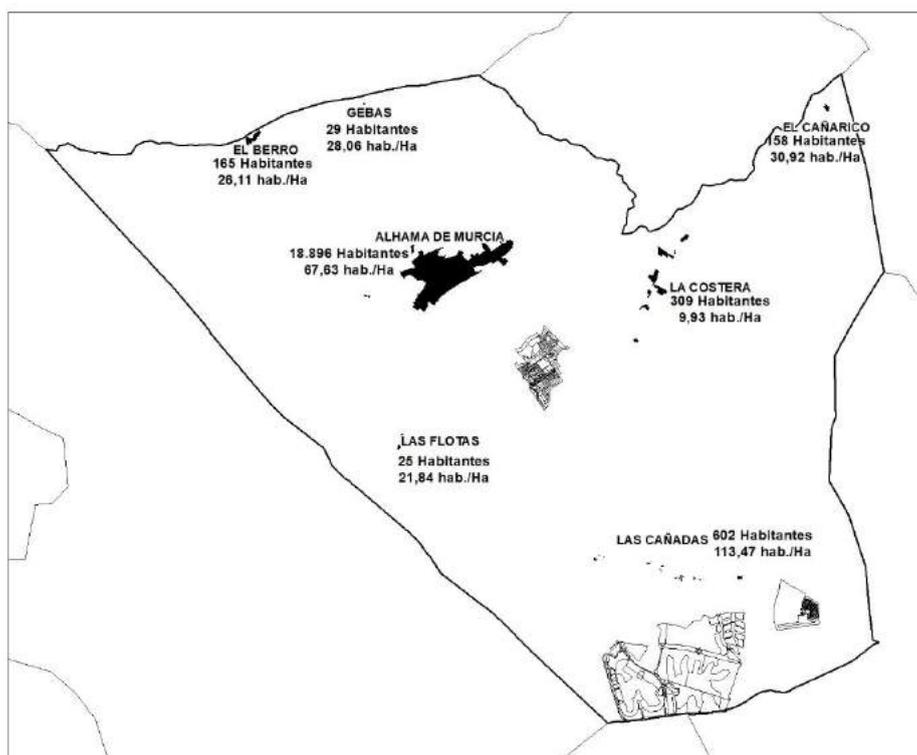
4.2 JUSTIFICACIÓN Y DELIMITACIÓN DEL ÁMBITO DE ACTUACIÓN.

El municipio de Alhama de Murcia tiene una entidad perfectamente definida por su término municipal. Si bien sus problemas y retos detectados en este proyecto afectan a toda su extensión, tanto núcleo urbano como pedanías y, por tanto, a todos sus habitantes, se ha seleccionado un ámbito de actuación que permita:

- Maximizar el impacto de la Estrategia
- Que ejemplifique los retos a los que se enfrenta la ciudad
- Que permita abordar estos retos de forma coherente.

Este ámbito de actuación se centra en el núcleo de Alhama de Murcia debido a que es el único núcleo urbano del municipio susceptible de obtener mejoras desde una perspectiva integrada de la sostenibilidad urbana.

A nivel demográfico el 83% de la población del municipio se concentra en el núcleo, con una densidad de población de 67,63, aunque alejada de los valores recomendables permite realizar las funciones urbanas de una forma eficaz.



POBLACIÓN Y DENSIDAD DE POBLACIÓN DE LAS ENTIDADES DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE ALHAMA DE MURCIA

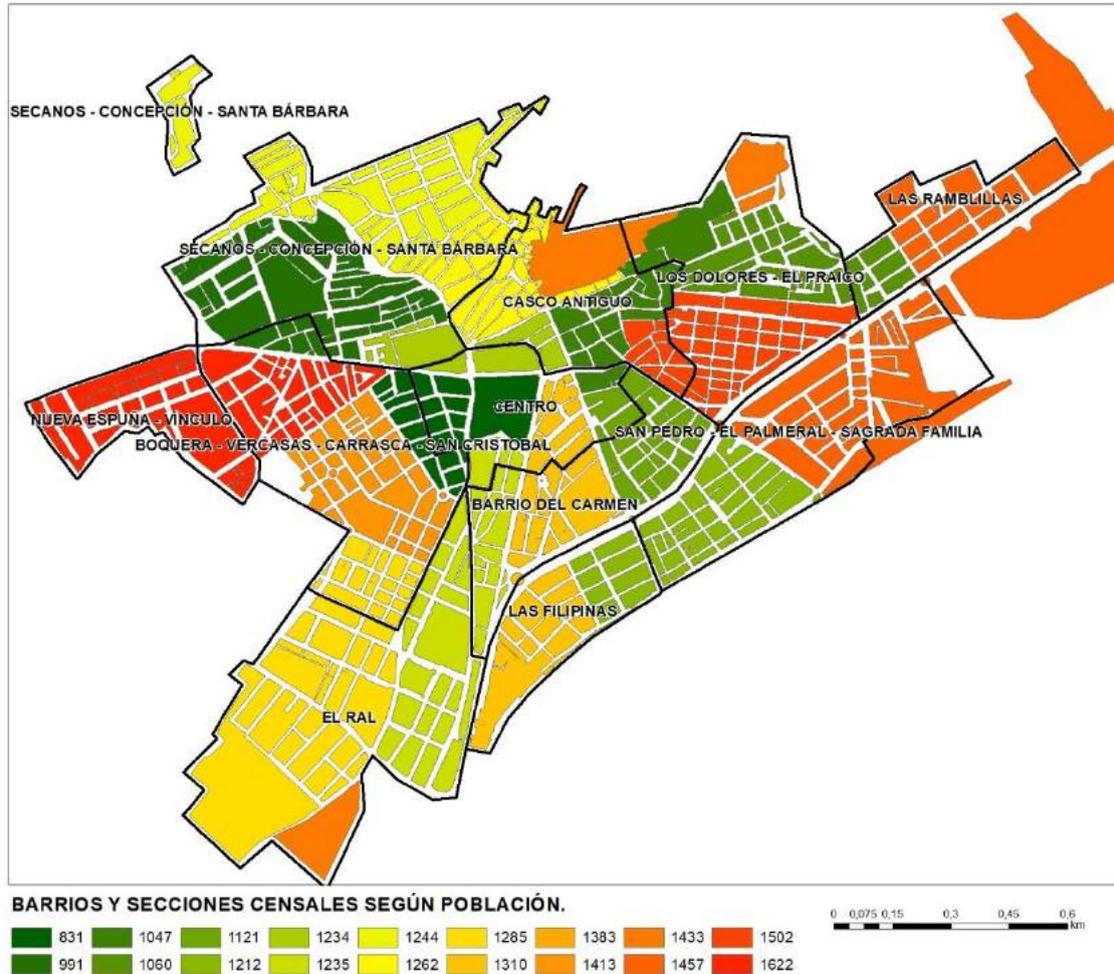


Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

A continuación, se exponen algunos indicadores que justifican la selección del ámbito de actuación para cada objetivo temático.

► **OT2**

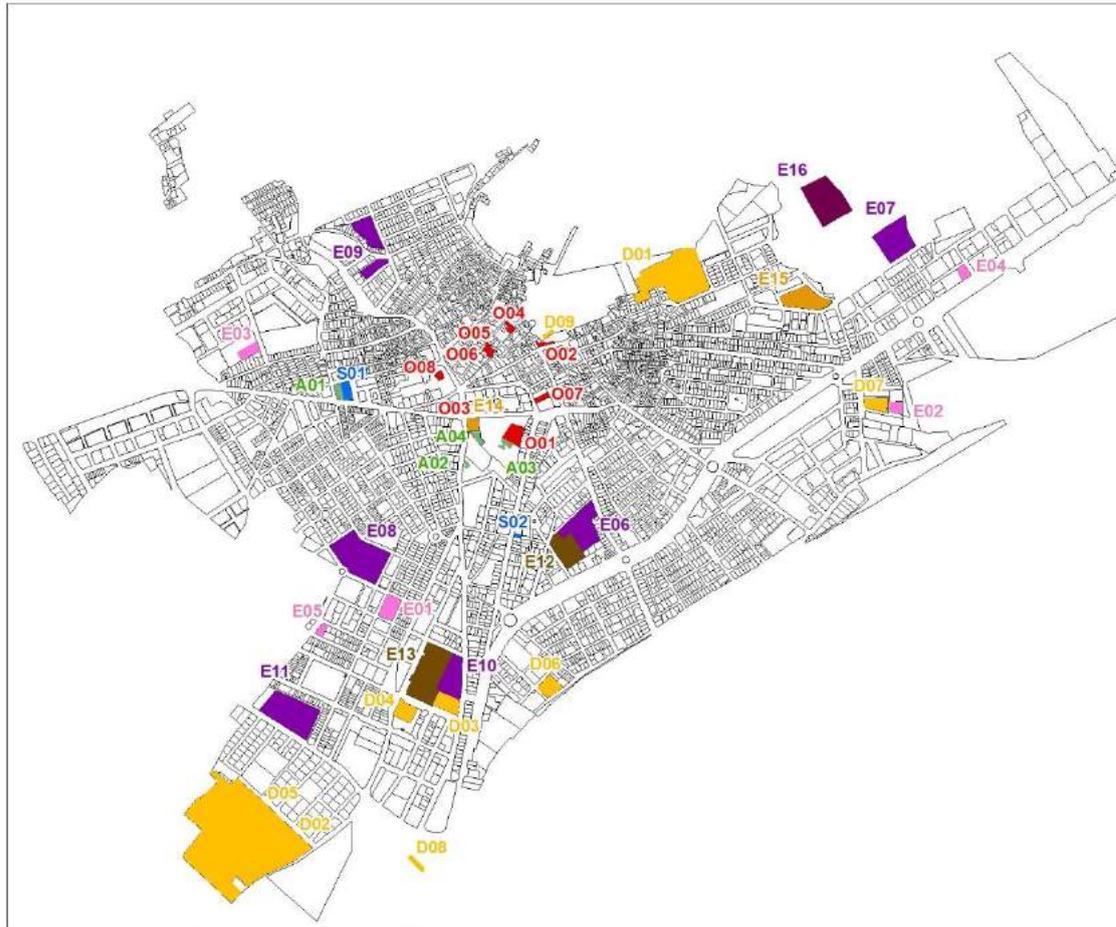
- Aunque los beneficiarios de las actuaciones en el OT2 (usuarios de la administración y de los servicios públicos) es toda la población, en el casco urbano se concentra la mayor parte de ella.



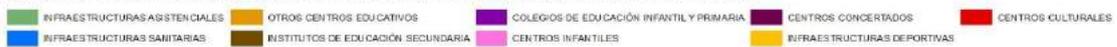
NÚMERO DE USUARIOS, PROCEDIMIENTOS Y TRÁMITES	21.308 PERSONAS BENEFICIARIAS
	19997 BENEFICIARIOS RESIDENTES EN EL CASCO URBANO
	6 TRAMITES IMPLEMENTADOS

- La mayor parte de los edificios municipales y los servicios se concentran en el casco urbano.

EDIFICIOS PÚBLICOS	59 EDIFICIOS DE TITULARIDAD MUNICIPAL
---------------------------	---------------------------------------



INFRAESTRUCTURAS DOTACIONALES DEL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA



INFRAESTRUCTURAS ASISTENCIALES

- A01. Centro de Salud de Alhama de Murcia
 - A02. Centro Municipal de Servicios Sociales
 - A03. Centro de Día de la Tercera Edad.
 - A04. Residencia Tercera Edad, Ntra. Sra. del Rosario
- INFRAESTRUCTURAS EDUCATIVAS**
- E01. Escuela Infantil Gloria Fuentes.
 - E02. Centro de Atención a la Infancia "Los Cerezos".
 - E03. Centro de Atención a la Infancia "Los Secanos".
 - E04. Centro Infantil Antonio Fuentes (Privado).
 - E05. Centro de Educación Infantil "Traviesos" (Privado).
 - E06. C.E.I.P. Sierra Espuña.
 - E07. C.E.I.P. Nuestra Señora del Rosario.
 - E08. C.E.I.P. Ginés Díaz - San Cristobal.
 - E09. C.E.I.P. Príncipe de España.
 - E10. C.E.I.P. Antonio Machado.
 - E11. C.E.I.P. Ricardo Codorniu.
 - E12. I.E.S. Valle de Leiva.
 - E13. I.E.S. Miguel Hernández.
 - E14. C.E.A. Bajo Guadalentín.
 - E15. Escuela Municipal de Música
 - E16. CPC Azaraque (Privado Concertado)

INFRAESTRUCTURAS DEPORTIVAS

- D01. Polideportivo El Praico.
- D02. Complejo Deportivo Bajo Guadalentín.
- D03. Pabellón Sierra Espuña.
- D04. Piscina Cubierta.
- D05. Piscina Descubierta.
- D06. Pista Deportiva en C/ Totana.
- D07. Pista Deportiva en Avda. Los Deportes.
- D08. Nave Pistas de Padel.
- D09. Zona Equipada con Vías de Escalada.

INFRAESTRUCTURAS CULTURALES

- O01. Auditorio Tierno Galván
- O02. Museo Arqueológico "Los Baños"
- O03. Casa de la Cultura.
- O04. Centro Cultural "Plaza Vieja"
- O05. Biblioteca Municipal.
- O06. El Pósito
- O07. Cine Velasco.
- O08. Centro Cultural V Centenario

INFRAESTRUCTURAS SANITARIAS

- S01. Centro de Salud de Alhama de Murcia.
- S02. Policlínica Nuestra Señora del Rosario.



Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

La mayor parte de población con riesgo de sufrir exclusión por brecha digital (personas mayores, mujeres inmigrantes, personas con pocos recursos) reside en el casco antiguo. En la actualidad se realizan actividades de alfabetización digital enfocados para el colectivo de personas mayores

 <p>Curso de manejo TELÉFONOS MÓVILES para personas mayores, pensionistas y jubilados</p> <p>DÍAS: Martes, miércoles y jueves.</p> <p>HORARIO: Grupo 1 - De 10.00 a 11.00 h. Grupo 2 - De 11.00 a 12.00 h.</p> <p>FECHAS: Del 5 al 29 de junio de 2017.</p> <p>LUGAR: Vivero de Empresas de Mujeres.</p> <p>INSCRIPCIÓN: GRATUITA. En la Casa de La Cultura y en Vivero de Empresas para Mujeres.</p>	<table border="1"> <tr> <td>CURSOS DE FORMACIÓN DIGITAL</td> <td>30 PERSONAS BENEFICIADAS</td> </tr> <tr> <td>PERSONAS MAYORES RESIDENTES EN CASCO URBANO</td> <td>2837</td> </tr> <tr> <td>MUJERES INMIGRANTES RESIDENTES EN CASCO URBANO</td> <td>2087</td> </tr> </table>	CURSOS DE FORMACIÓN DIGITAL	30 PERSONAS BENEFICIADAS	PERSONAS MAYORES RESIDENTES EN CASCO URBANO	2837	MUJERES INMIGRANTES RESIDENTES EN CASCO URBANO	2087
	CURSOS DE FORMACIÓN DIGITAL	30 PERSONAS BENEFICIADAS					
	PERSONAS MAYORES RESIDENTES EN CASCO URBANO	2837					
MUJERES INMIGRANTES RESIDENTES EN CASCO URBANO	2087						

En el casco urbano se ubica la mayor parte del patrimonio cultural susceptible de ser incluido en aplicaciones de turismo inteligente.

TURISMO INTELIGENTE	12.855 VISITANTES AL MUNICIPIO
----------------------------	---------------------------------------

► **OT4**

- En el núcleo urbano se concentran los principales problemas de movilidad derivado de un uso intensivo e ineficiente del automóvil por lo que se hace necesario sobre los principales ámbitos de atracción de los desplazamientos urbanos y que concentran mayor intensidad del tráfico.
- Desde el punto de vista de la huella de carbono del municipio, en esta zona se concentra un mayor nivel de emisiones debido a este uso excesivo del automóvil y a la ubicación de la mayor parte de las instalaciones y servicios municipales.

CARRIL BICI	1.200 METROS DE CARRIL
PUNTOS DE RECARGA DE V.E.	0 PUNTOS DE RECARGA
ALUMBRADO PÚBLICO	3.419 PUNTOS DE LUZ
	505,3 KW POTENCIA INSTALADA
EDIFICIOS PÚBLICOS	59 EDIFICIOS DE TITULARIDAD MUNICIPAL

► **OT 6**

La mayor parte de las zonas verdes susceptibles de ser mejoradas y ampliadas para la naturalización del entorno urbano y para dotar de calidad de vida y dotar de coherencia a la actividad turística en el contexto urbano



ZONAS VERDES EXISTENTES DEL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA

 ZONAS VERDES EXISTENTES

0 0,075 0,15 0,3 0,45 0,6
Kilómetros

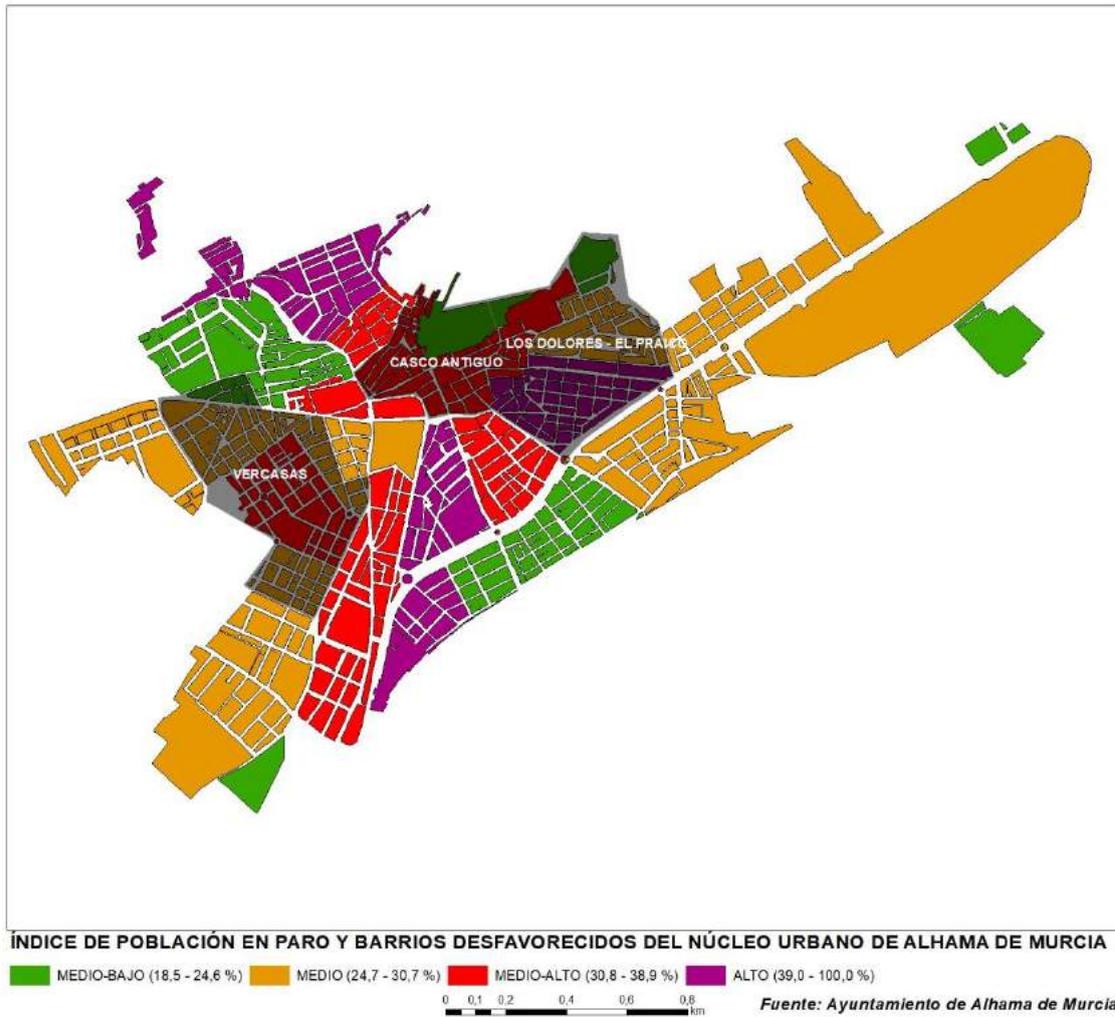
Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

NÚMERO DE VISITANTES AL MUSEO	14.595 VISITANTES EN EL 2016
CERRO DEL CASTILLO	168.724 METROS CUADRADOS
RUTA DEL COLESTEROL	3.662 METROS DE LONGITUD
ZONAS VERDES	47 ZONAS VERDES
	156.354 METROS CUADRADOS
PARQUE DE LA CUBANA	26.471 METROS CUADRADOS

- El casco histórico de Alhama de Murcia y los barrios del entorno de Cerro del Castillo son una de las principales señas de identidad del municipio que aparece como una de las potencialidades para la diversificación económica del municipio.

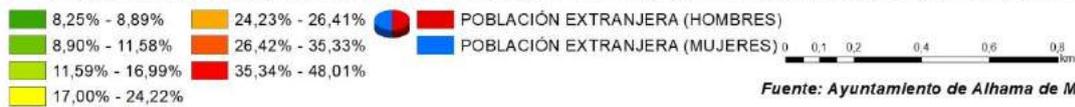
► **OT9**

- Dentro de este entorno se encuentran los barrios más desfavorecidos debido a la expansión de la ciudad hacia la periferia y donde se han creado focos de marginalidad por lo que en estos barrios se centraran las actuaciones para la mejora de los equipamientos sociales y de regeneración urbana de espacios degradados.





PORCENTAJE DE POBLACIÓN EXTRANJERA DEL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA POR SEXO



Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

POBLACIÓN TOTAL BARRIOS DESFAVORECIDOS Y ENTORNO	
MUJERES	3.197
HOMBRES	3.267
POBLACIÓN INMIGRANTE	
MUJERES	749
HOMBRES	856
POBLACIÓN (MÁS DE 65 AÑOS)	923

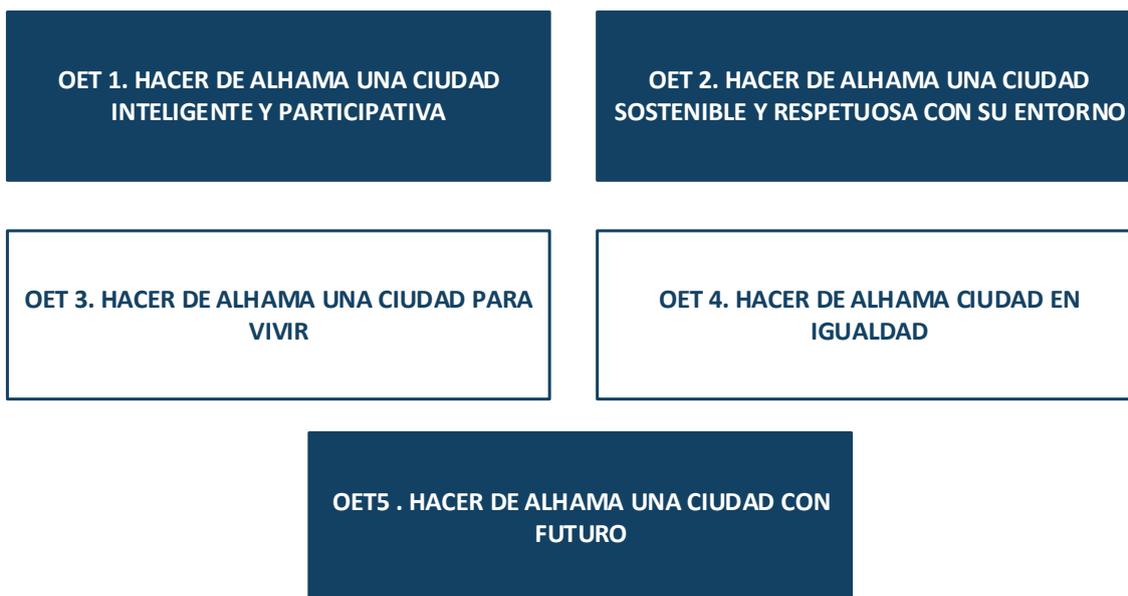
VERCASAS Y ENTORNO	1.752 VIVIENDAS
	289.327 METROS CUADRADOS
CASCO ANTIGUO	1.033 VIVIENDAS
	175.955 METROS CUADRADOS
LOS DOLORES - EL PRAICO	964 VIVIENDAS
	247.880 METROS CUADRADOS

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN



La Estrategia de Alhama se ha diseñado de manera que se aborden los objetivos estratégicos planteados para superar los retos de ciudad de una forma integrada de manera que todas las líneas sean complementarias entre sí y con otras líneas ya puestas en marcha a nivel local o regional.

En base a la estrategia se plantean 5 objetivos estratégicos alcanzar para superar los retos urbanos identificados.



Para alcanzar estos objetivos se han definido 9 líneas de actuación, de las que 6 de ellas estarán financiadas por la convocatoria EDUSI y que han sido seleccionadas en base a:

1. Adecuación a los objetivos fijados en la Convocatoria EDUSI seleccionando aquellas que mayor interrelación presentan y, por tanto, van a generar mayor impacto en la ciudad y en la población priorizando las enfocadas a: reducción de emisiones GEI, mejora de la eficiencia y eficacia de servicios públicos y uso de recursos naturales, mejora en la calidad de vida de las personas e inclusión social de la población más vulnerable.
2. Adecuación a los objetivos del P.O Crecimiento Sostenible, Estrategia Europea 2020 y políticas de desarrollo urbano sostenible.
3. Adecuación a los objetivos de la EDUSI de Alhama que generan impacto en un mayor número de personas.

5.1 LÍNEAS DE ACTUACIÓN

En este apartado se presenta una ficha por cada una de las líneas de actuación. Para cada una de ellas se describen los siguientes conceptos:

- OBJETIVO ESPECÍFICO
- DESCRIPCIÓN
- OBJETIVOS
- TIPOLOGÍA DE OPERACIONES
- OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A LOS QUE AFECTA
- SINERGIAS Y RELACIÓN CON OTRAS LÍNEAS
- ADECUACIÓN AL DAFO
- BENEFICIARIOS
- PARTICIPACIÓN CIUDADANA
- PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN
- CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN
- PRESUPUESTO Y FINANCIACIÓN
- CRONOGRAMA
- COMPLEMENTARIO CON OTRAS LÍNEAS DE LA EDUSI
- INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD

5.1.1 Criterios generales de selección de operaciones

Para la selección de las operaciones a desarrollarse en cada línea de actuación se tendrá en cuenta los criterios generales establecidos por el POCS (Orden HFP/888/2017) y se emplearán una serie de criterios comunes, que se aplicarán teniendo en cuenta los objetivos específicos, el ámbito de actuación y los indicadores definidos para cada línea de actuación.

Los criterios son:

1. **Eficacia:** capacidad de la operación para apoyar el cumplimiento de los objetivos específicos de su línea de actuación. La operación debe estar claramente enfocada a la consecución de los objetivos definidos en la línea de actuación; en caso de haber varios objetivos, se valorarán aquellas operaciones capaces de dar respuesta a varios o a todos ellos
2. **Impacto:** alcance de la operación (conforme indicadores de productividad) priorizando aquellos que ofrezcan el mayor rendimiento a la inversión pública
3. **Eficiencia:** rendimiento de los recursos públicos y capacidad de movilizar recursos privados (relación impacto/inversión).
4. **Oportunidad:** capacidad de generar sinergias con otras operaciones.
5. **Innovación:** aplicación de enfoques novedosos con capacidad de transferencia.

5.1.2 Líneas De Actuación Financiadas Por EDUSI

LÍNEA DE ACTUACIÓN	1	ALHAMA SMART CITY	OT	2
OBJETIVO ESPECÍFICO	2.3.3			
DESCRIPCIÓN	<p>Tal y como se ha visto en el apartado 2, Alhama presenta una escasa implementación tanto de e-administración como de tecnologías para llegar a ser Smart City.</p> <p>Esta línea contempla diversas actuaciones que, en base a una estrategia basada en un análisis pormenorizado de las necesidades de la ciudadanía, la ciudad y la administración permitan subir al menos un nivel en cada una de las medidas (aplicación de la Guía de Ciudades Inteligentes).</p>			
OBJETIVOS	<ul style="list-style-type: none"> ▷ Implantar la e-administración según obligación normativa ▷ Mejorar y facilitar el acceso de ciudadanos a todos los servicios e instalaciones municipales ▷ Implantar sistemas que garanticen transparencia de actuaciones y participación ciudadana ▷ Garantizar la inclusión digital de todas las personas eliminando la brecha digital, especialmente en colectivos desfavorecidos ▷ Controlar la calidad del aire ▷ Mejorar la gestión ambiental ▷ Contribuir a mejorar la movilidad urbana ▷ Hacer de Alhama un destino turístico inteligente 			
TIPOLOGÍA DE OPERACIONES	<p>A 1.1. Elaboración de un Plan de Ciudad Inteligente</p> <p>A 1.2. Implantar sistemas de e-administración: planeamiento urbanístico (Sistema de Información Urbanística, padrón, tributos e inspección vía pública, sede electrónica, portal transparencia y portal datos abiertos (OPEN DATA))</p> <p>A 1.3. Acciones específicas para conseguir una Smart City en los ámbitos resultantes de los datos obtenidos y estrategias elaboradas en el Plan de Ciudad inteligente, que según el diagnóstico DUSI, serían:</p> <p><u>A 1.3.1. Medio Ambiente Smart Environment:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Control de calidad del aire: Sistema de medición y control de calidad del aire. Los datos obtenidos se pondrán a disposición de la ciudadanía. • Recogida de residuos y gestión de puntos limpios: La aplicación incorpora dispositivos para el control de la gestión de residuos para desarrollar estrategias de educación y fiscalidad ambiental. <p><u>A 1.3.2. Movilidad Smart Mobility</u></p>			

- **Gestión Inteligente de Estacionamiento:** El ciudadano puede, con una aplicación móvil, conocer dónde puede aparcar de forma sencilla y rápida.
- **Conectividad Tic, Red Pública Wifi y Wimax:** cobertura Wifi total en el municipio, incluidas pedanías.

A 1.3.3. Gobierno Abierto Smart Governance:

- **Portal de Open Data, sede electrónica y nueva Web:** El objetivo principal de esta actuación ampliara la Web del Ayuntamiento
- **App información y atención al ciudadano:** Esta aplicación será compatible con la Web municipal y permitirá consultar información y realizar trámites online.
- **Smart citizen (tarjeta ciudadana):** Permite acceder a todos los servicios del Ayuntamiento e interactuar con todas las secciones municipales.

A 1.3.4. Turismo Inteligente: (Smart Economy)

- Con esta APP para ofrecer información turística. Dispondrá **contenidos en diversas categorías**, geo-localización de interés e iniciativa de interés.

A 1.3.5. Calidad de Vida:

- **Alfabetización digital,** Cursos de Asesoramiento y capacitación en nuevas tecnologías
- **Plataforma de tele formación: inclusión digital:** plataforma de acceso libre y gratuito que permita mejorar la oferta formativa y reforzar el uso de las TIC, especialmente para colectivos en riesgo de exclusión digital.
- **Servicios electrónicos para víctimas de violencia de género: botón del pánico:** Instalar un dispositivo con sistema informático por satélite en aquellos domicilios que residan víctimas de violencia de género.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A LOS QUE AFECTA	<ul style="list-style-type: none"> • OET 1. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD INTELIGENTE Y PARTICIPATIVA • OET 2. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD SOSTENIBLE Y RESPETUOSA CON SU ENTORNO • OET 3. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD PARA VIVIR • OET 4. HACER DE ALHAMA CIUDAD EN IGUALDAD • OET5. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD CON FUTURO
SINERGIAS Y RELACIÓN CON OTRAS LÍNEAS	<p>Esta línea es transversal y presenta sinergias con el reto de líneas de la estrategia</p>
ADECUACIÓN AL DAFO	<p>CORRIGE D1,D2 AFRONTA A1,A2,A3 MANTIENE F1, F2, F11,F15,F19 EXPLOTA O1,02</p>
BENEFICIARIOS	<p>Toda la población.</p>
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	<p>Los problemas derivados trámites administrativos y las nuevas tecnologías han surgido en los talleres y en las encuestas de participación ciudadana ocupando los puestos 5 y 6 respectivamente. Destaca que el 6% de las mujeres y el 20% de jóvenes eligen como profesión de futuro las relacionadas con la informática.</p>
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	<p>La selección de las operaciones se realizará entre las expresiones de interés presentadas y serán seleccionadas por personal técnico del área competente y el comité de gestión del proyecto asesorados por personal especializado y por las áreas de Igualdad y Servicios sociales del Ayuntamiento para tener en cuenta la perspectiva de género y los criterios necesarios de accesibilidad</p>

CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN	Se actuará en el marco de las prioridades establecidas en el Plan de Ciudad Inteligente que se elabore al respecto y se seguirán además estos criterios:												
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Las que supongan el cumplimiento de normativa 2. Las que supongan aumentar la calificación del ámbito en al menos un nivel 3. Las que supongan mayor eficiencia y mayor número de servicios prestados a la ciudadanía 4. Las que abarquen más de un ámbito de actuación 5. Mejoren la calidad de vida de la ciudadanía 6. Supongan eliminar desigualdades sociales 												
PRESUPUESTO	Operaciones						885.000 €						
	Coordinación y gestión						34.071,93 €						
	Total						919.071,93 €						
	Fondos propios						183.814,39 €						
CRONOGRAMA													
SUBLÍNEA		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
		1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM
1.1	Plan Ciudad Inteligente												
1.2	Implantar sistemas E-Administración												
1.3.1	Medio Ambiente												
1.3.2	Movilidad												
1.3.3	Gobierno Abierto												
1.3.4	Turismo Inteligente												
1.3.5	Calidad de Vida												
		Redacción proyecto de obra		Contratación Obra/servicio				Ejecución obra/servicio					
COMPLEMENTARIO CON OTRAS LÍNEAS DE LA EDUSI	Complementa a todas las líneas de actuación implementadas en la EDUSI.												
INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD													
INDICADOR		VALOR ACTUAL		HITO 2019		OBJETIVO 2023							
E024 Nº DE USUARIOS QUE TIENEN ACCESO O ESTÁN CUBIERTOS POR APLICACIONES/SERVICIOS DE ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA (PERSONAS/USUARIOS AL AÑO)		700		5.000		18.000							
E016 Nº DE USUARIOS/AS QUE ESTÁN CUBIERTOS POR UN SERVICIO PÚBLICO ELECTRÓNICO DE SMART CITY		1.200		12.000		21.308							

LÍNEA DE ACTUACIÓN	2	FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	OT	4
OBJETIVO ESPECÍFICO	4.5.1			
DESCRIPCIÓN	<p>En la ciudad de Alhama el transporte privado y comercial es responsable mayoritario de las emisiones de CO₂: el año 2008 el 51,15% del total, con 36.155 toneladas emitidas.</p> <p>Estas cifras evidencian el elevado volumen de tráfico privado que soporta la ciudad. En 2007 el 54% de los desplazamientos se realizaba en transporte privado según el Plan de Movilidad de Alhama, y el motivo principal era laboral, siendo el tiempo medio de los desplazamientos de 16,55 minutos.</p> <p>El sistema de movilidad de Alhama, fundamentado en el vehículo privado, constituye uno de los problemas de la ciudad y uno de los retos a afrontar en los años próximos.</p> <p>La finalidad de esta línea es diseñar e implementar un Plan Integral de Movilidad como parte sustancial y motor del Desarrollo Sostenible del municipio reduciendo sustancialmente las emisiones de CO₂.</p>			
OBJETIVOS	<p>El objetivo general es dotar a Alhama de alternativas al uso del vehículo privado en los desplazamientos de sus habitantes de forma que reduzca la contaminación de GEIs proveniente del tráfico, mejore la movilidad e implemente en la ciudadanía la cultura de la sostenibilidad con el fin de hacer de Alhama una ciudad amigable para la vida cotidiana y saludable.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Contribuir al objetivo del Plan Nacional de Acción de Eficiencia Energética reduciendo emisión de GEIS y cumplir los objetivos de la Estrategia Europa 2020. ▷ Mejora de calidad de vida a través de mejora de la calidad del aire y la dotación de un espacio urbano de fácil movilidad con eliminación de aglomeración de tráfico y promoción de hábitos saludables. ▷ Promover entre la población la sensibilización hacia la necesidad de utilizar formas sostenibles de movilidad, contribuyendo así al objetivo de la Comisión de implantar para 2025 un uso masivo de la bicicleta en zonas urbanas y del objetivo de la Estrategia del Transporte para 2050 de eliminar el transporte urbano privado altamente contaminante. ▷ Disminuir accidentalidad. 			

TIPOLOGÍA DE OPERACIONES

- ▷ Promover la creación de empleo en el sector de economía verde y circular, generando en la población una nueva cultura hacia lo ecológico y la sostenibilidad.
- ▷ Mejorar el entorno urbano para el desarrollo económico y la expansión empresarial

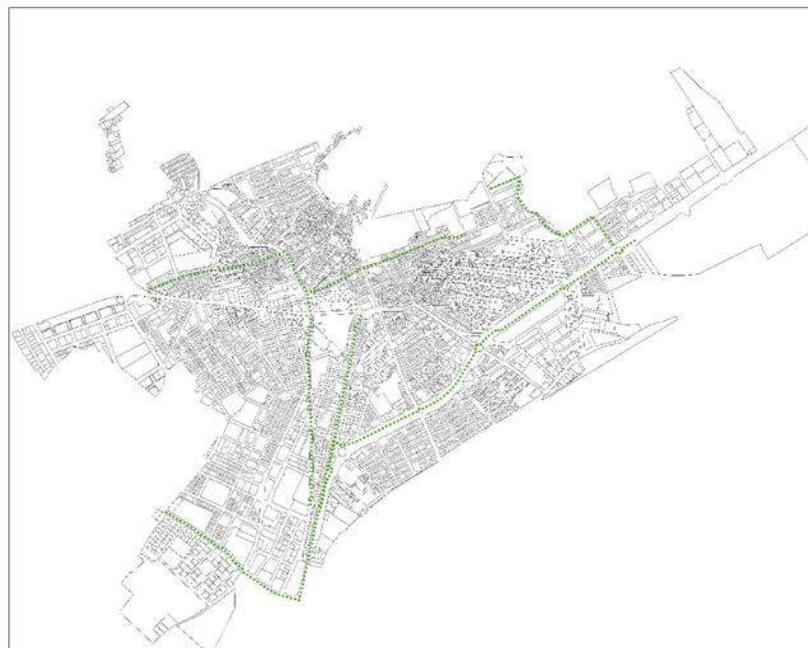
A 2.1. **Elaboración de un PMUS** (Plan de Movilidad Urbana Sostenible) de Alhama con un enfoque estratégico integral como parte sustancial y motor del Desarrollo Sostenible del municipio.

A 2.2 Ampliación de zonas dotadas de carril-bici y otras infraestructuras de apoyo a la bicicleta:

En la actualidad sólo existe un tramo de carril bici sobre acera de 1.200 m de longitud, por lo que tiene escaso uso. Además, están señalizadas algunas calles para uso compartido con la bicicleta, pero no se ha realizado ninguna campaña de información y promoción.

El objetivo es dar servicio a los recorridos cotidianos de la población, especialmente a centros laborales de mayor afluencia de tráfico. La construcción de infraestructuras necesarias irá acompañada de acciones para el fomento del uso de la bicicleta (foros y talleres para usuarios y empresarios).

Se prevé la construcción de 1,6 km de carril bici.



PREVISIONES DE CARRIL BICI EN EL NÚCLEO URBANO DE ALHAMA DE MURCIA

..... CARRIL BICI PREVISTO

0 0,025 0,05 0,1 0,2 0,45 0,9

Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

A 3.3. **Dotación al municipio de transporte público colectivo** de consumo eficiente y adaptado a necesidades de distintos grupos de población, especialmente los más vulnerables:

- Establecimiento de servicios de transporte a pedanías mejorando así movilidad y accesibilidad a servicios básicos a

	<p>un gran número de personas, mayores y mujeres especialmente</p> <ul style="list-style-type: none"> • Traslado de niños entre centros educativos facilitando el acceso a comedor escolar. • Uso colectivo para traslado de jóvenes a actividades deportivas, culturales, etc. • Línea de transporte uniendo la zona residencial con los principales centros laborales a fin de disminuir el uso de vehículo privado
<p>OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A LOS QUE AFECTA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • OET 1. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD INTELIGENTE Y PARTICIPATIVA • OET 2. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD SOSTENIBLE Y RESPETUOSA CON SU ENTORNO • OET 3. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD PARA VIVIR • OET 4. HACER DE ALHAMA CIUDAD EN IGUALDAD • OET5. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD CON FUTURO
<p>SINERGIAS Y RELACIÓN CON OTRAS LÍNEAS</p>	<p>Esta línea es transversal y presenta sinergias con el reto de líneas de la estrategia</p>
<p>ADECUACIÓN AL DAFO</p>	<p>CORRIGE: D1, D2 AFRONTA: A6, A7 MANTIENE: F1, F2, F3, F9 EXPLOTA: 01, 07, 012, 015</p>
<p>BENEFICIARIOS</p>	<p>1. PMUS: toda la población 2. Carril Bici: diariamente se realizan 4.000 desplazamientos en zonas prioritarias de actuación que son el grupo target a priori de la acción. Se prevé una incorporación paulatina hacia el transporte sostenible de estas personas en un 5% anual (200 viajes diariamente, lo que supondría unos 60.000 desplazamientos anuales).</p> <p>3. Beneficiarios potenciales del transporte público: Se calcula que 26.000 personas anualmente utilizarán el servicio (contabilizando una persona por viaje, no individualmente).</p> <p>El público objetivo es:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Residentes y visitantes en pedanías y Condado de Alhama: 1.800. • Centros educativos: uso potencial de 30 personas diarias / 6.000 desplazamientos al año. • Transporte a clubes deportivos y usos sociales: 2500. • Transporte en ciudad: al menos 3.000 desplazamientos al año.
<p>Participación ciudadana</p>	<p>Los problemas relacionados con la movilidad han surgido en las consultas realizadas en la participación ciudadana destacando en las encuestas realizadas a jóvenes donde ocupa las posiciones 3 y 4 para hombres y mujeres respectivamente.</p>

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	La selección de las operaciones se realizará entre las expresiones de interés presentadas y serán seleccionadas por personal técnico del área competente y el comité de gestión del proyecto asesorados por personal especializado y por las áreas de Igualdad y Servicios sociales del Ayuntamiento para tener en cuenta la perspectiva de género y los criterios necesarios de accesibilidad											
CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN	<p>PMUS: se priorizarán medidas que se adapten a las necesidades de la ciudadanía previo análisis en profundidad y diagnóstico de la movilidad. Posteriormente se priorizarán medidas demostradas como de buenas prácticas.</p> <p>B. Carril-Bici: se unirán zonas residenciales con centros laborales priorizando aquellos de mayor aglomeración de tráfico y el trazado por viales que generan mayor número de desplazamientos y suponen mayor riesgo para las personas.</p> <p>C. Bus: se priorizarán los que sean más eficientes energéticamente y generen menor contaminación de GEIS.</p>											
PRESUPUESTO	Operaciones		815.000 €									
	Coordinación y gestión		32.058,97 €									
	Total		847.058,97 €									
	Fondos propios		169.411,79 €									
CRONOGRAMA												
SUBLÍNEA	2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM
2.1	Elaboración de PMUS											
2.2	Carril Bici											
2.3	Transporte Público Colectivo											
Redacción proyecto de obra			Contratación Obra/servicio				Ejecución obra/servicio					

**COMPLEMENTARIO
CON OTRAS LÍNEAS DE
LA EDUSI**

- A. Con todas las líneas financiadas por la EDUSI en cuanto que supone una visión holística e integral de la ciudad y reduce la emisión de GEI, especialmente:
- Línea 3 “Fomento de la eficiencia Energética y las Energías renovables”
 - Línea 4 Mejora del Medio Ambiente Urbano y Adaptación al cambio climático
 - Línea 4 Revitalización del espacio público para comunidades urbanas desfavorecidas
- B. Con otras líneas no financiadas en este programa:
- Línea 8 Revitalización del Parque Industrial de Alhama
 - Línea 9 Protección y dinamización de zonas naturales

INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD

INDICADOR	VALOR ACTUAL	HITO 2019	OBJETIVO 2023
EU01 Nº planes de movilidad de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas	0	1	1
E008 Longitud de carril bici	1.200	4.500	6.431
C034 Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero (GEI). Transporte público	44.791 kgCO ₂ /año	32.000 kgCO ₂ /año	24.684 kgCO ₂ /año
E028 Vehículos de transporte público eficiente adquiridos	0	1	1

LÍNEA DE ACTUACIÓN	3	FOMENTO DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LAS ENERGÍAS RENOVABLES	OT	4
OBJETIVO ESPECÍFICO	4.5.3			
DESCRIPCIÓN	<p>En Alhama de Murcia el consumo de la Administración pública supera anualmente los 2.300 MWh (2.866 en el año 2014), provocando una gran emisión de GEI (año 2008): edificios municipales (820 tn CO₂), alumbrado (853) y vehículos administración (84). Esto es debido a deficiencias que presentan algunas infraestructuras eléctricas, siendo necesario destacar la existencia de infraestructuras que necesitan una actuación integral en iluminación y calefacción.</p> <p>Por este motivo, Alhama se adhirió al “Pacto de los alcaldes” y aunque en los dos últimos años se han llevado a cabo varias actuaciones que han supuesto un ahorro de energía del 27% y han reducido las emisiones de CO₂ en un 1,75%, es necesario realizar actuaciones a un nivel más profundo a fin de cumplir los objetivos propuestos en el PAES.</p> <p>Se ha realizado una Auditoría Energética en alumbrado y en 5 edificios públicos en el marco del Programa de Ahorro y Eficiencia Energética (programa Elena-Fuensanta).</p>			
OBJETIVOS	<p>Objetivo final. Reducir los GEI aumentando la eficacia y eficiencia del alumbrado público y edificios públicos y aumentando la producción a partir de renovables.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Disminuir las emisiones de CO₂ por ahorro energético ▷ Contribuir a los objetivos europeos y españoles en cuanto a reducción de consumo energético y a generación de energía a partir de renovables ▷ Ser modelo a seguir para empresas y hogares consiguiendo un efecto en cascada de la actuación ▷ Cumplir con los objetivos propuestos en el Pacto de Alcaldes ▷ Aprovechar recursos energéticos autóctonos ▷ Crear un nuevo sector económico a nivel municipal ligada a las energías renovables 			
TIPOLOGÍA DE OPERACIONES	<p>A 3.1. Plan Municipal de Eficiencia energética en alumbrado público:</p> <p>3.1.1. Sustitución de antiguas luminarias de alto consumo y emisión de GEI por luminarias de mayor rendimiento (aprox. 600).</p> <p>3.1.2. Gestión-control inteligente-sensores: permitirá desde un control centralizado variar el régimen de funcionamiento según necesidades.</p>			

	<p>3.2.2. Plan Municipal de Eficiencia energética en edificios públicos: Implementación de actuaciones de eficiencia energética en diversos edificios públicos a fin de mejorar la clasificación energética de éstos e implementar infraestructuras de renovables cuando sea posible. En caso de seleccionar actuaciones que necesiten cambio de envolvente se tendrá en cuenta el artículo 4 de la Directiva 2010/31/UE.</p> <p>A 3.3. Plan Municipal de e Energías Renovables Dentro de este plan se contemplará la instalación de energías renovables de solar y biomasa, en aquellas instalaciones en las que un estudio o auditoría energética lo recomiende, para aprovechar los recursos disponibles a nivel municipal.</p>
OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A LOS QUE AFECTA	<ul style="list-style-type: none"> • OET 1. • OET 2. • OET 3 • OET 4. • OET5.
SINERGIAS Y RELACIÓN CON OTRAS LÍNEAS	Esta línea es transversal y presenta sinergias con el resto de líneas de la estrategia
ADECUACIÓN AL DAFO	<p>CORRIGE: D10, D11</p> <p>AFRONTA: A6, A7, A10, A14</p> <p>MANTIENE: F2, F3, F19</p> <p>EXPLOTA: O11, O12, O15</p>
BENEFICIARIOS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ayuntamiento de Alhama: ahorro de costes 2. Ciudadanía: impacto medioambiental y optimización de recursos públicos 3. Población residente en zonas en las que se actúe en alumbrado público (50% población aprox.) 4. Trabajadores y usuarios de edificios públicos: mejor calidad alumbrado y calefacción
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Si bien en los talleres y en las encuestas han surgido pocas propuestas relacionadas con la eficiencia energética y el uso de renovables, estas se encontraban recogidas en propuestas relacionadas con las mejoras de los servicios y equipamientos públicos.
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	La selección de las operaciones se realizará a partir de los resultados de la Auditoría Energética que se ha desarrollado y según los criterios de priorización detallados en el apartado siguiente.
CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN	<p>A 4.1. Priorización en alumbrado público:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pedanías y/o barrios que presenten mayor deficiencia en infraestructuras y mayor antigüedad en luminarias cuyo cambio

PRESUPUESTO	<p>suponga un mayor ahorro a tenor del análisis del plan de eficiencia.</p> <p>2. Los sistemas de control de funcionamiento de las luminarias se realizarán por sectores, calles o circuitos que mayor ahorro produzcan y mayores necesidades se detecten en el estudio de eficiencia energética.</p> <p>3. Se priorizarán aquellas zonas cuya población esté en mayor riesgo de vulnerabilidad por degradación urbanística o por las características económico-sociales de las personas.</p> <p>A 4.2. Eficiencia energética en edificios públicos: Se tomará como base la clasificación energética inicial seleccionando aquellos que presenten mejoras significativas en base a estos criterios de priorización:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Instalaciones que necesiten una rehabilitación integral siempre y cuando suponga la mejora de la calificación energética 2. Actuaciones que permitan la instalación de infraestructuras de energía solar 3. Edificios que supongan una adaptación a la normativa, cambio en calificación y engloben actuaciones tanto en infraestructuras de iluminación como en calefacción y que supongan un mayor ahorro 4. Edificios que supongan un cambio de calificación energética y un mayor ahorro de costes. <p>A 3.3. Plan Municipal de Energías Renovables</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Actuaciones que formen parte de una rehabilitación integral 2. Actuaciones que supongan un cambio en calificación y que supongan un mayor ahorro energético y de emisiones. 	
	Operaciones	711.500 €
	Coordinación y gestión	28.316,64 €
	Total	739.816,64 €
	Fondos propios	147.963,33 €

CRONOGRAMA													
SUBLÍNEA	2018		2019		2020		2021		2022		2023		
	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	
3.1													
3.2													
3.3													
3.4													
Redacción proyecto de obra		Contratación Obra/servicio					Ejecución obra/servicio						
COMPLEMENTARIO CON OTRAS LÍNEAS DE LA EDUSI		<ul style="list-style-type: none"> - Línea 1 Alhama Smart City - Línea 4 Mejora del Medio Ambiente Urbano y Adaptación al cambio climático - Línea 4 Revitalización del espacio público para comunidades urbanas desfavorecidas <p>B. Con otras líneas no financiadas en este programa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Línea 8 Revitalización del Parque Industrial de Alhama - Línea 9 Protección y dinamización de zonas naturales 											
INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD													
INDICADOR		VALOR ACTUAL		HITO 2019		OBJETIVO 2023							
E001 Reducción del consumo de energía final en infraestructuras públicas o Empresas (kTep/año)		0		5 kTep/año		9,4 kTep/año							
C032 Reducción del consumo anual de energía primaria en edificios públicos (kWh/año)		0		104.380 kWh/año		322.048 kWh							
C034 Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero (GEI) (Teq CO ₂ /año)		0		150 TCO ₂ /año		318 TCO ₂ /año							

LÍNEA DE ACTUACIÓN	4	MEJORA DEL MEDIO AMBIENTE URBANO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO	OT	6
OBJETIVO ESPECÍFICO	4.5.3			
DESCRIPCIÓN	<p>Tal y como se indicaba en el Análisis integrado, el municipio de Alhama de Murcia está sometido a varios impactos por Efecto del Cambio Climático, siendo los principales la variabilidad de la temperatura con aparición de fenómenos de islas de calor, la reducción del régimen de precipitaciones y los episodios de lluvias torrenciales.</p> <p>Para afrontar estos desafíos se propone el desarrollo de un Plan de Adaptación al Cambio Climático que permita abordarlos de forma coordinada y coherente</p> <p>Dentro de las posibles medidas de adaptación que se incluirán dentro de este plan, se encuentra la creación y/o regeneración de una Infraestructura verde en el núcleo urbano que aportará entre otros beneficios la mejora de la calidad del aire, la atemperación del clima urbano y consiguiente la de disminución del efecto “isla de calor urbana”, la reducción de la contaminación atmosférica y la función social desempeñada por las zonas verdes urbanas.</p> <p>Si bien en los últimos 30 años se han incorporado espacios de ocio y zonas verdes en la trama urbana, actualmente presentan una ratio inferior a las recomendaciones de la OMS al contar con 9,06 m²/hab. (Se recomienda 10-15 m²/ habitante, aconsejando su incremento hasta 15-20 m²/hab)</p> <p>Además, algunas de las zonas existentes no se encuentran adaptadas para uso y disfrute de la población o no cuentan con equipamientos necesarios para las actividades que demanda.</p> <div data-bbox="632 1406 1281 1921" data-label="Figure"> </div> <p>En el centro del núcleo urbano destaca el gran Parque de La Cubana, que con sus 23.150 m², alberga las principales</p>			

	<p>infraestructuras culturales del municipio y la residencia de ancianos, pero presenta deficiencias en cuanto a criterios de ordenamiento paisajístico, equipamientos de ocio adaptados a toda la población y la necesidad de mejorar calidades para fomentar su recuperación para el uso de la ciudadanía, que en muchas ocasiones disfruta de espacios de mejor calidad en las ciudades cercanas de mayor población.</p> <p>Por otro lado, la proximidad de esta zona a los servicios administrativos, al Casco Antiguo con sus valores patrimoniales y a los principales monumentos y valores turísticos (Castillo, Iglesia de San Lázaro, Museo Arqueológico), confieren a la zona potencialidad para generar un Gran Centro Ciudad que ofrezca a la ciudadanía servicios de ocio, turismo y compras</p>
<p>OBJETIVOS</p>	<p>Objetivo final. Recuperar la calidad urbana a través de sus espacios de ocio, rehabilitando una importante infraestructura verde central en torno a la cual regenerar el Centro de la Ciudad para ocio, turismo y compras e incrementar la contribución a la mitigación del cambio climático con la ampliación de superficies vegetales.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Disponer de una herramienta para promover la acción coordinada y coherente en la lucha contra los efectos del cambio climático. • Regenerar, ampliar y adecuar las zonas verdes del casco urbano adecuándolas al uso y necesidades de toda la población teniendo en cuenta criterios de igualdad • Reequilibrar, unir y revitalizar los barrios de la ciudad poniéndolos en valor para el ocio y el turismo • Mejorar la identidad paisajística, cultural e histórica del municipio haciéndolo más atractivo para vivir y visitar • Disminuir emisiones de CO2 por ahorro energético tras la intervención en el alumbrado • Contribuir a mitigar el cambio climático con una adecuada gestión de las zonas verdes urbanas como sumideros de CO2 • Mejorar calidad de vida y salud de la población • Diversificación económica del municipio fomentando el sector comercio, hostelería y turismo
<p>TIPOLOGÍA DE OPERACIONES</p>	<p>A 4.1. Elaboración de un Plan de Adaptación al Cambio Climático para reducir la vulnerabilidad del municipio a los efectos del cambio climático y presentar alternativas estratégicas en relación con la seguridad energética, redes y servicios de transporte, servicios de los ecosistemas, gestión de los recursos hídricos así como el fortalecimiento de los sistemas económicos y de los grupos de población más vulnerables.</p> <p>A 4.2. Mejorar paisajismo y equipamiento en zonas verdes,</p>

	<p>adaptándolas a uso público de las distintas generaciones</p> <p>A 4.3 Rehabilitación Integral del Parque de la Cubana que defina la ordenación de todos los espacios de ocio que posibilite su gran superficie, incluyendo el estudio de la ubicación de un nuevo Balneario y fijando parámetros volumétricos que permitan por ejemplo el uso público de parte de su cubierta como una zona más dentro del Parque o la exigencia de cubierta vegetal en gran parte del edificio.</p> <p><u>El edificio del Balneario no se incluye en este Proyecto ya que se financiará con fondos municipales y será objeto de un concurso posterior condicionado a éste.</u></p> <p>El Proyecto deberá definir un parque adaptado a las demandas actuales de la población y a su diversidad generacional, que incluya el estudio paisajístico necesario para el diseño de espacios de calidad incorporando especies vegetales adaptadas a nuestra zona y clima.</p> <p>En concreto se prevén las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Reordenación de zonas de acceso a equipamientos existentes y previstos ▷ Parámetros volumétricos de un nuevo equipamiento ▷ Mejora de infraestructuras adaptándolas al uso de la población y teniendo en cuenta las necesidades de todos (mayores, niños, adolescentes, hombres y mujeres) ▷ Estudio paisajístico e incorporación de especies vegetales resistentes al cambio climático
<p>OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A LOS QUE AFECTA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • OET 1. • OET 2. • OET 3. • OET 4. • OET 5.
<p>SINERGIAS Y RELACIÓN CON OTRAS LÍNEAS</p>	<p>Esta línea presenta sinergias con el reto de líneas de la estrategia en especial con la línea 1 y la 5</p>
<p>ADECUACIÓN AL DAFO</p>	<p>CORRIGE: D5, D6, D14, D15</p> <p>AFRONTA: A5, A6, A9, A10</p> <p>MANTIENE: F2, F3, F10</p> <p>EXPLOTA: O2</p>
<p>BENEFICIARIOS</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La población de la ciudad por el impacto positivo en el medio ambiente urbano y la adecuación de zonas verdes para incrementar su uso y disfrute 2. El Ayuntamiento por el ahorro de costes energéticos 3. El sector turístico por los impactos positivos que se desprendan de esta actuación

Participación ciudadana	La mejora de los espacios de esparcimiento y de ocio ha surgido en las encuestas, las mesas de trabajo y en el estudio sobre jóvenes											
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	Para la selección de las actuaciones de Rehabilitación del <i>Parque de la Cubana</i> se realizará la convocatoria de un concurso de ideas para equipos técnicos competentes, con votación popular y con la incorporación de un Jurado Experto para el dictamen final.											
CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> ▷ La calidad paisajística de la propuesta y su adaptación a las señas de identidad del municipio y a las demandas actuales de su población ▷ La capacidad de integrar equipamientos existentes y previstos en la totalidad del espacio ▷ La incorporación de espacios adaptados a toda la población ▷ El diseño de espacios sostenibles, con bajo consumo energético y la incorporación de una gran cantidad de especies vegetales preferiblemente autóctonas con bajas necesidades hídricas 											
PRESUPUESTO	Operaciones	1.283.000 €										
	Coordinación y gestión	47.633,80 €										
	Total	1.330.633,80 €										
	Fondos propios	266.126,76 €										
CRONOGRAMA												
SUBLÍNEA	2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM
4.1	Plan adaptación al cambio climático											
4.2	Equipamiento en zonas verdes											
4.3	Regeneración y ampliación zonas verdes											
Redacción proyecto de obra		Contratación Obra/servicio				Ejecución obra/servicio						
COMPLEMENTARIO CON OTRAS LÍNEAS DE LA EDUSI	<p>A. Con todas las líneas financiadas por la EDUSI en cuanto que supone una visión holística e integral de la ciudad y reduce la emisión de GEI, especialmente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Línea 1 Alhama Smart City - Línea 5 Revitalización del espacio público para comunidades urbanas desfavorecidas <p>B. Con otras líneas no financiadas en este programa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Línea 8 Revitalización del Parque Industrial de Alhama - Línea 9 Protección y dinamización de zonas naturales 											
INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD												
INDICADOR		VALOR ACTUAL		HITO 2019		OBJETIVO 2023						
C022 Superficie total de suelo rehabilitado (Ha)		0		2.65		5						

<p>LÍNEA DE ACTUACIÓN</p>	<p>5</p>	<p>REVITALIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA COMUNIDADES URBANAS DESFAVORECIDAS. ACONDICIONANDO: ZONAS DE OCIO, DEPORTE Y CULTURA EN EL ENTORNO DEL CASCO ANTIGUO</p>	<p>OT</p>	<p>9</p>
<p>OBJETIVO ESPECÍFICO</p>	<p>OE 9.8.2</p>			
<p>DESCRIPCIÓN</p>	<p>En la Estrategia Europea 2020 se señala como objetivo reducir en al menos 20 millones el nº de personas en situación de riesgo de exclusión social en la UE. Para España este objetivo supondría una reducción de entre 1,4 y 1,5 millones de personas.</p> <p>El Position Paper ha señalado prioritario para nuestro país la realización de actuaciones en el ámbito social. Para su cumplimiento se ha creado el Plan Nacional de Acción Social 2013-2016 que señala como objetivo fundamental “Garantizar la prestación de unos servicios básicos a toda la población enfocados, de forma particular, hacia los colectivos más desfavorecidos, especialmente el caso de servicios sociales, educación, sanidad y vivienda</p> <p>En Alhama de Murcia el proceso urbanístico, el boom demográfico y la configuración social, han hecho que se generen zonas especialmente desfavorecidas en la ciudad:</p> <div data-bbox="464 1093 1342 1704" data-label="Image"> </div> <p>Zona 1. Barrio de Vercasas:</p> <p>Es una zona cercana al centro, construida en el ensanche de los años 60 con viales de escasa dimensión para las alturas de los edificios y carencia de espacios verdes y aparcamientos. Los edificios están muy degradados y no disponen de ascensor ni garaje, lo que implica la ocupación masiva de los viales por los vehículos. Esto junto con las estrechas dimensiones de las aceras, dificulta el paseo y deteriora la imagen del barrio.</p>			

En los últimos años las familias que habitaban aquí se fueron desplazando a barrios con mejores condiciones y las viviendas se han destinado a **alquiler a precios baratos a la población inmigrante** mayoritariamente (generalmente magrebí) que convive con **población de edad avanzada** y en muchos casos sin compañía.-

Está compuesto de 167 viviendas con **502 residentes (3 hab/casa,** muy superior a la media española 2,5) de los que **313 son inmigrantes (62%)** con graves problemas de desempleo o empleo precario. En su mayoría son magrebíes, presentando especial vulnerabilidad las mujeres y jóvenes.

Zona 2. Ladera del Castillo: Casco Antiguo y Barrio de los Dolores:

El Casco antiguo es el barrio origen de la ciudad, construido al pie de la ladera del Castillo y compuesto por viviendas adosadas dentro de la trama medieval de calles estrechas y sinuosas adaptadas a la orografía original.

A partir del Casco Antiguo y siguiendo el crecimiento en torno al Cerro del Castillo, se localiza el Barrio de los Dolores, edificado en su mayor parte en la primera mitad del siglo XX.



Ambos barrios se conectan por calles estrechas con diferencias de pendientes, como es el caso de la principal vía de conexión que rodea el Cerro, la c/ Parricas, con aceras de escasas dimensiones y proliferación de escalinatas de acceso a las viviendas

Esta configuración provoca el "**aislamiento físico**" del barrio de los Dolores con el resto de la ciudad.

En estas zonas (Casco Antiguo y Barrio de los Dolores) se concentran las edificaciones más antiguas de la ciudad y la mayor parte de su patrimonio arquitectónico, **siendo paulatinamente abandonada por sus habitantes originarios** en busca de comodidad y servicios modernos en otros barrios.

En el Casco Antiguo gran parte de sus 989 viviendas (que suponen el 11 % del total) están abandonadas y otra gran parte está en régimen de alquiler barato. En esta zona habitan **594 personas** (densidad de **0,6 hab/viv**) de las cuales el **40% son inmigrantes** de origen africano y latino.

	<p>El barrio de Los Dolores está compuesto por viviendas humildes de planta baja construidas a principios del siglo XX. El barrio se extiende a lo largo de la ladera incluyendo edificaciones más recientes, entre ellas un grupo de Viviendas Sociales.</p>  <p>En los últimos años está siendo poblado por un gran número de inmigrantes, especialmente latinos, sin que se pueda establecer un porcentaje exacto ya que es el barrio de destino de numerosos inmigrantes sin NIE.</p> <p>Los problemas de accesibilidad, movilidad, abandono y deterioro de la zona, junto al estado y características de las casas que se encuentran en régimen de alquiler barato, han provocado la concentración de gran número de personas con problemas sociales que ha aumentado a grandes niveles desde 2007: desempleo, educación, personas de edad avanzada, inmigrantes, gran número de población dependiente de servicios sociales comunitarios, etc. Destacan los residentes del grupo de Viviendas Sociales, población española no oriunda de la zona que en algunas ocasiones protagonizan episodios de conflictividad social, detectándose focos de delincuencia.</p>
<p>OBJETIVOS</p>	<p>Objetivo final. Actuar de forma integral en las dos zonas desfavorecidas de la ciudad para su regeneración física y social.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unir los barrios desfavorecidos al resto de la ciudad, eliminando la separación física y los desequilibrios de movilidad y accesibilidad • Incentivar la economía y el empleo de los barrios desfavorecidos apoyando así la inserción sociolaboral de los grupos desfavorecidos • Regeneración del patrimonio arquitectónico, cultural e histórico y su puesta en valor turística y económica
<p>TIPOLOGÍA DE OPERACIONES</p>	<p>A 5.1. Regeneración física del barrio Vercasas:</p> <p>Actuación integral de regeneración de calles y espacios públicos, especialmente quitar zonas de aparcamiento de los viales y disponerlas en zonas cercanas, para mejorar aceras y viales y adaptarlas para el paseo y disfrute de la población.</p> <p>Las actuaciones que se ejecutaran son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demolición de aceras existentes y esscarificado de viales

	<ul style="list-style-type: none"> • Demolición de parterres y zona destinada a depósito en Jardín de la Boquera para ejecución de zonas de aparcamiento y creación de aparcamiento disuasorio cercano en terrenos de propiedad municipal • Pavimentación de aceras • Pavimentación de viales • Soterramiento de cableado aéreo • Mejoras de alumbrado público • Estudio de contenedores <p>A 6.2. Regeneración física de la Zona del Castillo y sus laderas (Casco Antiguo y Barrio de los Dolores):</p> <p>Se trata de una actuación integral, regenerando la zona física y socialmente, estableciendo recorridos que eliminen barreras físicas y uniéndolo al resto de la ciudad.</p> <p>Además, se pretende su puesta en valor para turismo, ocio y deporte, generando un foco de atracción del resto de la población del municipio y de visitas turísticas. Así se fomentará el desarrollo económico y la generación de empresas de servicios, turismo y hostelería que generará empleo y apoyará la inserción sociolaboral de los residentes.</p> <p>Actuación detallada 6.2.1. Conexión y mejora de accesibilidad y movilidad en los dos barrios de la zona:</p> <p>Con esta intervención se persigue unir los 2 barrios, mejorando el tradicional aislamiento físico del barrio de Los Dolores y generando un entorno accesible al Cerro del Castillo, que optimice la movilidad y genere continuidad física entre los barrios y el resto de la ciudad.</p> <p>Se proyecta la pavimentación de la c/ Parricas, eliminando las aceras, transformándola en plataforma única y estudiando paisajísticamente los accesos a las viviendas. Con ello se consiguen eliminar las barreras arquitectónicas favoreciendo la accesibilidad a todos los/as vecinos/as que transiten por esta calle.</p> <p>La superficie de la actuación es de 2.260 m².</p> <p>Actuación detallada 6.2.2. Dotación de infraestructuras sociales, educativas deportivas y turísticas:</p> <p>Se trata de la puesta en valor turística y deportiva de la zona de la ladera del Castillo para su uso para el deporte de aventura y senderismo, así como la dotación de un gran espacio deportivo-social para el barrio, utilizando terrenos municipales en las laderas del castillo y en el Polideportivo El Praico, que dispone de un gran espacio para su ampliación. También se contempla la ejecución de una zona de aparcamiento mejorando así la accesibilidad y facilitando la atracción de visitantes.</p>
<p>OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A LOS QUE AFECTA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • OET 1. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD INTELIGENTE Y PARTICIPATIVA • OET 2. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD SOSTENIBLE Y RESPETUOSA CON SU ENTORNO

	<ul style="list-style-type: none"> • OET 3. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD PARA VIVIR • OET 4. HACER DE ALHAMA CIUDAD EN IGUALDAD • OET5. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD CON FUTURO
SINERGIAS Y RELACIÓN CON OTRAS LÍNEAS	<p>Esta actuación es complementaria a las líneas 2 "Fomento de la movilidad sostenible", línea 4 "Mejora del medio ambiente urbano y adaptación al cambio climático" consiguiendo así reequilibrar la zona norte de la ciudad y eliminar desigualdades.</p> <p>Además, fruto de la primera consulta popular promovida por este Ayuntamiento y celebrada el 09/03/2016, en esta zona será donde precisamente se ubique el nuevo Instituto de Enseñanza Secundaria "Valle de Leyva", incluido en la Línea 7 "Fomento de la educación y lucha contra el abandono escolar" que se financiará con fondos ajenos a esta convocatoria, generará una importante sinergia con las demás acciones previstas en esta EDUSI</p>
ADECUACIÓN AL DAFO	<p>CORRIGE: D5, D6, D7, D11</p> <p>AFRONTA: A1, A2, A3, A4, A11, A15</p> <p>MANTIENE: F2, F4, F5, F15, F18, F18</p> <p>EXPLOTA: O2, O6, O8, O9</p>
BENEFICIARIOS	<p>Toda la población de la ciudad por el impacto en el entorno y la importancia de estos barrios y en particular los habitantes de los barrios donde se actuará:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los Dolores: 2.129 Hab • Casco Antiguo: 594 Hab. • Hab. Vercasas: 502 <p>La composición de la población en cuanto al sexo es paritaria, pero sin duda las mujeres y personas mayores serán las más favorecidas por la mayor dificultad de movilidad y aislamiento que presentan.</p>
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	La regeneración de estos barrios surge en las mesas de Economía, Empleo y Exclusión Social y Mesa Urbanismo Sostenible.
PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN	La selección de las operaciones partiendo de las canales "expresiones de interés y se realizará en base a los criterios de priorización especificados en el siguiente apartado.
CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN	<p>A 5.1. Regeneración física del Barrio Vercasas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Se priorizarán actuaciones para adaptar las calles a la normativa actual de accesibilidad ▷ Actuaciones para redistribución de plazas de aparcamiento no invasivas para la población ▷ Acometer mejoras del entorno (pavimentación, soterramiento de cables, alumbrado público, contenedores) <p>A 5.2.1. Mejora de la conexión y la accesibilidad del barrio de Los Dolores:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Serán prioritarias las actuaciones para adaptar viales a la normativa actual de accesibilidad

PRESUPUESTO	<ul style="list-style-type: none"> ▷ Se priorizaran actuaciones que complementen la mejora de infraestructuras de alumbrado y red de telecomunicaciones ▷ Accesos e incorporación de escalinatas y rampas con características determinadas para mejorar el paisajismo de la calle ▷ Mejoras en el mobiliario urbano y en la señalización 												
	A 5.2.2. Dotación de infraestructuras sociales, educativas, deportivas y turísticas:												
	<ul style="list-style-type: none"> ▷ Se priorizarán las actuaciones globales con repercusión en un mayor número de población y que garanticen el acceso igualitario al uso por hombres y mujeres ▷ Las que mayor impacto tengan en la inserción socio-laboral de la población residente ▷ Las que presenten un mayor carácter integrado en cuanto a objetivos sociales, económicos y medioambientales 												
	Operaciones	1,426,000.00 €											
	Coordinación y gestión	54,876.67 €											
	Total	1,480,876.67 €											
	Fondos propios	296,175.33 €											
CRONOGRAMA													
SUBLÍNEA	2018		2019		2020		2021		2022		2023		
	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	
5.1													
5.2													
COMPLEMENTARIO CON OTRAS LÍNEAS DE LA EDUSI	<p>A. Líneas EDUSI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Línea 1 Alhama Smart City - Línea 2 Fomento de la movilidad sostenible - Línea 3 Fomento de la Eficiencia Energética y las EERR - Línea 4 Mejora del Medio Ambiente Urbano y Adaptación al cambio climático (es esta) - Línea 6 Fomento del emprendimiento e inserción laboral de colectivos de baja empleabilidad <p>B. Con otras líneas no financiadas en este programa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Línea 7 Fomento de la Educación y lucha contra el abandono escolar 												
	INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD												
INDICADOR	VALOR ACTUAL		HITO 2019		OBJETIVO 2023								
E059 Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano (mujeres).	0		3000		6464								

LÍNEA DE ACTUACIÓN	6	FOMENTO DEL EMPRENDIMIENTO E INSERCIÓN LABORAL DE COLECTIVOS DE BAJA EMPLEABILIDAD	OT	9
OBJETIVO ESPECÍFICO	OE 9.8.2			
DESCRIPCIÓN	<p>El P.O de Inclusión social y de Economía Social y el Plan Nacional de Inclusión Social tienen como objetivo prioritario contribuir al logro de los objetivos marcados por la Estrategia 2020 de “crecimiento integrador” aludiendo a la necesidad de la búsqueda de una economía con un alto nivel de empleo que promueva la cohesión económica, social y territorial.</p> <p>Si bien las empresas de Alhama generan miles de empleos ocupados tanto por vecinos y vecinas de Alhama de Murcia como por personas residentes en otros municipios, en Alhama hay un gran problema en cuanto a la baja calidad del empleo y la existencia de grandes grupos sociales con graves problemas de desempleo que presentan bajas condiciones de empleabilidad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jóvenes sin estudios y con alta tasa de abandono escolar prematuro y jóvenes inmigrantes. 2. Mujeres en economía sumergida y mujeres sin cualificación de mediana edad expulsadas del mercado laboral por lesiones provocadas por el empleo en el sector cárnico. Destacan también las mujeres magrebíes, víctimas de violencia de género y familias monoparentales. 3. Mayores de 45, sobre todo hombres provenientes del sector construcción con grandes dificultades para encontrar empleo. Con la crisis se ha generado un nuevo colectivo: hombres, mayores de 45 sin apoyo familiar. 4. Personas con discapacidad: El tejido empresarial de Alhama no asume laboralmente a personas con discapacidad, situación que se agrava por la falta de infraestructuras y servicios a este colectivo. 5. Inmigrantes, especialmente jóvenes. <p>Para poder alcanzar HACER DE ALHAMA CIUDAD EN IGUALDAD es necesario alcanzar un elevado nivel de empleo de calidad y sostenible en el tiempo.</p>			
OBJETIVOS	<p>Mejorar las condiciones de empleabilidad de colectivos desfavorecidos y aumentar la inserción laboral de éstos fomentando la cualificación y el emprendimiento.</p> <p>Reducir la conflictividad y desfragmentación social, mejorando la cohesión social.</p> <p>Cambiar la mentalidad de la ciudadanía y lograr generar nuevas ideas y proyectos en el ámbito de empleo, economía, lucha contra el cambio climático y desarrollo integral del municipio</p>			

TIPOLOGÍA DE OPERACIONES

Capacitar a demandantes de empleo en cualificaciones con gran oferta laboral haciendo converger demanda-oferta laboral
 Fortalecer el proceso de inserción laboral del beneficiario a través de formación en ocupaciones específicas y el acercamiento al mundo laboral mediante un sistema de prácticas
 Mejorar la Igualdad de oportunidades laborales entre mujeres y hombres
 Concienciar en el respeto y cuidado al medioambiente

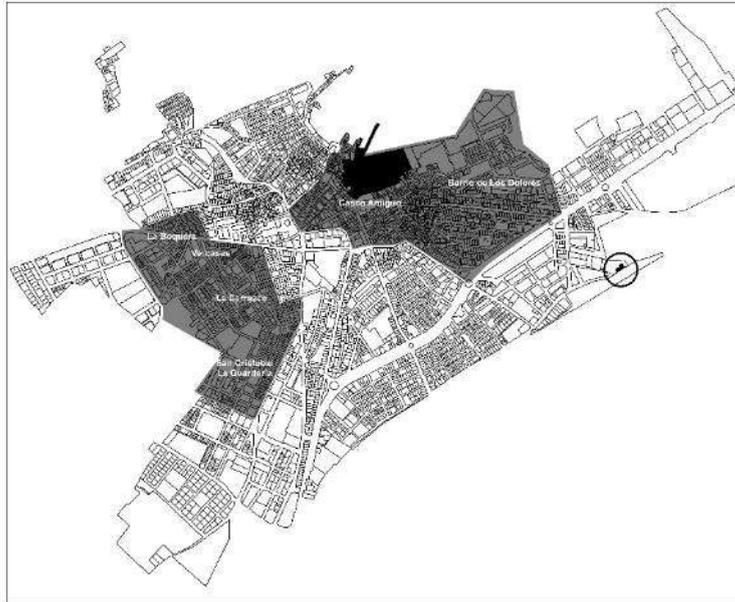
A 6. 1. Creación de un centro de Innovación social

Para poder alcanzar los objetivos anteriores es necesario que se implique la ciudadanía en el desarrollo del municipio y aportar soluciones innovadoras y colectivas.

Para ello se prevé la rehabilitación de un edificio de valor patrimonial para ponerlo en uso como **Centro de Innovación Social**.

Se propone la rehabilitación integral de la Nave, con una superficie de 390 m², demoliendo zonas anexas en estado de deterioro y ejecutando una ampliación de 200 m².

La localización de este edificio en el barrio Sagrada Familia, en uno de los bordes urbanos, contribuye al reequilibrio de infraestructuras en la ciudad, pues carece actualmente de infraestructuras culturales. Además, al ser una zona de borde con previsión de ampliación, la rehabilitación del edificio y la creación del centro puede ser un estímulo para desarrollar la zona.



Este nuevo activo será la referencia física para desarrollar y aplicar nuevas ideas dinamizando e implicando a la ciudadanía en el desarrollo del futuro de su ciudad generando nuevas ideas y proyectos en el ámbito de empleo, economía, lucha contra el cambio climático y desarrollo integral del municipio.

En el futuro centro se realizarán actividades e implementarán servicios enfocados a:

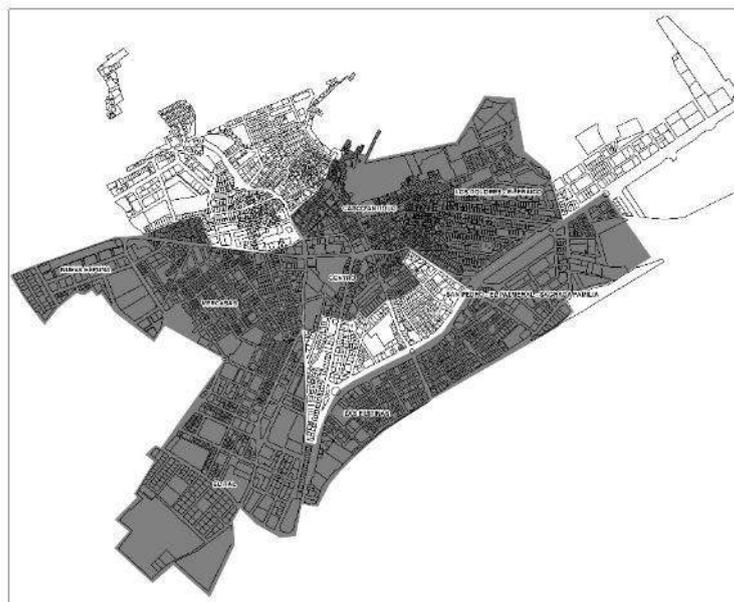
- Promoción de la participación ciudadana activa
- Promoción de la inclusión social

- Generación de soluciones innovadoras para crear empleo de calidad e inclusivo
- Aplicar nuevas prácticas y proyectos innovadores que impulsen el emprendimiento femenino
- Promoción del emprendimiento, especialmente el emprendimiento social
- Investigación y desarrollo para la transformación de la economía actual en una economía sostenible
- Promoción y capacitación en materias técnicas y tecnológicas ofreciendo formación complementaria y diversificada a jóvenes
- Creación de ideas y proyectos para la lucha contra el cambio climático y el desarrollo urbano sostenible

La actividad cultural que se desarrolle en este centro constituirá un nuevo atractivo turístico de la ciudad, la generación de un centro para el ocio y la formación de jóvenes, que se podrá complementar ampliando la oferta cultural en otros espacios ya existentes.

Para poder alcanzar de Alhama una ciudad con futuro es apoyarse en dos pilares fundamentales:

A 6.2. Itinerarios Integrados de Inserción Laboral Se prevé la puesta en marcha y ejecución de **Itinerarios Integrados de Inserción Laboral** con servicio de acompañamiento y tutorización para promover la empleabilidad estable y de calidad de los **colectivos más desfavorecidos**. Su finalidad es aumentar el acceso e inserción al mercado laboral y la integración social de estos colectivos, garantizando la participación igualitaria de mujeres en dichos procesos.



LÍNEA 6. Inserción laboral en colectivos en riesgo de exclusión

1: 0 0,5 1 1,5 2

Fuente: Ayuntamiento de Alhama de Murcia

	<p>En cada uno de estos itinerarios se llevara a cabo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tutorización y acompañamiento individual. 2. Formación en TBE y desarrollo personal. 3. Formación transversal en: <ul style="list-style-type: none"> • Fomento de la Igualdad de Oportunidades entre mujeres y hombres • Fomento de la no discriminación y lucha contra la exclusión social • Fomento de las nuevas tecnologías de la información y comunicación • Fomento del cuidado y respeto al medioambiente 4. Programa de Formación ocupacional y prácticas en empresas.
<p>OBJETIVOS ESTRATÉGICOS A LOS QUE AFECTA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • OET 1. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD INTELIGENTE Y PARTICIPATIVA • OET 2. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD SOSTENIBLE Y RESPETUOSA CON SU ENTORNO • OET 3. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD PARA VIVIR • OET 4. HACER DE ALHAMA CIUDAD EN IGUALDAD • OET5. HACER DE ALHAMA UNA CIUDAD CON FUTURO
<p>SINERGIAS Y RELACIÓN CON OTRAS LÍNEAS</p>	<p>Esta actuación es complementaria a las líneas “Mejora del medio ambiente urbano y adaptación al cambio climático” consiguiendo en cuanto a la generación de nuevas ideas y proyectos relacionadas con mitigación y adaptación al cambio climático y con las líneas 7 “Fomento de la educación y lucha contra el abandono escolar” y Línea 8 de “Revitalización del Parque Industrial” que se financiará con fondos ajenos a esta convocatoria, generará una importante sinergia con las demás acciones previstas en esta EDUSI</p>
<p>ADECUACIÓN AL DAFO</p>	<p>CORRIGE: D13, D16</p> <p>AFRONTA: A2, A3, A4, A5, A8</p> <p>MANTIENE: F1, F3, F4, F5, F7, F8, F15</p> <p>EXPLOTA: O1, O2, O5, O9, O10</p>
<p>BENEFICIARIOS</p>	<p>Toda la población de la ciudad y en particular los colectivos de</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desempleadas • Inmigrantes • Jóvenes
<p>PARTICIPACIÓN CIUDADANA</p>	<p>La inserción laboral y la integración han surgido en las mesas y las encuestas realizadas con un 14 y 11 % respectivamente.</p>
<p>PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN</p>	<p>La selección de las operaciones partiendo de las canales “expresiones de interés y se realizará en base a los criterios de priorización especificados en el siguiente apartado.</p>

CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN	<p>A 7.1. Creación de un centro de Innovación social:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ La calidad arquitectónica de la rehabilitación del espacio en su conjunto ▷ Soluciones para dar el mayor número de servicios ▷ Innovación en el diseño y estructuración del espacio ▷ Adecuación de las partidas proyectadas al presupuesto <p>A 7.2. Itinerarios Integrados de Inserción Laboral</p> <p>1. <u>Itinerarios</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Aquellos para los que exista compromiso de contratación desde la oferta privada ▷ Los que se adapten a las necesidades de las empresas y exista oferta laboral ▷ Los adaptados a la obtención de Certificado Profesional ▷ Los que se adapten a los nichos de mercado ▷ TIC e Idiomas <p>2. <u>Beneficiarios</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ Personas con mayores necesidades sociales ▷ Cargas familiares, víctimas de violencia ▷ Personas con discapacidad ▷ Jóvenes ▷ Inmigrantes <p><i>(En cualquier caso, se reserva el 60% a mujeres del total de participantes)</i></p>					
	PRESUPUESTO	Operaciones	900.000 €			
	Coordinación y gestión	32.541,99 €				
	Total	932.541,99 €				
	Fondos propios	186.508,40 €				
CRONOGRAMA						
SUBLÍNEA	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM
6.1	Itinerarios Integrados inserción laboral					
6.2	Centro de Innovación Social					
COMPLEMENTARIO CON OTRAS LÍNEAS DE LA EDUSI	<p>A. Líneas EDUSI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Línea 1 Alhama Smart City - Línea 5 Revitalización del espacio público para comunidades urbanas desfavorecidas, acondicionando: zonas de ocio, deporte y cultura en el entorno del casco antiguo <p>B. Con otras líneas no financiadas en este programa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Línea 7 Fomento de la Educación y lucha contra el abandono escolar - Línea 8 Revitalización del parque industrial de Alhama. 					

INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD			
INDICADOR	VALOR ACTUAL	HITO 2019	OBJETIVO 2023
E059 Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano (mujeres).	0	2.300	4.567
E059 Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano (mujeres).	0	2.300	4.551

5.1.3 Líneas De Actuación No EDUSI

La estrategia incluye otras líneas de actuación no financiadas a través del POCS que pertenecen a otros OT, que se están desarrollando o van a ser desarrolladas en los próximos los años

LÍNEA DE ACTUACIÓN	7	FOMENTO DE LA EDUCACIÓN Y LUCHA CONTRA EL ABANDONO ESCOLAR	OT	10
DESCRIPCIÓN	<p>Tal y como se ha visto en el apartado 2, Alhama presenta una elevada tasa de abandono escolar, algunas de las infraestructuras educativas están saturadas y hay escasez de títulos de formación profesional</p> <p>Esta línea de actuación pretende reducir las tasas de abandono prematuro del sistema educativo y promocionar el éxito educativo de alumnado mejorando tanto la infraestructura y la oferta formativa del municipio.</p>			
TIPOLOGÍA DE OPERACIONES	<p>A 1.1. Construcción de un nuevo instituto con pabellón deportivo</p> <p>La operación contempla la construcción de un nuevo Instituto de Educación Secundaria, IES Valle de Leiva, que sustituirá al existente y amplía sus instalaciones. Para ello se requiere la cesión de terrenos, el proyecto y la obra del instituto.</p>  <p>Respecto al instituto, el ayuntamiento ha redactado el proyecto y ha cedido los terrenos y está a la espera de licitación por parte de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia</p> <p>Para la construcción del pabellón deportivo, el ayuntamiento ha contratado la redacción del proyecto y está previsto que se ejecute en 2018. Se ubicará junto al Polideportivo del Praíco.</p>			
SINERGIAS Y RELACIÓN CON	<p>El nuevo instituto y el pabellón se ubicarán en junto a las instalaciones deportivas del Praíco por lo que se complementa con las actuaciones</p>			

OTRAS LÍNEAS	previstas en el entorno del cerro del castillo.		
ADECUACIÓN AL DAFO	C ORRIGE: D9, D10, D11 A FRONTA: A3, A4, A8, A15 M ANTIENE: F11, F13, F18 y F20 E XPLOTA: 01, 04, 06, 08, 09		
BENEFICIARIOS	Toda la población.		
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	La ubicación de esta nueva infraestructura ha sido decidida mediante un proceso de participación ciudadana		
PRESUPUESTO	Operaciones	5.538.260 €	
	Financiación:		
	Cesión de terrenos y proyecto instituto Proyecto y ejecución Pabellón	Ayuntamiento de Alhama	1.338.260 €
	Ejecución Instituto	CARM	4.200.000 €

LÍNEA DE ACTUACIÓN	8	REVITALIZACIÓN DEL PARQUE INDUSTRIAL DE ALHAMA	OT	3
DESCRIPCIÓN	<p>En el análisis integrado realizado se ha detectado la potencialidad del Parque Industrial de Alhama y como pieza clave para el desarrollo económico del municipio y la consolidación del tejido industrial Dentro de este parque se encuentra también el CIDE donde se prestan servicios a emprendedores y empresas del parque Esta línea pretende revitalizar estas infraestructuras para promover la diversificación de los sectores productivos existentes y aumentar el atractivo y el impulso de la actividad municipal.</p>			
TIPOLOGÍA DE OPERACIONES	Diseño de Marca del Polígono Plan de especialización y promoción Obras de urbanización de la 2ª y 3ª fase del plan parcial el valle Mejora de accesos y transporte Mejoras de zonas verdes y ajardinadas Mejora redes de comunicaciones y sistema eléctrico			
SINERGIAS Y RELACIÓN CON OTRAS LÍNEAS	Presenta sinergias con las líneas 1, 4 y 6			
ADECUACIÓN AL DAFO	C ORRIGE: D7, D10, D11 A FRONTA: A3, A5, A6, A8 Y A15 M ANTIENE: F1, F8, F11, F15, F16, F18 y F20 E XPLOTA: 01, 03, 04, 05 Y 010			
BENEFICIARIOS	Toda la población.			

PARTICIPACIÓN CIUDADANA	Surge en la mesa sectorial industrial.	
PRESUPUESTO	Operaciones	600.000 €
	Coordinación y gestión	
	Total	
	Fondos propios	600.000 €

LÍNEA DE ACTUACIÓN	9	LÍNEA 9 PROTECCIÓN Y DINAMIZACIÓN DE ZONAS NATURALES	OT	6
DESCRIPCIÓN	<p>Una de las principales señas de identidad del municipio son sus importantes espacios naturales, entre la que destaca el Parque Regional de Sierra Espuña.</p> <p>La protección y puesta en valor de estos espacios ha surgido en las mesas sectoriales como una oportunidad para diversificar la actividad económica y afrontar las amenazas de la degradación de estos espacios. En esta línea se plantea un plan de dinamización turística de estas zonas.</p>			
TIPOLOGÍA DE OPERACIONES	<p>Ampliación y señalización de senderos y caminos rurales</p> <p>Planes especiales de protección (Saladares del Guadalentín)</p> <p>Centro interpretación para la Vía verde Totana Mazarrón Cartagena</p> <p>Subvenciones a creación de alojamientos rurales</p>			
SINERGIAS Y RELACIÓN CON OTRAS LÍNEAS	Presenta sinergias con las líneas 1, 5 y 7			
ADECUACIÓN AL DAFO	<p>CORRIGE: D1, D6, D10, D11, D13, D15</p> <p>AFRONTA: A5, A6, A7, A9, A10, A12 Y A14</p> <p>MANTIENE: F2, F3, F4, F10 y F19</p> <p>EXPLOTA: O2, O4, O11, O12, O13, O14 y O15</p>			
BENEFICIARIOS	Toda la población.			
PARTICIPACIÓN CIUDADANA	La puesta en valor de los espacios naturales ha surgido en las mesas de participación ciudadana			
PRESUPUESTO	Operaciones			
	Coordinación y gestión			
	Total			
	Fondos propios			



5.2 CRONOGRAMA

LÍNEAS ALHAMA	SUBLÍNEA	OE	2018		2019		2020		2021		2022		2023		
			1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	1SEM	2SEM	
1	ALHAMA INTELIGENTE	2.3.3	1.1	█	█										
			1.2	█	█	█	█	█	█						
			1.3.1	█	█										
			1.3.2			█	█	█	█	█	█	█			
			1.3.3	█	█	█	█	█	█	█	█	█			
			1.3.4		█	█	█	█	█	█	█	█			
			1.3.5		█	█	█								
2	FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	4.5.1	2.1	█	█	█	█	█	█	█					
			2.2	█	█	█	█	█	█						
			2.3	█	█	█	█	█	█						
3	FOMENTO DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LAS ENERGÍAS RENOVABLES	4.5.3	3.1	█	█	█	█	█	█	█					
			3.2	█	█	█	█	█	█						
			3.3	█	█	█	█	█	█						
			3.4	█	█	█	█	█	█						
4	MEJORA DEL MEDIOAMBIENTE URBANO Y ADAPTACIÓN	6.5.2	4.1	█	█										
			4.2					█	█	█	█				
			4.3					█	█	█	█	█			
5	Rehabilitación del espacio público	9.8.2	5.1			█	█	█	█	█	█	█			
			5.2			█	█	█	█	█	█	█	█		
6	Emprendimiento e inserción laboral	9.8.2	6.1	█	█	█	█	█	█	█	█	█			
			6.2					█	█	█	█	█	█		
	Publicidad														
	Difusión														
	Gestión económica														
			Redacción proyecto de obra		Contratación Obra/servicio		Ejecución obra/servicio								

5.2.1 Justificación del Cronograma

La planificación de las actuaciones incluidas en la Edusi se ha realizado para que sean puestas en marcha y ejecutadas en los 3 primeros años debido a:

- Se disponen de estudios previos o anteproyectos de la mayor parte de las posibles operaciones
- Se dispone de **liquidez y capacidad de financiación** para acometer las actuaciones.
- Algunas de las posibles operaciones son complementarias con obras previstas y licitadas. (Se están ejecutando obras de mejoras del saneamiento y distribución de agua en algunos de los barrios dentro del ámbito de actuación como el barrio del Carmen).
- Los dos últimos años se han previsto como contingencia ante posibles retrasos en el desarrollo de las operaciones.

5.3 PRESUPUESTO GENERAL

Se presenta el presupuesto general y la senda financiera por campo de intervención

OT	OE	LÍNEA	CAMPO DE INTERVECIÓN	PRESUPUESTO	PRESUPUESTO POR LINEA	PRESUPUESTO POR OT
OT2	OE 2.3.3	LINEA 1. ALHAMA INTELIGENTE	CE078	727.000€	887.000 €	887.000 €
			CE079	121.0000 €		
			CE080	37.000 €		
			Comunicación	2.000 €		
OT4	OE 4.5.1	LINEA 2 FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	CE043	318.000 €	815.000 €	1.645.500 €
			CE090	497.000 €		
	OE 4.5.3	LINEA 3. FOMENTO DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LAS EERRS	CE013	514.000€	830.500 €	
			CE010	100.000€		
			CE011	100.000€		
			Comunicación	2.500 €		
OT 6	OE 6.5.2	LINEA 4. MEJORA DEL MEDIOAAMBIENTE URBANO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMATICO	CE089	1.283.000 €	1.284.200 €	1.284.200 €
			Comunicación	1.200 €		
OT9	OE 9.8.2	LINEA 5. REVITALIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA COMUNIDADES URBANAS DESFAVORECIDAS	CE055	1.426.000 €	1.429.200 €	2.329.200 €
			Comunicación	3.200 €		
	OE 9.8.2	LINEA 6 FOMENTO DEL EMPRENDIMIENTO E INSERCIÓN LABORAL DE COLECTIVOS DE BAJA EMPLEABILIDAD	CE 101	300.000 €	900.000 €	
			CE055	600.000 €		
COORDINACIÓN Y GESTIÓN					218.100 €	218.100 €
TOTAL					6.250.000 €	6.250.000 €

5.4 SENDA Y FINANCIACIÓN

	LINEA DE ACTUACION	CAMPO DE INTERVECIÓN	TOTAL	2.018	2.019	2.020	2.021	2.022	2.022	2.023
OE 2.3.3	LINEA 1. ALHAMA INTELIGENTE	CE078	727.000€	115.000 €	222.750 €	238.250 €	151.000 €			
		CE079	121.000 €	34.000 €	50.000 €	37.000 €	-			
		CE080	37.000 €	25.000 €	12.000 €	-	-			
		Información y publicidad	2.000 €	500 €	500 €	500 €	500 €			
		TOTAL OE 2.3.3		887.000 €	174.500 €	285.250 €	275.750 €	151.500 €	-€	-€
OE 4.5.1	LINEA 2 FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	CE043	18.000 €	318.000 €	-	-				
		Información y publicidad	2.500 €	900 €	800 €	800 €				
		TOTAL O.E 4.5.1		817.500 €	443.150 €	373.550 €	800 €	-€	-€	-€
OE 4.5.3	LINEA 3. FOMENTO DE LAS EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LAS EERR	CE010	300.000 €	26.000 €	46.000 €	28.000 €				
		CE011	214.000 €	26.000 €	46.000 €	28.000 €				
		CE013	100.000 €	105.640 €	188.440 €	219.920 €				
		Información y publicidad	2.500 €							
		TOTAL OE 4.5.3		714.000 €	157.640 €	280.440 €	275.920 €	-€	-€	-€
OE 6.5.2	LINEA 4. MEJORA DEL MEDIOAMBIENTE URBANO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO	CE089	8.000 €	8.000 €	-	150.000 €	1.125.000 €			
		Información y publicidad	1.200 €	-	400 €	400 €	400 €			
		TOTAL OE 6.5.2		1.284.200 €	8.000 €	400 €	150.400 €	1.125.400 €	-€	-€
OE 9.8.2	LINEA 5. REVITALIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA COMUNIDADES URBANAS DESFAVORECIDAS	CE055	540.000 €	72.400 €	153.600 €	700.000 €	500.000 €			
		Información y publicidad	3.200 €	800 €	800 €	800 €	800 €			
		TOTAL OE 9.8.2		1.429.200 €	73.200 €	154.400 €	700.800 €	500.800 €	-€	-€
OE 9.8.2	LINEA 6 FOMENTO DEL EMPRENDIMIENTO E INSERCIÓN LABORAL DE COLECTIVOS DE BAJA EMPLEABILIDAD	CE055	300.000 €	100.000 €	100.000 €	100.000 €	-			
		CE101	600.000 €	-	60.000 €	540.000 €	-			
		Información y publicidad		-	-	-	-			
		TOTAL OE 9.8.2		900.000 €	100.000 €	160.000 €	640.000 €	-€	-€	-€
COORDINACION		Gestión económico financiera total	200.100 €	66.360 €	44.580 €	44.580 €	44.580 €			
		Información y publicidad	18.000 €	9.000 €	3.500 €	3.000 €	2.500 €			
			218.100 €	75.360 €	48.080 €	47.580 €	47.080 €			
TOTAL			6.250.000 €	1.031.850 €	1.302.120 €	2.091.250 €	1.824.780 €	- €	- €	- €

5.4.1 Justificación Senda de Financiación

El reparto del presupuesto entre los objetivos temáticos se justifica en base a los siguientes puntos:

- El elevado porcentaje de inversión en el OT2 es debido a la baja implantación de la administración electrónica y de implantación de tecnologías de Smart City en cuanto a aplicaciones y nula implantación de redes físicas de captura de información.
- El gasto en el OT4 se justifica por la necesidad de implantar sistemas de transporte sostenible en el municipio y por las inversiones definidas en las auditorías energéticas realizadas que a corto y medio plazo se amortizan permitiendo abordar otras actuaciones con el ahorro que se consiga.
- La necesidad de abordar la regeneración de grandes áreas de zonas verdes ubicadas en el centro del casco urbano y adaptarlas a nuevos usos que permitan la convivencia de los diferentes colectivos sociales. en especial jóvenes.

Respecto al gasto social (OT9), si bien el municipio no presenta una alta conflictividad social es necesario para frenar la despoblación y la degradación de barrios del casco, evitar el fenómeno de ciudad dormitorio y recuperar la identidad de la ciudad.

5.4.1.1 Justificación del porcentaje aplicado a cada OT

Las Bases de la tercera convocatoria para la selección de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado. Dispone **pesos relativos de cada uno de estos objetivos temáticos estén dentro de la siguiente horquilla**”:

Horquilla convocatoria	
OT2	5-15%
OT4	20-30%
OT6	20-30%
OT9	35-45%

La **distribución presupuestaria por objetivos temáticos** que conllevará la ejecución de la presente estrategia queda así:

	Presupuesto	Peso relativo
OT2	887.000 €	14%
OT4	1.531.500 €	25%
OT6	1.284.200 €	21%
OT9	2.329.200 €	37%

En la **distribución presupuestaria se mantiene la recomendación** establecida por la orden para mantener la **coherencia de la Estrategia con el POCS**.

5.4.1.2 Ejecución del presupuesto

La distribución financiera por anualidades es la siguiente:

	2.018	2.019	2.020	2.021	2.022	2.023
FONDOS FEDER	825.480 €	1.041.696 €	1.673.000 €	1.459.824 €		
FONDOS PROPIOS	206.370 €	260.424 €	418.250 €	364.956 €		
ACUMULADO	1.031.850 €	2.333.970 €	4.425.220 €	6.250.000 €		
%	17%	37%	71%	100%		

5.4.1.3 Capacidad de financiación

El ayuntamiento presenta una buena situación económica para el desarrollo de esta estrategia. El presupuesto para 2017 presenta unos ingresos de 21.669.837 € y unos gastos de 21.322.376 € y los siguientes indicadores económicos:



Fuente Ayuntamiento de Alhama de Murcia

Como se puede observar, **el Ayuntamiento presenta capacidad de financiación para la realización de las actuaciones previstas.**

Para más información sobre la capacidad administrativa del Ayuntamiento de Alhama, puede visitar <http://transparencia.alhamademurcia.es/>



MERCADO PUBLICO

AÑO 1928

**DIFUSIÓN Y
PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

Alhama tiene una gran trayectoria de participación ciudadana en la gestión política y desarrollo del municipio contando con **dos organismos estables**:

Junta Local de Participación Ciudadana: 26 asociaciones vecinales y sociales, creada en 2012.

Consejo Local de Economía y Empleo: 19 organizaciones económicas y sindicales, creada en 1998.

Hay que destacar el papel fundamental de ambos organismos en la fase de diagnóstico y elaboración de propuestas y estrategias incorporando la información previa existente.

Esto, junto a la participación de personal técnico de las distintas áreas municipales, ha permitido incorporar a la Estrategia diferentes **actuaciones previstas en años anteriores** y que vienen siendo tema de debate en la población en las juntas de Participación Ciudadana, y de Economía y Empleo.

Por otro lado, ha sido muy importante la información obtenida en el estudio "**Análisis y propuestas para hacer de Alhama un mejor lugar para vivir**" realizado por la **Universidad Carlos III de Madrid en 2014** con participación de 93 ciudadanos que aportan un excelente diagnóstico de la **situación de partida** de Alhama y propuestas de actuación en diferentes áreas (aportado por el partido político IU-Verdes Alhama).

Se ha diseñado un **Plan de Participación específico para la EDUSI** recopilando los distintos puntos de vista e información de **agentes sociales y económicos, personal experto, personal técnico y político del Ayuntamiento, fuerzas políticas y ciudadanía**. Así, las **propuestas presentadas en el Plan Estratégico entraron en un proceso de participación ciudadana mediante** reuniones, foros y juntas locales.

Se han utilizado distintas **herramientas** a fin de recabar la información y opiniones por distintos medios y procedentes de diferentes fuentes que han permitido:

- a) Comparar la información y analizarla determinando las fortalezas, amenazas, oportunidades y debilidades **prioritarias del municipio y los grandes retos** a afrontar de forma integrada.
- b) Determinar las **actuaciones y estrategias** a realizar mediante un gran **consenso social** optimizando la eficiencia y eficacia de las medidas propuestas.

Se han realizado actuaciones específicas sobre un tema concreto y actuaciones transversales analizando varios temas desde diferentes fuentes o un mismo tema desde diferentes puntos de vista.

Se han realizado tareas de participación ciudadana distinguiendo dos medios, presencial o con utilización de medios digitales.

6.1 UTILIZACIÓN DE MEDIOS DIGITALES

6.1.1 Página Web

La **página Web** www.alhamasuma.es, que cuenta con un enlace permanente desde la página web oficial del Ayuntamiento. **En esta web se da la oportunidad a los ciudadanos para que analicen la situación del municipio, así como dar su opinión y sugerencias de cómo les gustaría que fuera la Alhama del futuro “Alhama 2020”. Además, brinda la oportunidad de poder realizar las encuestas, adjuntar fotos y estar informados de todo el desarrollo del proyecto ALHAMA SUMA.**

Dicha página ha sido visitada desde su creación hasta ahora por 6.508 personas.



6.1.2 Redes Sociales

Por otra parte, también se ha creado una **página de Facebook**, que cuenta con más de 1.010 seguidores, donde se informa de las diferentes acciones. www.facebook.com/Alhama-Suma-862280873887645. Esta página ha recibido 1.019 “me gusta” desde su creación en 2015. También se ha abierto una cuenta en Twitter @alhamasuma.



6.1.3 Participación Ciudadana Presencial

La participación ciudadana presencial ha consistido fundamentalmente en dos tipos de actividades, visitas de participación ciudadana y la elaboración de presupuestos participativos.

6.1.3.1 Visitas Para La Participación Ciudadana

Los vecinos de las pedanías presentan unas necesidades diferentes en algunos aspectos, es por ello por lo que se ha hecho necesario realizar diferentes visitas a cada una de ellas para que plantearan su visión de un municipio integrador sostenible y así establecer líneas prioritarias de actuación en cada una de ellas (EDUSI y Fondos LEADER).

Área/Tema	Organismo Lugar visitado	Fecha
Pedanías	Pedanía La Costera	09/11/2015
Pedanías	Pedanía El Cañarico	10/11/2015
Pedanías	Pedanía Gebas	12/11/2015
Pedanías	Pedanía El Berro	12/11/2015
Parques Naturales	Espacios Naturales (Sierra Espuña, La Muela, Barrancos de Gebas, Saladares del Guadalentín)	13/11/2015
Pedanías	Pedanía Las Cañadas	17/11/2015

6.1.3.2 PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS



La puesta en marcha de los Presupuestos Participativos tiene su origen en una moción conjunta de los cuatro grupos municipales que componen actualmente la corporación municipal (PSOE, PP, IU y C's

En este proceso son los vecinos quienes han decidido en qué se

gastan durante este primer año 160.000 euros del presupuesto municipal. Por tanto, **hablar de presupuestos participativos es hablar de información, transparencia en la gestión, debate y participación directa de los vecinos en los asuntos públicos.** En suma, es hablar de EDUSI.



Urnas con los votos emitidos



Proceso de votación

6.2 TALLERES TRANSVERSALES

Se han realizado un total de 11 talleres transversales con un total de 147 participantes, de los cuales el 40% son mujeres y 60% hombres.

A continuación, se presentan tablas con la lista de talleres, su distribución temporal y los participantes segregados por género. Posteriormente se muestra un perfil de los asistentes a cada mesa o taller.

En otro apartado se presentan los resultados y conclusiones.

TALLERES TRANSVERSALES	FECHA	Participantes Personas			Nº Asociaciones
		H	M	TOTAL	
MESAS TRANSVERSALES					
Mesa Economía, Empleo y Exclusión social	18/11/2015	8	7	15	12
Mesa configuración urbanística y sociedad	18/11/2015	10	6	16	8
Mesa Transversal	05/01/2016	8	8	16	5
TOTAL		26	21	47	25
FOROS CIUDADANÍA Y SOCIAL					
Mesa Juventud	17/11/2015	7	6	13	9
Mesa Asociaciones de Vecinos sociales	26/11/2015	3	4	7	5
Mesa Asociaciones y club deportivos	26/11/2015	21	7	28	17
TOTAL		31	17	48	31
PARTICIPACIÓN POLÍTICA					
Reunión con UI- Los Verdes	17/11/2015	7	2	9	
Reunión con Partido Popular	18/11/2015	3	7	10	
Reunión con el Partido Político "Podemos"	16/11/2015	6	4	10	
Reunión con el Partido Político "PSOE"	16/11/2015	11	5	16	
Reunión con el Partido Político "Ciudadanos"	16/11/2015	3	2	5	
TOTAL		30	20	50	

MESA/FORO/ASAMBLEA	ENTIDAD
Mesa Economía, Empleo y Exclusión social 	ADL
	Asociación Animunis
	Técnico Servicio Social
	Concejal
	Vivero de Empresas para Mujeres
	CGT
	UGT
	Asociación Rociera Villa de Alhama
	SEF
	Servicios Sociales
	C.M. Atención Psicosocial
	Alcalde

MESA/FORO/ASAMBLEA	ENTIDAD
Reunión con la Asociaciones de Vecinos sociales 	Virgen del Rosario
	Vecinos Fuente Aledo
	Paco Rabal
	Avd. Ginés Campos
	Consultora Albant & Inedit
Reunión Asociaciones y club deportivos 	Ayuntamiento
	Asociación "El PicoEsquina"
	Club Ciclista S.E
	Sincro Alhama
	Club Pádel Alhama
	Club Triatlón-Trialhama
	Club Atletismo Alhama
	Moto Club Alhama
	Club Raqueta Alhama
	Club Judo Alhama
	Club Pelota Alhama
	C.N. Alhama
	Deportista
	Alhama COYM
	Concejal de Deportes
	Alhama C.F.
	AD ALHAMA
	Alhama Suma
	Gimnasia Rítmica
	Moto Club Custom Alhama
Concejal de obras públicas, medioambiente	
E.F. Alhama	
Mesa transversal 	Ayuntamiento
	Partido Político Ciudadanos C's
	Partido Popular
	Izquierda Unida
	Partido Popular

MESA/FORO/ASAMBLEA	ENTIDAD
Mesa configuración urbanística y sociedad 	Arquitecto Técnico
	Ingeniero Técnico Industrial
	IMACAPI
	Ayuntamiento
	Ingeniero Agrónomo
	Ingeniero Técnico Forestal
	Arquitecta Municipal

6.3 TALLERES SECTORIALES

Los talleres sectoriales se han canalizado a través de dos vías de participación ciudadana. Por un lado, se han realizado entrevistas personales a diferentes agentes clave del municipio y por otro lado se han organizado mesas sectoriales propiamente dichas.

A continuación, se muestra la descripción de los mismos. Los resultados se muestran en el apartado 6.4, específico para ello.

6.3.1 Entrevistas a Agentes Clave

Se han realizado diferentes entrevistas a personas y agentes clave del municipio:

- **Ayuntamiento (26 entrevistas):** personal político y técnico del Ayuntamiento de todas las áreas.
En ellas se han analizado los diferentes servicios e infraestructuras y se han incorporado las opiniones del personal técnico y político a lo largo del diagnóstico y líneas de actuación, previo contraste de la información con otras fuentes.
- **Servicio Regional de Empleo y Formación de la Región de Murcia (1 entrevista)**
- **Consejería de Agua, Agricultura y Medio Ambiente de la Región de Murcia (2 entrevistas):** Agente Medioambiental
- **Educación (3 entrevistas):** secretaria del Instituto y Profesora de optativa Economía, Personal Técnico de Servicios a la Comunidad y Orientadora del centro
- **Asociaciones empresariales (1 entrevista):** CETEC Calzado
- **Principales empresas del municipio (2 entrevistas):** Grupo ElPozo Alimentación
- **Hostelería y comercio (2 entrevistas)**
- **Medios de comunicación (4 entrevistas)**

A continuación, se especifican los datos genéricos de las 41 entrevistas personales realizadas para la Estrategia DUSI.

Área/Tema	Organismo	Nombre	Cargo	Fecha
Asoc. Empresas	CETEC	Rafael Losana	Director	22/10/2015
Medio Ambiente	Ayto. Alhama	Antonio García Hernández	Concejal de Medio Ambiente, Eficiencia Energética, Obras y Servicios, Parques y Jardines y Pedanías.	22/10/2015
Participación C., Deporte, NTIC.	Ayto. Alhama	Antonio José Caja	Concejal de Transparencia, Participación Ciudadana, Nuevas Tec. y Deportes.	22/10/2015
Comunicación	Ayto Alhama	Antonio Ramírez	Responsable prensa	22/10/2015
Obras y Servicios	Ayto Alhama	Antonio García Hernández	Concejal de Medio Ambiente, Eficiencia Energética, Obras y Servicios, Parques y Jardines y Pedanías	22/10/2015
Urbanismo	Ayto Alhama	Sonia Bedetti Pedro Jesús Gómez Lali Carrillo	Arquitecta Técnico Concejala urbanismo	22/10/2015
Difusión	COPE	Paco Espadas	Director Cope	22/10/2015
Difusión	Tele Alhama	Mari Huertas	Entrevistadora	22/10/2015
Difusión	Alhama al día	Paco Martínez	Director	22/10/2015
Servicios Sociales	Ayto. Alhama	Felipe García	Concejal de Personal, Seguridad Ciudadana, Tráfico, Protección Civil y Servicios Sociales.	23/10/2015
Formación y Empleo	Centro Municipal de Formación y Empleo	Juana M ^a García Antonia Martínez	Técnicas de Desarrollo Local	23/10/2015
Turismo, Cultura, Juventud, Festejos	Ayto Alhama	Alicia Martínez Fina Mora	Concejala Turismo, Cultura, Juventud y festejos Agente desarrollo turístico oficina	23/10/2015
Medioambiente	Ayto Alhama	Manuel Águila	Técnico	26/10/2015
Educación	IES Valle de Leiva	Roberto García de la Calera Alejandra Díaz Méndez	Director Responsable de intervención socio educativa Profesora Técnica de Servicios a la comunidad	28/10/2015
Seguridad	Policia Local	José Clares Martínez	Brigada	29/10/2015

Área/Tema	Organismo	Nombre	Cargo	Fecha
Difusión	Infolinea	M. Carmen romero	periodista	29/10/2015
Difusión	Ayto Alhama	Antonio Ramírez	Responsable prensa	29/10/2015
Agricultura	Agrifusa	José Miguel Cánovas	Director General	3/11/2015
Empresas	Grupo El Pozo	Paredes		
Juventud	Ayto. Alhama	Josefa González	Técnica de Juventud, Festejos, Pedanías y Mayores.	3/11/2015
Educación	Instituto Miguel Hernández	María Andreo	Secretaria del Instituto y Profesora de optativa Economía	3/11/2015
Orientación	Instituto Miguel Hernández	M ^º Carmen Suarez (PTSC) Francisca Moya (orientadora)	Personal Técnico de Servicios a la Comunidad y Orientadora del centro.	3/11/2015
Educación y Sanidad	Ayto. Alhama	Mariola Guevara (concejala) José M ^º Cánovas Vera (técnico)	Primera teniente de alcalde, Concejala de Educación y Sanidad. Técnico de Educación.	3/11/2015
Atención al Ciudadano	Ayto. Alhama	Pedro López "Riqui"	Concejal de Atención al Ciudadano y Consumo.	3/11/2015
Servicios Sociales	Ayto. Alhama	Equipo de Servicios Sociales (trabajadoras sociales, psicóloga...) + Concejal	Equipo de Servicios Sociales (trabajadoras sociales, psicóloga...) concejal	4/11/2015
Alcaldía	Ayto Alhama	Diego Conesa	Alcalde	09/11/2015
Economía	ElPozo	Pedro	Director	09/11/2015
Pedanías	pedanía	Benito	Alcalde pedáneo	09/11/2015
Economía	Los Bartolos	Jerónimo Garcia	Director.	09/11/2015
Pedanías	El Cañarico	Ana M. Garcia	Alcaldesa pedánea	10/11/2015
Medioambiente	Ayto Alhama	Manuel Águila	Técnico	11/11/2015
Obras y servicios	Ayto Alhama	Carlos González	Técnico	11/11/2015
Obras y servicios	Ayto Alhama	Juan Martínez Pérez	Técnico	11/11/2015
Urbanismo	Ayto Alhama	Sonia Bedetti	Arquitecta	11/11/2015
Inclusión social- Igualdad	Ayto Alhama	Isabel Cava	Técnica de Igualdad	12/11/2015
Pedanías	Gebas	Manuel Gambín/Antonio Pérez	Alcalde Pedáneo/Vecino	12/11/2015
Pedanías	El Berro	José López	Alcalde pedáneo	12/11/2015

Área/tema	Organismo	Nombre	Cargo	Fecha
Medioambiente	Parques Naturales	Antonio García/Manuel Águila	Concejal - Técnico	13/11/2015
Pedanías	Las cañadas	José Antonio García/Paco Robles	Pedáneo/Asociación Vecinos	17/11/2015
Económica y Empleo	Gabinete de Asesoramiento	Paco Cánovas	Director	17/11/2015
Medioambiente	Consejería de Medioambiente de Región de Murcia	Alonso Miñano	Agente Forestal	17/11/2015

6.3.2 Mesas Sectoriales

Se han realizado un total de 7 talleres sectoriales con un total de 202 participantes, de los cuales el 41,58% son mujeres y 58,42% hombres.

A continuación, se presentan tablas con la lista de talleres, su distribución temporal y los participantes segregados por género. Posteriormente se muestra un perfil de los asistentes a cada mesa o taller.

TALLERES SECTORIALES	FECHA	Participantes Personas			Nº Asociaciones /organismos
		H	M	TOTAL	
FOROS: JUVENTUD Y EDUCACIÓN					
Asamblea de Estudiantes IES Miguel Hernández	26/11/2015	38	34	72	
Asamblea de Estudiantes IES Valle de Leyva	26/11/2015	14	15	29	
TOTAL		52	49	101	
JUNTAS Y COMISIONES					
Junta local de participación ciudadana	04/11/2015	18	17	35	26
Junta local de desarrollo y empleo	03/11/2015	17	9	26	19
TOTAL		35	26	61	45
FOROS ECONÓMICOS					
Mesa sectorial de agricultura y ganadería	10/11/2015	14	5	19	14
Mesa sectorial industria y del polígono	11/11/2015	6	2	8	7
Mesa Hostelería y Comercio	12/11/2015	11	2	13	11
TOTAL		31	9	40	32

ME SAFORO/ASAMBLEA	ENTIDAD
<p data-bbox="236 573 592 640">Junta local de participación ciudadana</p> 	Asociación Vecinos La Costera, Ginés Campos, Las Cañadas
	Moto Club Alhama
	Cruz Roja Alhama
	Asociación El Berro y Meles
	Asociación Mujeres -CERES
	AMPA-Sierra Espuña y IES Miguel Hernández
	Asociación- Alhama COYM
	AECC
	Avicultor profesional
	Panadería
	Ciudadano de Alhama de Murcia
	Repostera
	Agricultor y Ganadero
Ayuntamiento	
Asociación Alajuan	
Partido político "Podemos", "IU-Verdes", Partido Popular	
Asociación Vecinos Paco Rabal	
Espuña Turística	
Técnico Turismo	
Consultora Albant & Inedit	
<p data-bbox="236 1487 576 1554">Junta local de desarrollo y empleo</p> 	Partidos Políticos: IU-Verdes, PARTIDO POPULAR , CIUDADANO-C's
	CAJAMAR
	SEF
	SEPE
	ADL
	COMUNIDAD REGANTES
	ASESORÍA
	AYUNTAMIENTO
	ENTIDAD CONSERVADORAPOLIGONO
	INDUSTRIALHAMA S.A
	BANCO BMN
	CC.OO.
	ESPUÑA TURÍSTICA
IES MIGUEL HERNÁNDEZ	
JEFE GABINETE ALCALDÍA	
CONSULTORA ALBANT & INEDIT	

MESA/FORO/ASAMBLEA	ENTIDAD
Mesa sectorial de agricultura y ganadería 	Empresario
	Comunidad Regantes ASAJA
	Fundación Cavalli Asociación La Almajara
	Empresario-Agricultura Ecológica Ballesta
	Ayuntamiento
	Sat Pozos Incholete
	UPA
	Frugarva S.A.
	Agricultor/a, Ganadero/a, avicultor
	Acientos
	Mesa sectorial industria (polígono) 
Presidente E. Conservación Polígono Mongrat S.L	
Presidente Industrialhama S.A. ADL	
Autónoma	
Mesa de Hostelería y Comercio 	Pub Ninfas
	Restaurante Coqus
	El praico
	Ruta
	Rincón
	El chaleco
	Brasería
	Ambigú
	Los Bartolos
	RTA Marquicos
	Concejal Participación Ciudadana

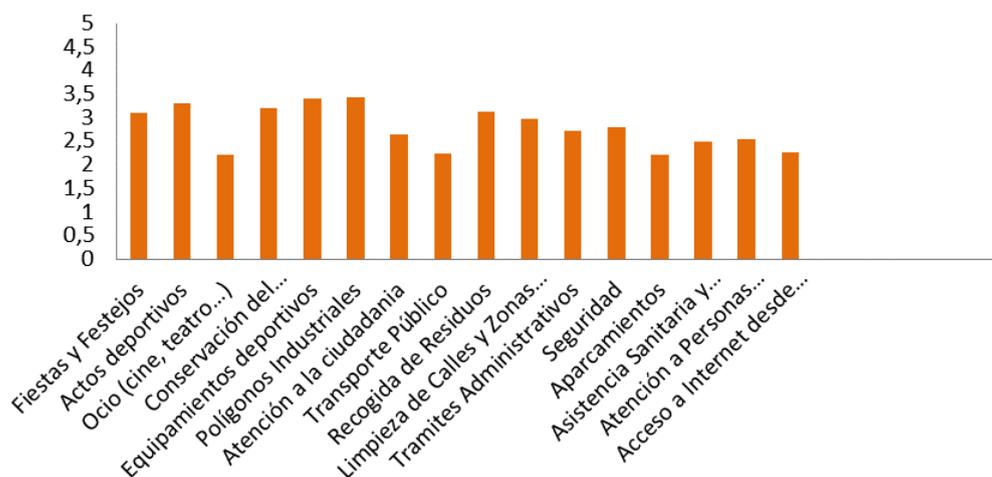
6.4 RESULTADOS DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Una vez descritas todas las herramientas de participación ciudadana, se realiza un pequeño resumen de los resultados obtenidos.

6.4.1 Resultados Encuestas Medios Digitales

Se han realizado 142 encuestas (64 hombres y 78 mujeres) en los diferentes barrios y pedanías del municipio, determinando el nivel de satisfacción de servicios e infraestructuras del municipio y estrategias de desarrollo a seguir. En el siguiente gráfico resumen se puede ver la puntuación que le dan los ciudadanos a infraestructuras y servicios en general. Destacamos que ninguna supera la puntuación de 4 (1=Malo; 2=Regular; 3=Normal; 4=Bien; 5=Muy bien).

Opinión de la ciudadanía sobre infraestructuras y servicios



6.4.2 Presupuestos participativos

Los resultados obtenidos han sido excelentes, ya que **han participado más de 1.400 vecinos**, lo que supone un 7,62% del total del censo, porcentaje superior a cualquier otro municipio de la Región de Murcia.

En cuanto a la participación por rango de edad, los jóvenes de entre 16-18 años se muestran más implicados, con una participación del 17,9% frente a los mayores de 60 años, en los que cae hasta el 4,10% (*ver tabla*).

FRANJA DE EDAD	Nº POBLACIÓN	Nº VOTOS	%
16-18	508	91	17,91
18-30	2907	234	8,04
30-45	5766	459	7,96
45-60	4941	385	7,79
Más de 60	4364	179	4,1
Población extranjera	3931	63	1,6
TOTAL	22417	1411	7,29

Los proyectos más votados han mostrado el interés por el desarrollo de espacios para uso comunitario (asociaciones, formación etc...). como puede ser el acondicionar el auditorio municipal que enlaza con la creación del centro de innovación social y también, ha quedado patente la preocupación por la eficiencia energética al ser la acción “Proyecto de eficiencia energética en la piscina cubierta municipal” una de las cuatro más votadas (**Línea 3 Fomento de la Eficiencia Energética y las Energías Renovables**).

ACCIONES MUNICIPIO	Nº VOTOS	RANKING
A1 - Mejoras en el jardín del Palmeral	242	
A2 - Pista multideporte con vallado antivandálico	319	
A3 - Renovación de zona de juegos infantiles	447	2º
A4 - Resalto-pista de baile frente a la ermita del Barrio	102	
A5 - Ampliación de acera de acceso al colegio Sierra Espuña	187	
A6 - Reformar el pipicán de Nueva Espuña - Parque canino	135	
A7 - Reforma de la plaza de la Diputación	73	
A8 - Adquirir papeleras y ceniceros	290	
A9 - Instalar una fuente en el jardín de la Guardería	155	
A10 - Acondicionar el auditorio municipal Tierno Galván (fase 1)	686	1º
A11 - Iluminar la Vereda de los Secanos	306	
A12 - Radar móvil	108	
A13 - Rehabilitar la antigua escuela de las Flotas (fase 1)	229	
A14 - Pavimentación del camino de acceso a las Flotas desde la N340	164	
A15 - Nueva zona de pipicán en calle Totana	135	
A16 - Cajas nido/refugio como control biológico	312	
A17 - Zonas WiFi en los locales sociales de las asociaciones	211	
A18 - Vestuarios en edificio de cantina de la piscina de verano	125	
A19 - Eficiencia energética en la piscina cubierta municipal	349	4º
A20 - Apertura de las pistas deportivas de los colegios	420	3º
A21 - Iluminación del Castillo (fase 1)	348	

6.4.3 Resultados Talleres

Se presentan los resultados de cada uno de los talleres y unas estadísticas finales como resumen de las conclusiones

6.4.3.1 TALLERES TRANSVERSALES

FOROS CIUDADANÍA Y SOCIAL

Problemáticas de los distintos colectivos y barrios. Se aportan soluciones específicas para cada uno de ellos, que se han incorporado en las líneas de actuación **4, 5 y 6**.

MESAS TRANSVERSALES

Se analiza empleo y desempleo, así como los colectivos en riesgo de exclusión. Se incluyen medidas en **las líneas 6 y 7**.

Se realiza análisis urbanístico de barrios y pedanías, realizando importantes aportaciones en **Líneas 2,3, 4 y 9**.

Se presenta la estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible a los grupos políticos para su aceptación.

PARTICIPACIÓN POLÍTICA

Problemáticas del municipio en general: económicas, sociales, urbanísticas, pedanías, acceso a nuevas tecnologías... De aquí se recogen aportaciones que se incluyen en **todos los ejes de actuación**.

6.4.3.2 TALLERES SECTORIALES.

FOROS: JUVENTUD Y EDUCACIÓN

Plantean su preocupación por la ubicación del nuevo Instituto Valle de Leyva y les preguntan al alcalde y concejales lo que sucederá con el edificio antiguo. Se habla de la necesidad de infraestructuras para actividades para jóvenes; teatro, nuevas tecnologías, formación... Además, solicitan wifi en lugares públicos. Aquí se ve la necesidad de dotar infraestructuras incluidas en **Alhama, un pueblo para vivir y Alhama, ciudad para visitar y pasear**.

FOROS ECONÓMICOS

Problemas y potencialidades de cada sector económico, permitiendo realizar análisis cualitativo del tejido económico que ha enriquecido la información estadística y la obtenida en el análisis de competitividad y productividad del tejido empresarial. Además, se plantean líneas interesantes donde actuar para seguir con el crecimiento económico y social del municipio. De este modo, las líneas de actuación que se marcan están incluidas en **Alhama, ciudad de innovación e inversión**.

JUNTAS Y COMISIONES

Situación económica y social del municipio, proyectos a corto, medio y largo plazo, presupuestos para el año 2016, ordenanzas fiscales. De aquí se ha concluido que los participantes apuestan por un municipio que tenga un **crecimiento sostenible** con medidas que se incluyen las líneas 5, 7 y 9.

También que otro pilar en el que basar el desarrollo son las nuevas tecnologías incluidas en la Línea 1.

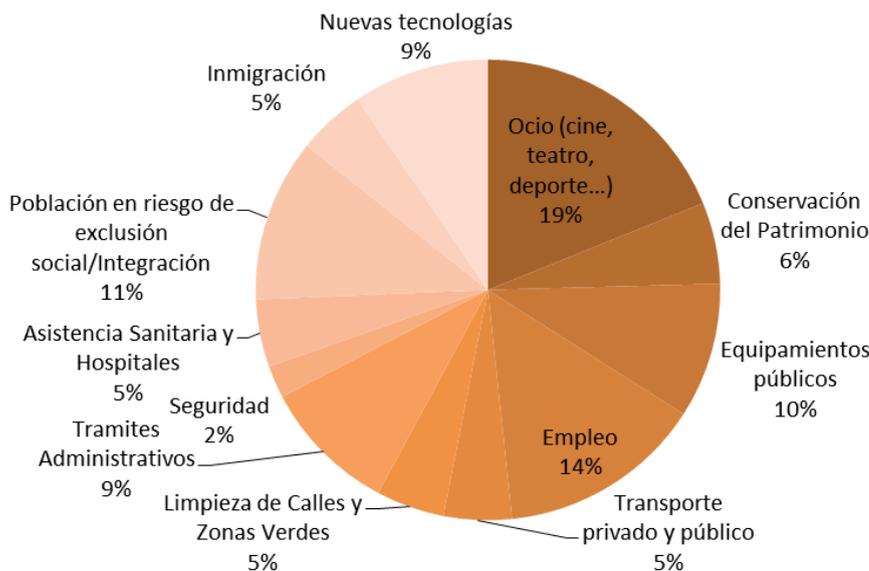
JUNTAS Y COMISIONES

Presentación de la estrategia integradora sostenible “Alhama para vivirla”, comentarios sobre las líneas de actuación y visto bueno de la misma por parte de la Asamblea, Además, se aprueba la renovación de solicitud de subvención frente al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas

6.4.3.3 ESTADÍSTICAS TALLERES

El total de personas participantes en los foros han sido 341, entre los cuales se representa a 133 entidades y organismos diferentes. En el siguiente gráfico se muestran las temáticas más nombradas y citadas por los participantes en los distintos foros.

Problemática más citada por los ciudadanos



6.5 GRADO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA PARTICIPACIÓN EN LA EDUSI

A modo de resumen se puede concluir que la participación ciudadana ha contribuido a la identificación de los principales **Retos** a los que se enfrenta la población de Alhama, así como las líneas de actuación de la **Estrategia** que debe seguir para una **Alhama para vivirla 2020**.

En cuanto a **E-ADMINISTRACIÓN Y SMART CITY (OT2)** se ha discutido en todas las mesas de trabajo además de reuniones y encuestas realizadas a la población. Probablemente porque en la actualidad es **una de las acciones más solicitadas por la sociedad**, destacando una mejor conexión WiFi en lugares públicos (incluidas pedanías), la mejora y agilidad en la administración pública y en general una modernización en la gestión de los servicios públicos acorde a este siglo (APP, información actual...).

La **economía baja en carbono** se ha trabajado en dos líneas en la EDUSI: eficiencia energética (**Línea 3 Fomento de la Eficiencia energética y las Energías Renovables OT4**) y movilidad (**Línea 2 Fomento de la movilidad sostenible OT4**). Esta temática fue planteada en varias mesas de trabajo (“Mesa urbanismo Sostenible” “Mesa de Asociaciones deportivas” “Reunión Asociaciones Vecinales”) estableciendo la preocupación de la sociedad por el cambio climático. Además, fue recurrente en encuestas y entrevistas realizadas, el plantear el uso de la bicicleta y la necesidad de un ahorro energético y el potenciar el uso de energías renovables.

Para tratar las demandas de la juventud se realizaron: una mesa de trabajo con técnicos del área de juventud, cultura, empleo, otra reunión con las asociaciones de peñas de jóvenes para las fiestas del pueblo y dos asambleas de estudiantes en los dos institutos que hay en el municipio.

Destacaron:

- ▶ Demanda de un lugar donde puedan reunirse los jóvenes y sea alternativo a ir de bares y botellones.
- ▶ Necesidad de dinamizar el asociacionismo juvenil

De ahí que la EDUSI incluya una línea para potenciar un lugar para los jóvenes que a la par fuera además un centro de innovación social **Línea 6 Inserción Laboral de colectivos de baja empleabilidad (OT9)**.

Se realizó un número importante de reuniones con la temática del EMPLEO abarcando los distintos sectores de la economía local: mesas sectoriales de Industria, de Hostelería y Comercio, de Agricultura y Ganadería, de Economía y de Empleo y Exclusión Social, además de la Junta Local de Desarrollo Económico.

Junto a ello se realizaron entrevistas a técnicos especialistas (Empleo de Ayuntamiento, Sindicato UGT, técnico del SEF), así como a empresarios clave en el desarrollo económico del municipio (Director General de ELPOZO, Director General Agrifusa, etc.). Todo ello aportó una visión global de la situación económica y de empleo del municipio.

Plantearon varios de los problemas:

- ▶ Paro rotativo estable que no desciende,
- ▶ Visión global de Alhama como ciudad dormitorio,
- ▶ Comercio poco flexible y una hostelería con mucha rotación y
- ▶ Necesidad de buscar alternativas a la oferta de empleo, el 60% depende de ElPozo.
- ▶ Regeneración de determinados barrios que en la última década han sufrido una degradación y una desigualdad social.
- ▶ Mejora de accesos a determinadas zonas del municipio para evitar el “aislamiento físico” y abandono poblacional de la zona denominada Casco Antiguo.
- ▶ Desarrollo de infraestructuras que pusieran en valor la zona de la ladera del Castillo

Con todo ello se incluyeron en la EDUSI líneas de trabajo que incentiven un pueblo más amigable que invite a desarrollar actividades cotidianas y de disfrute en los fines de semana una **Línea 5 revitalización del espacio público para comunidades urbanas desfavorecidas (OT9)** y e **Línea 6 Fomento del emprendimiento e Inserción laboral de colectivos de baja empleabilidad (OT9)**



CAPACIDAD ADMINISTRATIVA

El Ayuntamiento de Alhama de Murcia posee una amplia experiencia en el diseño, gestión y justificación de proyectos financiados con Fondos Europeos, en general, y FEDER, en particular, estando compuesta por un equipo de profesionales conocedor de la normativa comunitaria y nacional que pudiera afectarle tanto en su condición de organismo intermedio de gestión, como de entidad beneficiaria.

La configuración de las estructuras de gestión y desarrollo del Plan de Implementación de la EDUSI se describen en este apartado aunque se ajustará a los requerimientos que puedan surgir del acuerdo de subvención con la Autoridad de Gestión del POCS (AG) y se plasmará en un Manual de Procedimientos específico.

7.1 EXPERIENCIA DEL AYUNTAMIENTO DE ALHAMA DE MURCIA EN PROYECTOS FINANCIADOS CON FONDOS EUROPEOS

El Ayuntamiento de Alhama de Murcia cuenta con una larga experiencia en la gestión de proyectos con participación de los distintos Fondos Europeos, con especial incidencia de FEDER y FSE. El Ayuntamiento ha gestionado desde el año 1998 los siguientes proyectos

Nombre Proyecto	Descripción	Cofinanciación	AÑO
PROYECTO LEADER II	Acondicionamiento Local Social de Gebas	Fomento del Desarrollo Rural	1998
PROYECTO LEADER I	Acondicionamiento Local Social de Gebas	Fomento del Desarrollo Rural	2003
PROYECTO FEADER	Revalorización y mejora del entorno rural "Los Molinos"	Fomento del Desarrollo Rural	2010
PROYECTO FEADER	Actuaciones para el acondicionamiento de área de encuentro y aparcamiento en entorno de Sierra Espuña	Fomento del Desarrollo Rural	2012
PROYECTO CONCILIA	Cooperación transnacional para la promoción de nuevos métodos de lucha contra las discriminaciones y las desigualdades de toda clase en relación con el mercado de trabajo. Conciliación de la Vida personal y laboral	Fondo Social Europeo	2003/2004
PROYECTO LEONARDO	Proyecto Leonardo en el ámbito de la industria del calzado	Fondo Social Europeo	2000
PROYECTO INCYDE	Itinerarios de fomento del autoempleo y las iniciativas empresariales de la Región de Murcia	POEFE	2017
PROYECTO QUALIGOUV	Mejora de la Gobernanza y la Calidad de la Gestión Forestal en los Espacios Protegidos Mediterráneos	Programa MED	2010
MALVASIA	Conservación de la Malvasía cabeciblanca en la Región de Murcia	LIFE	2010

Las temáticas, han sido desde las vinculadas al crecimiento sostenible, la mejora y desarrollo de nuevas infraestructuras, a la conservación de la naturaleza, la innovación y desarrollo

tecnológico, el fomento de la igualdad, así como la generación de empleo y la participación ciudadana.

Todo esto ha generado un amplio conocimiento a la hora de ejecutar operaciones financiadas por estos Fondos, así como de la gestión administrativa asociada, lo cual permite garantizar la solvencia del Ayuntamiento de Alhama de Murcia para gestionar la EDUSI.

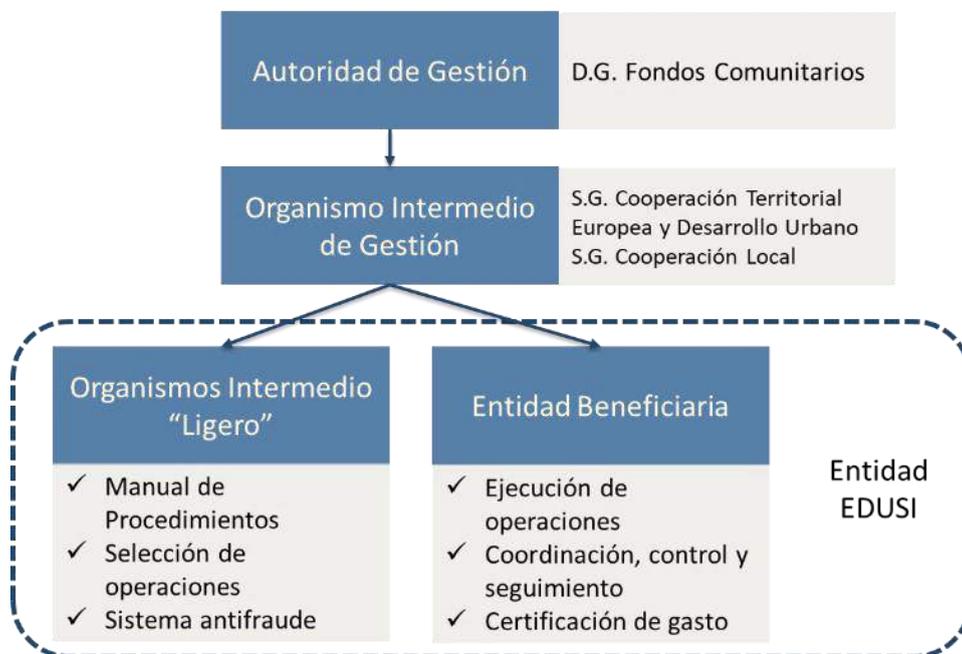
7.2 SISTEMA DE GESTIÓN Y EQUIPO TÉCNICO PARA LA IMPLEMENTACIÓN

Para la adecuada gestión, seguimiento y control de la EDUSI de Alhama de Murcia, el Ayuntamiento creará de una estructura que permita cumplir con los objetivos propuestos y justificar adecuadamente los recursos empleados. Para ello se establecen tres objetivos fundamentales:

- Maximizar la eficacia y eficiencia en la ejecución de las tareas.
- Asegurar la adecuación de las operaciones seleccionadas y ejecutadas a los objetivos de la estrategia, su encaje en el POCS y la adecuada aplicación de la normativa vigente.
- Incorporar la participación de los actores críticos en el municipio de manera eficaz y efectiva.

La estructura de ejecución y coordinación y seguimiento que se propone para la EDUSI, es la siguiente:

Organigrama de la EDUSI



La designación del Ayuntamiento como Organismo Intermedio Ligero (OIL) requiere de una clara división entre la estructura asociada a las obligaciones como OIL (la Unidad Gestora de Fondos Europeos) y la vinculada a la ejecución de operaciones como entidad beneficiaria (las Unidades Ejecutoras de Operaciones).

A esas dos estructuras les prestará apoyo y soporte otras unidades y servicios del propio Ayuntamiento, así como una asistencia externa independiente para cada una de ellas. De este modo, la división queda reflejada en la estructura de gestión aplicada.

La configuración de cada una de las Unidades vinculadas con la ejecución de la EDUSI, es la que se muestra a continuación:

PROPUESTA DE ESTRUCTURAS PARA LA EDUSI:



- **Unidad de Gestión.** Contará con una persona que realice la labor de coordinación de la EDUSI, una persona de perfil técnico y una asistencia técnica. De este modo, esta unidad contará con conocimientos en tareas de gestión y seguimiento financiero, normativo y despliegues de labores de información y publicidad, entre otras labores.
- El equipo asumirá tareas tales como:
 - la interlocución con la AG y las estructuras de gobierno del POCS
 - el seguimiento de los presupuestos y avances físicos de las operaciones
 - el análisis de elegibilidad y adecuación de los gastos y tareas a la EDUSI
 - el apoyo a las unidades que ejecuten directamente tareas u operaciones
 - el seguimiento a expedientes y procesos de contratación y gasto;
 - la recopilación y coordinación de datos e información para las tareas de seguimiento y control;
 - la interlocución en procesos de verificación regulares o in situ
 - el control documental y de pista de auditoría y trazabilidad de las actuaciones;
 - la preparación de certificaciones de gasto;
 - la carga de información en Fondos2020
 - el impulso y seguimiento de las labores de difusión, información y publicidad; coordinación de los procesos de participación; etc.; y cualesquiera otras que se exijan desde los procedimientos estipulados en el POCS.

La Unidad de gestión contará con los siguientes perfiles:

- **Juana María García González** licenciada en Ciencias Económicas, técnica de la Agencia de Desarrollo Local desde al año 2001, con experiencias de gestión y coordinación de proyectos de fomento empresarial e Inserción sociolaboral y proyectos cofinanciados a través del programa LEADER.
 - **Manuel Águila** Licenciado en Ciencias Biológicas por la Universidad de Murcia. Técnico Municipal de Medio Ambiente en el Ayuntamiento de Alhama de Murcia. Especialista en Educación y Divulgación Ambiental. Fotógrafo de Naturaleza. Guía de montaña y senderismo interpretativo.
 - **Sonia Benedetti Serra.** Arquitecta. Jefa de Área de Ordenación Territorial, Servicios e Infraestructuras. Master Tecnología Ambiental-Programa Now-Union Europea (1993). Master Ciudad y Urbanismo- UOC (2016/2017) Especialidades Ciudades más inteligentes – Urbanismo para hacer ciudad – Ciudades y territorios sostenible.
 - **Josefa Mora Sánchez** Técnico de turismo. Experiencia en gestión de Fondos LEADER Ha participado activamente en la elaboración y ejecución de la Estrategia de Desarrollo Local Participativo del Territorio Integral 2014-2020. También ha formado parte de la Mesa de Trabajo de Turismo y del Foro de la Carta Europea de Turismo Sostenible, encargados de elaborar y ejecutar el Plan de Acción y de realizar el seguimiento del mismo para el Parque Regional de Sierra Espuña y su entorno).
- **Asistencia técnica.** Se contará con la contratación de una asistencia técnica para la gestión y la comunicación de la EDUSI.
 - Comisiones de Igualdad y Accesibilidad. Formadas por personal especializado y por las **áreas de Igualdad y Servicios sociales** del Ayuntamiento para tener en cuenta la perspectiva de género y los criterios necesarios de accesibilidad en la selección de operaciones.
 - **Unidades ejecutoras.** Conformadas por las áreas de especialización:
 - Área de Nuevas Tecnologías
 - Área de Tráfico y Seguridad Ciudadana
 - Área de Obras y Servicios
 - Área de Urbanismo
 - Área de Industria y Medio Ambiente
 - Área de Urbanismo
 - Área de Cultura
 - Área de Bienestar Social
 - Área de Desarrollo Local
 - **Unidad Antifraude.** Formada por 4 cuatro empleados públicos de diferentes disciplinas conocedores de la normativa y de gestión de fondos europeos. La configuración de las unidades vendrá establecida en el Manual de Procedimientos o en su defecto por decreto del alcalde.
 - Secretaria General
 - Interventor
 - Técnico de Contratación
 - Jefe de Servicio de Recursos Humanos

- **Unidad de Coordinación y Seguimiento.** Diseñada para servir de apoyo en el cumplimiento de las obligaciones del ayuntamiento como OIL, En Alhama de Murcia estará compuesto por:
 - Director de la Oficina de Participación Ciudadana.
 - Administrativo de la Oficina de Participación Ciudadana
 - Auxiliar Administrativo del Área de Industria y Medio Ambiente

Además, las funciones propias como OIL, la selección y aprobación de operaciones, se concretarán en los protocolos de funcionamiento entre la Unidad Gestora de Fondos Europeos y las Unidades Ejecutoras de Operaciones, que aparecerán definidos en el Manual de Procedimientos que se apruebe, y que serán, al menos, los siguientes:



7.3 SISTEMA DE SEGUIMIENTO, EVALUACIÓN Y CONTROL SOBRE EL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

7.3.1 Sistema De Seguimiento

La EDUSI organizará su sistema de seguimiento y evaluación a partir de la experiencia acumulada en la entidad para la gestión de proyectos europeos y la documentación de guía proporcionada por la propia Comisión Europea para este tipo de actividades, tales como: selección de indicadores operativos, elaboración de informes de seguimiento, planificación de la evaluación, etc.

Asimismo, el sistema responderá tanto a las necesidades operativas de la EDUSI y sus operaciones como a su contribución al POCS, tanto desde el plano técnico de seguimiento, como en la integración en el sistema Fondos 2020.

Su arquitectura permitirá integrar también las indicaciones o instrucciones desde la Autoridad de Gestión u otras estructuras de gestión del POCS para las labores de reporte, seguimiento y control, especialmente en el ámbito del registro digital de datos y documentación.



El sistema de seguimiento se basará en una estructura indicadores asociados a las características propias de las actuaciones siguiendo según las recomendaciones de la Comisión, así como a su vinculación a los indicadores de productividad del POCS.

La recogida de datos se producirá tanto de manera “automática”, por el registro de valores en la ejecución de las actividades, tanto desde la interrogación a quién ejecuta una actividad como a través del uso de instrumentos de encuestas y participación de personas beneficiarias, ciudadanía, instituciones, etc.

La estructura de indicadores, en un primer nivel de definición, recogerá: ejecución financiera como física (cualitativos y cuantitativos).

- **Indicadores financieros** recogerán tanto el consumo en clave presupuestaria como los efectos inducidos sobre movilización de otras inversiones cuando estos se produzcan.
- **Indicadores físicos** que trabajarán tanto en el plano técnico de cada tipo de actuación (vinculados a la productividad del POCS) como en atención a los principios horizontales del POCS. Se incluirán a indicadores vinculados a igualdad de oportunidades y a perspectiva de género, y para vinculados al consumo y eficiencia energética y al potencial impacto climático.

La configuración de la base de datos de indicadores permitirá tanto la integración en los formatos establecidos por Fondos 2020 como su tratamiento en un entorno específico con programas o lenguajes especializados de análisis de datos.

El sistema elaborará de forma regular reportes periódicos a la Comisión de Coordinación y el Comité Consultivo, y bajo demanda según los requerimientos de la estructura de gestión del POCS.

7.3.2 Evaluación Y Sistema De Control

La EDUSI realizará una evaluación en dos niveles.

Un primer **nivel interno** y realizado **de manera continua**, a partir del sistema de seguimiento antes descrito acompañando a los informes de seguimiento.

Un **segundo nivel externo en la finalización del mismo**, atendiendo a la realización y resultados obtenidos y su impacto sobre el territorio, la ciudadanía y el propio POCS. Esta evaluación se realizará con una **asistencia técnica externa**.

Metodológicamente se adoptarán y adaptarán los modelos recomendados para la realización de evaluaciones para operaciones financiadas por el FEDER.

Los criterios de verificación y validación del gasto se harán de acuerdo a lo establecido en el acuerdo entre la AG y la entidad para la implementación de la Estrategia, así como la información facilitada desde la AG en virtud del artículo 125 del Reglamento 1303/2013.

De manera general atenderán a los principios de **verificación del gasto efectivo** y las **normas de subvencionalidad** aprobadas para el FEDER desde el Ministerio.

En cualquier caso, todo lo anterior queda, a su vez, supeditado a las instrucciones que desde el **Manual de Procedimientos** o las recomendaciones del POCS puedan derivarse para los organismos beneficiarios del mismo.

7.4 DIFUSIÓN, INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD DE LA EDUSI

La EDUSI aplicará las medidas y formatos de comunicación, información y publicidad que establezca el POCS en relación a la presencia del FEDER y del propio POCS en las operaciones cofinanciadas.

De manera genérica, la EDUSI utilizará los formatos, logotipos y normas de aplicación que se establezcan por parte de la AG para la información sobre ellas. EN la fase de lanzamiento efectivo de la EDUSI bajo los términos de concesión de la subvención del FEDER, se generará un plan de comunicación en el que se dimensionarán los medios y formatos a emplear.

Se realizará una labor continua de difusión y recepción de información sobre las operaciones realizadas y resultados obtenidos, os informes de seguimiento periódicos publicaran a través de las páginas web de la entidad y de la propia Estrategia.

A group of people, including children and adults, are walking across a suspension bridge made of ropes and wooden planks. The bridge is set in a lush, green forest with many tall trees. The scene is bright and sunny. A semi-transparent grey banner is overlaid on the bottom half of the image, containing the title text.

PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES

La EDUSI de Alhama de Murcia asume los Principios Transversales y Objetivos Horizontales establecidos por el Reglamento (UE) 1303/2013 de Disposiciones Comunes (RDC), según la implementación regulada y concretada en el POCS para la ejecución de programas y operaciones del FEDER.

- Objetivos Transversales
 - Accesibilidad
 - Cambio demográfico
 - Mitigación y adaptación al cambio climático
- Principios Horizontales
 - Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación
 - Desarrollo sostenible

Estos Principios Horizontales y Objetivos Transversales han marcado todas las fases del ciclo de implementación de la Estrategia DUSI: programación, selección de las operaciones, ejecución de las operaciones, seguimiento y evaluación. **Esto se ha visto marcado por la metodología en las fichas de las líneas, en las que los principios horizontales y objetivos transversales se definen antes de los criterios de selección** para supeditar estos últimos a la consecución de los primeros. **En cada una de las líneas se ha incluido la aportación a estos principios y objetivos**, por lo que se considera que la EDUSI de Alhama de Murcia contribuye positivamente a ellos integrándolos tanto en su formulación, como en la posterior ejecución de las operaciones que sean seleccionadas a cargo de la misma.

